Sentier de la Confédération, PE

ANNEXES

ANNEXE A: FORMULAIRE D'OBJECTIFS DE GESTION DU SENTIER

Région: **Gestionnaire de sentiers:** **Propriétaires terriens:**

Nom du sentier: **Numéro de sentier:**

Début du sentier: **Borne kilométrique de départ:**

Fin du sentier: **Fin borne kilométrique:**

Longueur de l'inventaire des sentiers: km **Source du kilométrage du sentier:** Roue GPS Carte Inconnu

OGS section du sentier

Sect. #

Début de la section: **Borne kilométrique de départ:**

Fin de la section: **Fin borne kilométrique:**

Classification des sentiers

(Cocher toutes les cases qui s'appliquent)

Saison:

- Été (sans neige)
- Hiver (couvert de neige)
- Quatre saisons

Niveau de développement:

- Développé
- Moyennement développé
- Minimalement développé

(Cocher une case dans chaque catégorie)

Mode de déplacement:

- Non motorisé
- Motorisé
- Usages mixtes

Type d'utilisation:

- Usage unique
- Multi-usages
- Optimisé pour une activité

Degré de difficulté technique:

- Facile
- Modéré
- Exigeant
- Très exigeant

Niveau de préparation:

- Préparation habituelle
- Préparation plus élaborée

Types d'activités optimisées

(Cocher toutes les cases qui s'appliquent)

- Pédestres
- Équitation
- Ski de fond (classique ou patin)
- Raquette
- Vélo de montagne
- Moto hors-route, moto double usage
- Véhicule motorisé et quad: largeur maximale de 1,5 m
- Véhicule motorisé: largeur de 1,5-1,83 m
- Véhicule motorisé: largeur minimale de 1,83 m
- Motoneige, «snowbike»: largeur maximale de 1,5 m
- Motoneige: largeur minimale de 1,5 m
-
-

Paramètres de conception

(Remplir toutes les cases qui s'appliquent)

- Largeur de la surface de déplacement (m)
- Pente moyenne visée (%)
- Pente maximale (%)
- Proportion de pentes maximales (%)
- Pente transversale visée (%)
- Pente transversale maximale (%)
- Proportion de pente transversale (%)
- / Hauteur / largeur libre (m)
- Rayon de courbure visé (m)
- / Occurrence des obstacles/ hauteur d'obstacle

Type de surface de déplacement:

- Asphalte, béton, pavé
- Granulat – surface ferme
- Granulat – surface meuble
- Naturel – surface ferme
- Naturel – surface meuble
-

Fréquence cible par année

(Remplir toutes les cases qui s'appliquent)

- Réparation de la bande de déplacement
- Nettoyage du système de drainage
- Gradation de la bande de déplacement
- Brossage
- Enquête sur l'état des lieux
- Patrouilles de contrôle

Nom du sentier: _____ **Numéro de sentier:** _____

Stratégies de gestion des voyages

Utilisations autorisées

(Remplir toutes les cases qui s'appliquent)

	Date du début *(mm/jj)*	À ce jour *(mm/jj)*
☐ Pédestres		
☐ Vélo de route		
☐ Vélo de promenade		
☐ Vélo de montagne		
☐ Vélo adapté, vélo de montagne adapté		
☐ Équitation		
☐ Véhicule tiré par la force équine (voiture hippomobile et traineau)		
☐ Ski de fond (classique)		
☐ Ski de fond (patin)		
☐ Raquette		
☐ Moto hors-route, moto double usage		
☐ Véhicule motorisé et quad: largeur maximale de 1,5 m		
☐ Véhicule motorisé: largeur de 1,5-1,83 m		
☐ Véhicule motorisé: largeur minimale de 1,83 m		
☐ Motoneige, «snowbike»: largeur maximale de 1,5 m		
☐ Motoneige: largeur minimale de 1,5 m		
☐ Classe 1 de vélos à assistance électrique (vélos électriques)		
☐ Classe 2 de vélos à assistance électrique (vélos électriques)		
☐ Classe 3 de vélos à assistance électrique (vélos électriques)		
☐ Appareils électriques d'aide à la mobilité		
☐ Skateboards électriques/mono-roues		

Utilisations interdites

(Cocher si applicable)

	Date du début *(mm/jj)*	À ce jour *(mm/jj)*
☐ Tous les usages motorisés		

(ou remplir toutes les cases qui s'appliquent)

Autres utilisations:

(Facultatif: indiquer tout ce qui s'applique)

	Accepté	Déconseillé

	Oui	Non
Accessibilité universelle:		

Objectifs des utilisateurs des sentiers:

- ☐ Escapade
- ☐ Nature
- ☐ Socialisation
- ☐ Solitude
- ☐ Risque
- ☐ Efficacité
- ☐ Défi
- ☐ Exercice
- ☐ Connectivité
- ☐ Jouer

Remarques/Informations de référence

Concepteur ou gestionnaire de sentiers

Nom: _____ **Signature:** _____

Titre: _____ **Date:** _____

ANNEXE B:
SPECTRE D'OPPORTUNITÉS RÉCREATIVES – DÉFINITIONS DES MILIEUX ET ENVIRONNEMENTS RÉCRÉATIFS

Urbain: Caractérisé par le développement humain, l'environnement urbain offre un accès au sentier facilité par véhicule. Les infrastructures de loisirs et de tourisme sont nombreuses, élaborées et désirées. Les usagers sont attendus en grand nombre, et les distractions visuelles et sonores dominent. Plusieurs installations modernes sont offertes.

Champêtre: Zone naturellement panoramique sans que les signes de civilisation ne sautent aux yeux. L'environnement champêtre est accessible par moyen de transport traditionnel. On y croise fréquemment d'autres usagers, et les stationnements, les sites de départ et d'arrivée de sentier, les sentiers, les centres pour visiteurs, les toilettes complètes et autres installations sont communes et les usagers s'attendent à les avoir.

Rustique: Désigne une région qui demeure naturelle sans toutefois être en arrière-pays. On peut y pratiquer, en fonction des règles du sentier, des activités non motorisées ou motorisées. Bien que l'accès aux sentiers se fasse par des moyens de transport traditionnel, il peut être nécessaire de faire des déplacements sur des routes difficiles à naviguer, ce qui limite le type et le volume des véhicules pouvant y accéder. Des signes de civilisation peuvent être visibles, sans toutefois dominer la région. La rencontre d'autres usagers, lorsqu'elle se produit, demeure rare. Des installations destinées aux usagers, comme les stationnements, les sites de départ/d'arrivée de sentier, les sentiers, les toilettes et les terrains de camping, peuvent y être offerts, mais présentent un service minimal.

Arrière-pays: Zone naturelle ou les signes de civilisation y sont limités ou absent. L'accès aux sentiers doit se faire par des modes de déplacement non motorisés, et la rencontre avec d'autres usagers est rare ou inexistante. Des installations de base, comme des sentiers sommaires et des terrains de camping rustiques, peuvent être offertes. La signalisation est limitée ou absente. Dans ce type d'environnement, les usagers peuvent s'attendre à vivre de la solitude, de l'isolement, un rapprochement avec la nature et à un niveau plus élevé de risque et de défi personnel.

ANNEXE C: PARAMÈTRES DE CONCEPTION DES SENTIERS PAR TYPE D'ACTIVITÉ

Pédestres - marche/randonnée/course

		1 - Facile	2 - Modéré	3 - Exigeant	4 - Très Exigeant
Largeur de la surface de déplacement	**Largeur de la surface de deplacement**	> 1,5 m	1,0 – 1,5 m	0,3 – 1,0 m	< 0,3 m
	Caractéristiques techniques des sentiers (CTS) - largeur	Aucune ou caractéristiques techniques du sentier ne sont autorisées	Autorisé – il faut se déplacer en dehors de la voie de circulation pour les engager – la bande de déplacement est une option de retrait.	Autorisé – la CTS se trouve dans la voie de déplacement, jusqu'à ½ de la bande de déplacement – option de retrait disponible le long de la bande de déplacement existante du sentier.	Autorisé – la CTS s'étend sur la largeur de la bande de déplacement – il n'y a pas d'option de retrait.
Surface	**Type de surface**	Pavé	Granulat – surface ferme	Naturel – surface ferme	Naturel – surface meuble
	Fréquence des obstacles	Aucun	Occasionnel	Fréquent	Fréquent
	Hauteur des obstacles	< 0,025 m	0,025 - 0,05 m	0,05 - 0,15 m	> 0,15 m
Dégagement de la ligne de visée	**Largeur de dégagement**	> 2,0 m	1,5 - 2,0 m	0,5 - 1,5 m	< 0,5 m
	Hauteur de déblaiement	> 3,0 m	> 3,0 m	2,5 - 3,0 m	< 2,5 m
Pentes	**Pente du sentier**	< 3 %	3 – 10 %	10 – 15 %	> 15 %
	Pente maximale (courte)	< 7 %	7 – 15 %	15 – 25 %	> 25 %
	Proportion de la pente maximale	< 10 %	10 – 15 %	15 – 20 %	> 20 %
Pente transversale	**Pente transversale cible**	< 2 %	2 – 8 %	8 – 15 %	Naturel
	Pente transversale maximale	< 2 %	2 – 10 %	10 – 15 %	> 15 %
Surveillance	**Entretien**	Hebdomadaire	Mensuel	Saisonnier	Annuel
	Réponse aux dangers identifiés	Immédiatement	Dans un délai d'un mois	Dans quelques mois	Annuellement ou jamais
Longueur de segment	**Longueur de segment**	< 5 km	5 – 10 km	10 – 30 km	> 30 km
Installations	**Installations**	Stationnement/ eau potable/toilettes	Stationnement/ eau potable	Stationnement	Aucune
Géographie	**Géographie**	Champêtre	Rustique	Rustique	Arrière-pays

Équitation

		1 - Facile	2 - Modéré	3 - Exigeant	4 - Très Exigeant
Largeur de la surface de déplacement	**Largeur de la surface de déplacement**	> 2,5 m	1,5 – 2,5 m	1,0 – 1,5 m	< 1,0 m
	Caractéristiques techniques des sentiers (CTS) - largeur	Aucune ou caractéristiques techniques du sentier ne sont autorisées.	Autorisé – il faut se déplacer en dehors de la voie de circulation pour les engager – la bande de déplacement est une option de retrait.	Autorisé – la CTS se trouve dans la voie de déplacement, jusqu'à ½ de la bande de déplacement – option de retrait disponible le long de la bande de déplacement existante du sentier.	Autorisé – la CTS s'étend sur la largeur de la bande de déplacement – il n'y a pas d'option de retrait.
Surface	**Type de surface**	Granulat ou naturel – surface ferme	Granulat ou naturel – surface ferme	Granulat – surface meuble	Granulat – surface meuble
	Fréquence des obstacles	Aucun	Occasionnel	Fréquent	Fréquent
	Hauteur des obstacles	< 0,05 m	< 0,05 m	> 0,05 m	> 0,05 m
Dégagement de la ligne de visée	**Largeur de dégagement**	> 4,0 m	2,5 - 4,0 m	< 2,5 m	< 2,5 m
	Hauteur de déblaiement	> 3,5 m	> 3,5 m	< 3,5 m	< 3,5 m
Pentes	**Pente du sentier**	< 5 %	5 – 10 %	10 – 12 %	> 12 %
	Pente maximale (courte)	< 10 %	10 – 15 %	15 – 20 %	> 20 %
	Proportion de la pente maximale	< 5 %	5 – 15 %	15 – 20 %	> 20 %
Pente transversale	**Pente transversale cible**	< 2 %	2 – 5 %	5 – 10 %	> 10 %
	Pente transversale maximale	< 5 %	5 – 8 %	8 – 10 %	> 10 %
Surveillance	**Entretien**	Mensuel	Mensuel	Saisonnier	Annuel
	Réponse aux dangers identifiés	Immédiatement	Dans un délai d'un mois	Dans quelques mois	Annuellement ou jamais
Longueur de segment	**Longueur de segment**	< 10 km	10 - 15 km	15 - 25 km	> 25 km
Installations	**Installations**	Stationnement/ eau potable/toilettes	Stationnement/ eau potable	Stationnement	Aucune
Géographie	**Géographie**	Rustique	Rustique	Arrière-pays	Arrière-pays

Ski de fond

		1 - Facile	2 - Modéré	3 - Exigeant	4 - Très Exigeant
Largeur de la surface de déplacement	**Largeur de la surface de déplacement**	> 4,0 m	2,0 – 4,0 m	< 2,0 m	< 2,0 m
	Caractéristiques techniques des sentiers (CTS) - largeur	Aucune ou caractéristiques techniques du sentier ne sont autorisées.	Autorisé – il faut se déplacer en dehors de la voie de circulation pour les engager – la bande de déplacement est une option de retrait.	Autorisé – la CTS se trouve dans la voie de déplacement, jusqu'à ½ de la bande de déplacement – option de retrait disponible le long de la bande de déplacement existante du sentier.	Autorisé – la CTS s'étend sur la largeur de la bande de déplacement – il n'y a pas d'option de retrait.
Surface	**Type de surface**	Tracé	Tracé	Sans piste	Sans piste
	Fréquence des obstacles	Aucun	Occasionnel	Occasionnel	Fréquent
	Hauteur des obstacles	S/O	< 0,05 m	0,05 - 0,25 m	> 0,25 m
Dégagement de la ligne de visée	**Largeur de dégagement**	> 4,0 m	2,0 - 4,0 m	< 2,0 m	< 2,0 m
	Hauteur de déblaiement	> 3,0 m	> 3,0 m	< 3,0 m	< 3,0 m
Inclines/ Grades	**Pente du sentier**	< 5 %	5 – 10 %	10 – 15 %	> 15 %
	Pente maximale (courte)	< 10 %	10 – 20 %	20 – 25 %	> 25 %
	Proportion de la pente maximale	< 10 %	10 – 15 %	15 – 20 %	> 20 %
Pente transversale	**Pente transversale cible**	< 5 %	< 5 %	5 - 15 %	> 15 %
	Pente transversale maximale	< 10 %	10 – 15 %	15 – 20 %	> 20 %
Surveillance	**Entretien**	Quotidien	Quotidien	Hebdomadaire	Annuel
	Réponse aux dangers identifiés	Immédiatement	Dans un délai d'un jour	Dans un délai d'un mois	Annuellement ou jamais
Longueur de segment	**Longueur de segment**	< 2 km	2 – 5 km	5 – 10 km	> 10 km
Installations	**Installations**	Stationnement/ eau potable/ toilettes/zone de réchauffement	Stationnement/ toilettes/zone de réchauffement	Stationnement	Aucune
Géographie	**Géographie**	Rustique	Rustique	Arrière-pays	Arrière-pays

Raquettes

		1 - Facile	2 - Modéré	3 - Exigeant	4 - Très Exigeant
Largeur de la surface de déplacement	**Largeur de la surface de déplacement**	> 1,5 m	1,0 – 1,5 m	1,0 – 1,5 m	< 1,0 m
	Caractéristiques techniques des sentiers (CTS) - largeur	Aucune ou caractéristiques techniques du sentier ne sont autorisées.	Autorisé – il faut se déplacer en dehors de la voie de circulation pour les engager – la bande de déplacement est une option de retrait.	Autorisé – la CTS se trouve dans la voie de déplacement, jusqu'à ½ de la bande de déplacement – option de retrait disponible le long de la bande de déplacement existante du sentier.	Autorisé – la CTS s'étend sur la largeur de la bande de déplacement – il n'y a pas d'option de retrait.
Surface	**Type de surface**	Tracé	Tracé	Sans piste	Sans piste
	Fréquence des obstacles	Aucun	Occasionnel	Occasionnel	Fréquent
	Hauteur des obstacles	Aucun	< 0,05 m	0,05 - 0,25 m	> 0,25 m
Dégagement de la ligne de visée	**Largeur de dégagement**	> 2,5 m	1,5 – 2,5 m	1,0 – 1,5 m	< 1,0 m
	Hauteur de déblaiement	> 3,0 m	> 3,0 m	2,5 - 3,0 m	< 2,5 m
Pentes	**Pente du sentier**	< 10%	10 – 15%	15 – 20%	> 20%
	Pente maximale (courte)	< 10%	10 – 20%	20 – 30%	> 30%
	Proportion de la pente maximale	< 5%	5 – 10%	10 – 20%	> 20%
Pente transversale	**Pente transversale cible**	< 5%	5 – 10%	5 – 10%	> 10%
	Pente transversale maximale	< 10%	10 – 15%	15 – 20%	> 20%
Surveillance	**Entretien**	Hebdomadaire	Mensuel	Saisonnier	Annuel
	Réponse aux dangers identifiés	Immédiatement	Dans un délai d'un mois	Dans quelques mois	Annuellement ou jamais
Longueur de segment	**Longueur de segment**	< 2 km	2 – 5 km	5 – 10 km	> 10 km
Installations	**Installations**	Stationnement/ eau potable/ toilettes/zone de réchauffement	Stationnement/ toilettes/zone de réchauffement	Stationnement	Aucune
Géographie	**Géographie**	Urbain	Champêtre	Rustique	Arrière-pays

Vélo sur route

		1 - Facile	2 - Modéré	3 - Exigeant	4 - Très Exigeant
Sous-type	**Sous-type**	Voie cyclable, voie cyclable consultative	Boulevard cyclable, chemin de campagne, routes de gravier	Voie partagée, routes partagées	Épaulement accessible aux bicyclettes
Surveillance	**Entretien**	Quotidien	Quotidien	Hebdomadaire	Hebdomadaire
	Réponse aux dangers identifiés	Hebdomadairement	Hebdomadairement	Hebdomadairement	Hebdomadairement
Longueur de segment	**Longueur de segment**	< 1 km	1 – 5 km	5 – 15 km	> 15 km
Installations	**Installations**	Stationnement/ eau potable/toilettes	Stationnement/ eau potable/toilettes	Stationnement/ toilettes	Aucune
Géographie	**Géographie**	Champêtre	Champêtre	Champêtre	Arrière-pays

Vélo de loisir (hors route)

		1 - Facile	2 - Modéré	3 - Exigeant	4 - Très Exigeant
Largeur de la surface de déplacement	**Largeur de la surface de déplacement**	> 2,5 m	1,5 – 2,5 m	1,5 – 2,5 m	< 1,5 m
	Caractéristiques techniques des sentiers (CTS) - largeur	Aucune ou caractéristiques techniques du sentier ne sont autorisées.	Autorisé – il faut se déplacer en dehors de la voie de circulation pour les engager – la bande de déplacement est une option de retrait.	Autorisé – la CTS se trouve dans la voie de déplacement, jusqu'à ½ de la bande de déplacement – option de retrait disponible le long de la bande de déplacement existante du sentier.	Autorisé – la CTS se trouve dans la voie de déplacement, jusqu'à ½ de la bande de déplacement – option de retrait disponible le long de la bande de déplacement existante du sentier.
Surface	**Type de surface**	Pavé	Granulat – surface ferme	Naturel – surface ferme	Naturel – surface meuble
	Fréquence des obstacles	Aucun	Occasionnel	Occasionnel	Occasionnel
	Hauteur des obstacles	< 0,05 m	< 0,05 m	> 0,05 m	> 0,05 m
Dégagement de la ligne de visée	**Largeur de dégagement**	> 3,5 m	3,0 – 3,5 m	2,0 – 3,0 m	< 2,0 m
	Hauteur de déblaiement	> 3,5 m	> 3,5 m	3,0 – 3,5 m	< 3,0 m
Pentes	**Pente du sentier**	< 5 %	<5 %	> 5 %	> 5 %
	Pente maximale (courte)	< 10 %	10 – 15 %	10 – 15 %	> 15 %
	Proportion de la pente maximale	< 15 %	15 – 25 %	25 – 30 %	> 30 %
Pente transversale	**Pente transversale cible**	< 2 %	2 – 5 %	> 5 %	> 5 %
	Pente transversale maximale	< 8 %	8 – 10 %	10 – 12 %	> 12 %
Surveillance	**Entretien**	Hebdomadaire	Mensuel	Mensuel	Saisonnier
	Réponse aux dangers identifiés	Hebdomadairement	Dans un délai d'un mois	Dans quelques mois	Dans quelques mois
Longueur de segment	**Longueur de segment**	< 5 km	5 – 15 km	15 – 25 km	> 25 km
Installations	**Installations**	Stationnement/ eau potable/ toilettes	Stationnement/toilettes	Stationnement	Aucune
Géographie	**Géographie**	Urbaine	Champêtre	Rustique	Rustique

Vélo de montagne (hors route)

		1 - Facile	2 - Modéré	3 - Exigeant	4 - Très Exigeant
Largeur de la surface de déplacement	**Largeur de la surface de déplacement**	> 2,5 m	1,5 – 2,5 m	1,0 – 1,5 m	< 1,0 m
	Caractéristiques techniques des sentiers (CTS) - largeur	Autorisé – il faut se déplacer en dehors de la voie de circulation pour les engager – la bande de déplacement est une option de retrait.	Autorisé – il faut se déplacer en dehors de la voie de circulation pour les engager – la bande de déplacement est une option de retrait.	Autorisé – la CTS se trouve dans la voie de déplacement, jusqu'à ½ de la bande de déplacement – option de retrait disponible le long de la bande de déplacement existante du sentier.	Autorisé – la CTS s'étend sur la largeur de la bande de déplacement – il n'y a pas d'option de retrait.
Surface	**Type de surface**	Granulat – surface ferme	Naturel – surface ferme	Granulat – surface meuble	Naturel – surface meuble
	Fréquence des obstacles	Occasionnel	Occasionnel	Fréquent	Fréquent
	Hauteur des obstacles	< 0,05 m	< 0,05 m	0,05 – 0,25 m	> 0,25 m
Dégagement de la ligne de visée	**Largeur de dégagement**	> 3,5 m	3,0 – 3,5 m	2,0 – 3,0 m	< 2,0 m
	Hauteur de déblaiement	> 3,5 m	> 3,5 m	3,0 – 3,5 m	< 3,0 m
Pentes	**Pente du sentier**	< 5 %	5 – 12 %	12 – 20 %	> 20 %
	Pente maximale (courte)	< 10 %	10 – 15 %	15 – 25 %	> 25 %
	Proportion de la pente maximale	< 15 %	15 – 25 %	25 – 30 %	> 30 %
Pente transversale	**Pente transversale cible**	< 2 %	2 – 5 %	5 – 8 %	> 8 %
	Pente transversale maximale	< 8 %	8 – 10 %	10 – 12 %	> 12 %
Surveillance	**Entretien**	Hebdomadaire	Mensuel	Saisonnier	Annuel
	Réponse aux dangers identifiés	Hebdomadairement	Dans un délai d'un mois	Dans quelques mois	Annuellement ou jamais
Longueur de segment	**Longueur de segment**	< 5 km	5 – 15 km	15 – 25 km	> 25 km
Installations	**Installations**	Stationnement/ eau potable/toilettes	Stationnement/ toilettes	Stationnement	Aucune
Géographie	**Géographie**	Champêtre	Champêtre	Rustique	Rustique

Véhicule motorisé: largeur de 1,5 m

		1 - Facile	2 - Modéré	3 - Exigeant	4 - Très Exigeant
Largeur de la surface de déplacement	**Largeur de la surface de déplacement**	> 3,0 m	2,0 – 3,0 m	< 2,0 m	< 2,0 m
	Caractéristiques techniques des sentiers (CTS) - largeur	Aucune ou caractéristiques techniques du sentier ne sont autorisées.	Autorisé – il faut se déplacer en dehors de la voie de circulation pour les engager – la bande de déplacement est une option de retrait.	Autorisé – la CTS se trouve dans la voie de déplacement, jusqu'à ½ de la bande de déplacement – option de retrait disponible le long de la bande de déplacement existante du sentier.	Autorisé – la CTS s'étend sur la largeur de la bande de déplacement – il n'y a pas d'option de retrait.
Surface	**Type de surface**	Granulat ou naturel – surface ferme	Granulat – surface meuble	Granulat – surface meuble	Naturel – surface meuble
	Fréquence des obstacles	Aucun	Occasionnel	Occasionnel	Fréquent
	Hauteur des obstacles	< 0,05 m	0,05 – 0,15 m	0,15 – 0,25 m	> 0,25 m
Dégagement de la ligne de visée	**Largeur de dégagement**	> 4,0 m	3,5 – 4,0 m	< 3,5 m	< 3,5 m
	Hauteur de déblaiement	> 3,5 m	> 3,5 m	< 3,5 m	< 3,5 m
Pentes	**Pente du sentier**	< 5 %	5 – 10 %	10 – 15 %	> 15 %
	Pente maximale (courte)	< 5 %	5 – 10 %	10 – 20 %	> 20 %
	Proportion de la pente maximale	< 15 %	15 – 25 %	25 – 30 %	> 30 %
Pente transversale	**Pente transversale cible**	< 2 %	2 – 5 %	5 – 8 %	> 8 %
	Pente transversale maximale	< 5 %	5 – 8 %	8 – 10 %	> 10 %
Surveillance	**Entretien**	Hebdomadaire	Mensuel	Saisonnier	Annuel
	Réponse aux dangers identifiés	Hebdomadairement	Dans un délai d'un mois	Dans quelques mois	Annuellement ou jamais
Longueur de segment	**Longueur de segment**	< 5 km	5 – 45 km	45 – 75 km	> 75 km
Installations	**Installations**	Stationnement/eau potable/toilettes	Stationnement/ toilettes	Stationnement	Aucune
Géographie	**Géographie**	Rustique	Rustique	Arrière-pays	Arrière-pays

Motoneige - tracé

		1 - Facile	2 - Modéré	3 - Exigeant	4 - Très Exigeant
Largeur de la surface de déplacement	**Largeur de la surface de déplacement**	> 5,0 m	4,0 – 5,0 m	2,5 – 4,0 m	< 2,5 m
	Caractéristiques techniques des sentiers (CTS) - largeur	Aucune ou caractéristiques techniques du sentier ne sont autorisées.	Aucune ou caractéristiques techniques de la piste ne sont autorisées.	Aucune ou caractéristiques techniques de la piste ne sont autorisées.	Aucune ou caractéristiques techniques de la piste ne sont autorisées.
Surface	**Type de surface**	Tracé	Tracé	Sans piste	Sans piste
	Fréquence des obstacles	Aucun	Occasionnel	Occasionnel	Fréquent
	Hauteur des obstacles	Aucun	Aucun	< 0,05 m	> 0,05 m
Dégagement de la ligne de visée	**Largeur de dégagement**	> 4,0 m	> 4,0 m	3,5 - 4,0 m	< 3,5 m
	Hauteur de déblaiement	> 3,5 m	> 3,5 m	< 3,5 m	< 3,5 m
Pentes	**Pente du sentier**	< 5 %	5 – 10 %	5 – 10 %	> 10 %
	Pente maximale (courte)	< 15 %	15 – 20 %	20 – 30 %	> 30 %
	Proportion de la pente maximale	< 10 %	10 – 15 %	15 – 20 %	> 20 %
Pente transversale	**Pente transversale cible**	< 2 %	2 – 5 %	5 – 8 %	> 8 %
	Pente transversale maximale	< 5 %	5 – 10 %	10 – 15 %	> 15 %
Surveillance	**Entretien**	Hebdomadaire	Mensuel	Saisonnier	Annuel
	Réponse aux dangers identifiés	Hebdomadairement	Dans un délai d'un mois	Dans quelques mois	Annuellement ou jamais
Longueur de segment	**Longueur de segment**	< 5 km	5 – 45 km	45 – 75 km	> 75 km
Installations	**Installations**	Stationnement/eau potable/toilettes	Stationnement/ toilettes	Stationnement	Aucune
Géographie	**Géographie**	Rustique	Rustique	Arrière-pays	Arrière-pays

ANNEXE D:
OUTIL D'ÉVALUATION DES TYPES D'EXPÉRIENCES EN SENTIER

		Promenade
Attentes des usagers	**Quelles sont les attentes des usagers comblées par le sentier?**	Atmosphère détendue Rythme lent Prédictibilité
Caractéristiques de conception du sentier	**Quelle est la durée typique d'un itinéraire sur le sentier?**	Demi-journée à une journée complète
	Type de surface de déplacement du sentier?	Pavé Agrégats (tous types) – ferme Terrain Naturel – ferme
	Largeur typique du sentier (note: peut varier selon les activités)	1,5 m +
	Pente longitudinale moyenne/typique du sentier	0-3 %
	Pourcentage de la longueur totale du sentier présentant une pente longitudinale supérieure à 5%?	0-20 %
	Occurrence et hauteur des obstacles	Occurrence et hauteur des obstacles
	Fréquence de dénivellation positive sur la longueur du sentier	Peu fréquent, peu de dénivellation positive
Degré de difficulté technique et niveau de préparation requis	**Degré de difficulté technique du sentier**	Facile
	Niveau de préparation requis pour ce sentier	Préparation habituelle
Commodités et installations pour le confort des usagers	**Qualité de l'offre en termes de commodités et d'installations pour le confort des usagers sur le sentier**	La gamme complète des commodités et des installations de confort est présente et offerte au besoin, de grande qualité et elles sont bien entretenues
	Facilité d'orientation sur le sentier en fonction de l'étendue du balisage et de la signalisation	Le balisage et la signalisation sont présents. Aucune expertise particulière n'est requise pour s'orienter sur le sentier.
	Services aux usagers qui sont disponibles sur le sentier ou à proximité de celui-ci pour aider les usagers	Une gamme complète de services est disponible sur le sentier ou à proximité (p. ex.: nourriture et boissons, commerces de détail, ateliers de réparation, boutiques de location, guides).
	Hébergement disponible pour les usagers du sentier **Cet indicateur n'est pertinent que pour les sentiers proposant des expériences d'une ou de plusieurs nuitées*	De l'hébergement est disponible sur le sentier ou avec un accès facile à partir de celui-ci, et son offre de service est élevée (p. ex.: hôtel ou centre de villégiature, de location de pair-à-pair, glamping , terrain de camping avec service complet).
	Facilité d'accès au sentier	Accès facile par une multitude de modes de transport, y compris par les transports en commun.
	TOTAL *(compter le nombre de réponses encerclées pour chacun des types d'expériences en sentier, puis inscrire le total dans les cellules adjacentes.)*	

Excursion	Expédition
Atmosphère moins détendue Risque relatif Un peu d'aventure	Défi Risque Esprit d'aventure
Journée complète ou avec 1 nuitée	Multiples journées avec 1 ou plusieurs nuitées
Pavé Agrégats (tous types) – ferme Agrégats (tous types) – meuble Terrain naturel – ferme Terrain naturel – meuble	Agrégats (tous types) – meuble Terrain naturel – ferme Terrain naturel – meuble
0,3-1 m	<0,3 m
3-8 %	8 % +
21-40 %	40 % +
Obstacles absents à nombreux, et de hauteur variable	Obstacles très nombreux et de hauteur variable
Sur certaines sections, une certaine dénivellation positive	Fréquent à très fréquent, dénivellation positive significative
Modéré ■ Exigeant ♦	Exigeant ♦ Très exigeant ♦♦
Préparation plus élaborée	Préparation plus élaborée
Certaines commodités et installations pour les usagers sont offertes, elles sont de qualité variable et les fréquences d'entretien sont variables	Les commodités et installations de confort pour les usagers sont limitées, voir absentes et, là où elles sont offertes, sont minimalement entretenues
Un balisage et une signalisation de base sont présents. Une certaine expertise pourrait être requise sur certaines sections du sentier pour s'orienter.	Le balisage et la signalisation sont limités ou absents. Une expertise et des connaissances sont requises pour réussir à s'orienter sur le sentier.
Des services de base sont disponibles sur le sentier ou à proximité pour les usagers.	Aucun service n'est disponible sur le sentier, mais des services de base pourraient être offerts à proximité du sentier pour les usagers.
Les options d'hébergement sur le sentier ou à proximité sont limitées et présentent généralement une offre de service limitée.	Les options d'hébergement sur le sentier ou à proximité sont limitées ou absentes et, là où elles sont offertes, elles présentent une offre de service minimale.
Accès par une multitude de modes de transport, à l'exception des transports en commun..	L'accès au sentier est plus difficile, avec des modes de transport limités. Des modes de transport spécialisés (p. ex.: véhicule 4x4, hélicoptère, hydravion) pourraient être requis.

ANNEXE E:
OUTIL D'ÉVALUATION DU NIVEAU DE DÉVELOPPEMENT DE L'OFFRE TOURISTIQUE DES SENTIERS

L'objectif de ce questionnaire est de permettre les gestionnaires de sentiers de classifier le niveau de développement de l'offre touristique des sentiers (pas encore prêt à accueillir des visiteurs, prêt à accueillir des visiteurs, prêt à être mis en marché, prêt pour l'exportation) en fonction des critères objectifs.

** Notez qu'il pourrait être difficile pour un gestionnaire de sentiers de répondre à certaines de ces questions (p. ex.: le regroupement et la disponibilité touristique de l'hébergement offert ou des attractions, etc.).*

** «Filtre de classification» signifie qu'un critère particulier peut déterminer le niveau de développement de l'offre touristique d'un sentier en raison de son importance fondamentale. Le filtre de classification est le plus souvent utilisé pour déterminer si un sentier est, ou non, prêt à accueillir des visiteurs. Pour déterminer si un sentier est prêt à être mis en marché ou pour l'exportation, c'est l'agrégation des autres réponses qui est utilisée.*

	Question	Options de réponse	Classification du niveau de développement de l'offre touristique d'un sentier	Résultat	Importance	Pointage maximal
Approbations, planification, gestion, entretien	Votre sentier a-t-il reçu une approbation formelle de la part du propriétaire ou du gestionnaire terrien?	Oui	Si non, le sentier n'est pas prêt à accueillir des visiteurs.	1	1	1
		Non		Pas prêt à accueillir des visiteurs		
	Un gestionnaire de sentier a-t-il formellement accepté la responsabilité des opérations du sentier, y compris son entretien et sa gestion active?	Oui	Si non, le sentier n'est pas prêt à accueillir des visiteurs.	1	1	1
		Non		Pas prêt à accueillir des visiteurs		
	Un plan de gestion ou un plan directeur a-t-il été élaboré et approuvé pour guider le développement et la gestion du sentier?	Oui	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	2	2	4
		Non		0		
	Le plan de gestion ou le plan directeur prévoit-il la façon dont le sentier sera développé et administré pour faire croître le tourisme de sentier?	Oui	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	2	2	4
		Non		0		
	Un plan de gestion a-t-il été développé pour guider l'encadrement de la fréquentation du sentier?	Oui	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	2	3	6
		Non		0		
	La classification, les usages autorisés et les règles d'utilisation du sentier sont-ils clairement communiqués aux usagers sur le sentier et à son point de départ?	Oui	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	2	2	4
		Non		0		

	Question	Options de réponse	Classification du niveau de développement de l'offre touristique d'un sentier	Résultat	Importance	Pointage maximal
Approbations, planification, gestion, entretien	Tous les types de signalisation suivants ont-ils été installés sur le sentier? Flèches directionnelles, réglementation, sécurité/ avertissement, usage responsable	Oui	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	2	2	4
		Non		0		
	À quelle fréquence la condition du sentier est-elle formellement inspectée et documentée?	Hebdomadaire	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	2	1	2
		Mensuelle		2		
		Trimestrielle		1		
		Annuelle		0		
		Aucun calendrier n'est déterminé		0		
	Lorsque des problèmes d'entretien sérieux pouvant poser un risque pour la sécurité des usagers ou pour l'environnement sont identifiés, avec quelle rapidité votre organisme est-il en mesure d'aborder ces problèmes?	Les problèmes sont abordés immédiatement	Si «des délais peuvent survenir en raison d'un manque de financement ou de capacité», le sentier ne peut être classé plus haut que «prêt à accueillir des visiteurs».	2	2	4
		De courts délais peuvent survenir		1		
		Des délais prolongés peuvent survenir en raison d'un manque de financement ou de capacité		Prêt à accueillir des visiteurs		
	À quelle fréquence le sentier fait-il l'objet d'entretien habituel?	Hebdomadaire	Si «aucun calendrier d'entretien n'est déterminé», le sentier ne peut être classé plus haut que «prêt à accueillir des visiteurs».	2	2	4
		Mensuelle		2		
		Trimestrielle		1		
		Annuelle		0		
		Aucun calendrier n'est déterminé		Prêt à accueillir des visiteurs		
	Votre organisme jouit-il d'un modèle de financement durable à long terme pour permettre le remplacement et le renouvellement des immobilisations?	Oui	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	2	3	6
		Non		0		

	Question	Options de réponse	Classification du niveau de développement de l'offre touristique d'un sentier	Résultat	Importance	Pointage maximal
Caractère unique	Qu'est-ce qui décrit le mieux le caractère unique de l'expérience que votre sentier offre aux visiteurs?	Unicité locale	Si «unicité locale», le sentier ne peut être classé plus haut que «prêt à accueillir des visiteurs».	Prêt à accueillir des visiteurs	2	8
		Unicité provinciale/ territoriale		2		
		Unicité nationale		3		
		Unicité internationale		4		
	Prière de décrire ce qui rend votre sentier unique sur le plan provincial, territoriale, national ou international.	Question ouverte	S/O			
	Le sentier peut-il proposer des excursions de plusieurs nuitées, ou encore, être combiné à d'autres sentiers pour permettre les excursions de plusieurs nuitées?	Oui	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	2	3	6
		Non		0		
Image de marque et marketing	Un site web convivial a-t-il été mis sur pied pour soutenir la planification d'excursions et générer de l'intérêt pour le sentier?	Oui	Si non, le sentier ne peut être classé plus haut que «prêt à accueillir des visiteurs».	2	3	6
		Non		Prêt à accueillir des visiteurs		
	Une application pour mobile avec fonctions hors-ligne lorsque nécessaire a-t-elle été développée pour soutenir et optimiser l'expérience des usagers?	Oui	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	2	3	6
		Non		0		
	Une marque de sentier distinctive a-t-elle été développée et intégrée au matériel de marketing, au site web et à la signalisation sur le sentier?	Oui	Si non, le sentier ne peut être classé plus haut que «prêt à accueillir des visiteurs».	2	3	6
		Non		Prêt à accueillir des visiteurs		
	Le sentier fait-il délibérément l'objet de marketing auprès des visiteurs potentiels à chaque étape du «processus d'achat» des visiteurs?	Oui	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	2	2	4
		Non		0		
	En termes d'organismes de gestion de destination (OGD), quelle est la plus haute instance qui s'occupe actuellement de promouvoir le sentier?	OGD local	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	1	3	12
		OGD régional		2		
		OGD provincial/ territoriale		3		
		Destination Canada		4		
		Le sentier n'est promu par aucun OGD.		Prêt à accueillir des visiteurs		

	Question	Options de réponse	Classification du niveau de développement de l'offre touristique d'un sentier	Résultat	Importance	Pointage maximal
Image de marque et marketing	Votre organisme, ou un organisme de gestion de destination avec lequel vous collaborez, a-t-il mis sur pied une bibliothèque de photos attrayantes en haute résolution et de matériel vidéo pour soutenir le marketing du sentier?	Oui	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	1	2	2
		Non		0		
	Votre organisme, ou un organisme de gestion de destination avec lequel vous collaborez, travaille-t-il à attirer des médias internationaux et à offrir des circuits de familiarisation pour l'industrie du tourisme?	Oui	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	2	3	6
		Non		0		
	Votre sentier fait-il actuellement partie de forfaits d'expériences pour visiteurs qui sont offerts par le milieu du tourisme?	Oui	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	2	4	8
		Non		0		
Services et installations pour les visiteurs	Quel degré de qualité et de design les installations pour visiteurs présentent-elles sur le sentier?	Aucune installation n'est offerte	Si «aucune installation n'est offerte» ou «de base», le sentier ne peut être classé plus haut que «prêt à accueillir des visiteurs».	Prêt à accueillir des visiteurs	3	6
		De base		Prêt à accueillir des visiteurs		
		Moyenne de gamme		1		
		Haut de gamme		2		
	Les visiteurs ont-ils accès à de l'hébergement prêt pour le marché ou pour l'exportation sur ou près du sentier?	Oui	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	2	3	6
		Non		0		
	L'hébergement est-il adéquatement réparti le long du sentier pour permettre aux visiteurs d'avoir un endroit où séjourner à chacune des nuitées de leur aventure sur le sentier?	Oui	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	2	3	6
		Non		0		
	Y a-t-il un ensemble d'attractions pour visiteurs sur ou près du sentier qui sont prêtes pour le marché ou pour l'exportation et qui font l'objet de promotion auprès des visiteurs du sentier pour optimiser leur expérience?	Oui	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	2	3	6
		Non		0		
	Les communautés sur ou près du sentier ont-elles mis en place des stratégies de signalisation et d'information destinées aux visiteurs pour les attirer au sein de	Oui	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	2	3	6
		Non		0		

	Question	Options de réponse	Classification du niveau de développement de l'offre touristique d'un sentier	Résultat	Importance	Pointage maximal
Services et installations pour les visiteurs	Les communautés sur ou près du sentier ont-elles développé une atmosphère accueillante pour les visiteurs du sentier (p. ex.: signalisation de bienvenue, bannières thématiques, embellissement)?	Oui	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	2	3	6
		Non		0		
	À quelle fréquence le sentier fait-il l'objet d'animation dans le cadre d'événements, de festivals ou de compétitions pouvant attirer des visiteurs de l'extérieur de votre communauté?	Jamais	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	0	3	6
		Sporadiquement, mais pas de façon régulière		1		
		Selon un calendrier d'événements annuels		2		
	Des entités privées ou publiques ont-elles développé et offrent-elles des services de transport réguliers, fiables et disponibles en réservation pour aider les visiteurs à se rendre au sentier?	Oui	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	2	3	6
		Non		0		
	Votre organisme a-t-il une équipe de personnel, ou un arrangement similaire, formé pour le service à la clientèle et disponible pour répondre aux questions à propos du sentier?	Oui	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	2	4	8
		Non		0		
	Lorsqu'une question est posée à propos du sentier, dans quel délai une réponse est-elle généralement fournie?	Dans les 24 heures	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	3	4	12
		Dans la semaine		2		
		Plus d'une semaine après la réception de la question		1		
		Lorsqu'il nous est possible de répondre		0		

	Question	Options de réponse	Classification du niveau de développement de l'offre touristique d'un sentier	Résultat	Importance	Pointage maximal
Services et installations pour les visiteurs	Votre organisme, ou l'un de ses partenaires (p. ex.: OGD), offre-t-il de la formation au personnel et aux entreprises touristiques de première ligne à propos du sentier?	Oui	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	2	3	6
		Non		0		
	Les élus locaux font-ils activement référence au sentier comme à un élément important pour la qualité de vie et l'économie de la communauté et de la région?	Oui	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	2	2	4
		Non		0		
	Les entreprises locales sont-elles bien renseignées au sujet du sentier et font-elles des ambassadrices efficaces pour celui-ci?	Oui	Ce n'est pas un filtre pour la classification.	2	2	4
		Non		0		
					Pointage maximal	**186**

Cote du niveau de développement de l'offre touristique d'un sentier	Fourchette de pointage
Pas encore prêt à accueillir des visiteurs	0-46
Prêt à accueillir des visiteurs	47-93
Prêt à être mis en marché	94-140
Prêt pour l'exportation	141-186

GLOSSAIRE

Appareil électrique personnel d'assistance à la mobilité – Appareil électrique pour la mobilité (p. ex.: fauteuil roulant électrique, mobylette) des personnes en situation de handicap physique.

Caractéristique technique de sentier (CTS) – Des obstacles naturels ou construits qui sont sciemment intégrés ou construits sur un sentier pour satisfaire les usagers et exiger de ceux-ci qu'ils les surmontent.

Classification de sentier – Approche exhaustive pour décrire et documenter les caractéristiques réelles ou souhaitées d'un sentier.

Écosystème touristique de sentiers – Écosystème complexe, dynamique et interdépendant d'organisations impliquées dans la planification, la conception et l'administration des sentiers, des propriétaires et administrateurs terriens, des fournisseurs de services aux usagers (p. ex.: transport, hébergement, alimentation et boissons), promoteurs et fournisseurs d'attractions sur le sentier ou à proximité de celui-ci. Les destinations de sentier qui connaissent le plus de succès reconnaissent l'interconnectivité d'un tel écosystème et son importance dans le succès du sentier et de la destination.

Expérience en sentier – La possibilité, pour un usager, de pratiquer l'activité de sentier souhaitée, au degré de difficulté souhaité, dans le milieu et l'environnement récréatif souhaité et dans la région naturelle souhaitée.

Hauteur libre – Hauteur minimale de la limite d'espace libre, mesurée à partir de la surface du sol du sentier jusqu'à l'obstacle le plus bas qui se trouve au-dessus de la surface du sentier. Notez que pour les activités hivernales, cette dimension est mesurée à partir du haut du niveau de neige moyen (qui varie d'un endroit à l'autre) plutôt qu'à partir de la surface du sol.

Largeur de la surface de déplacement – La largeur minimale du sentier, incluant la largeur de sa structure, sur laquelle les usagers se déplacent directement.

Largeur libre – Largeur minimale de la limite d'espace praticable, mesurée à l'horizontale de part et d'autre du corridor du sentier à son point le plus étroit.

Objectifs de gestion du sentier (OGS) – Formulaire qui documente les intentions de gestion d'un sentier de façon claire, harmonisée et compréhensible. Les objectifs de gestion du sentier constituent une référence pour guider l'ensemble des décisions futures quant à la planification, à l'entretien, à la conception, à la construction et à la gestion d'un sentier.

Obstacle sur le tracé du sentier – Tout ce qui interrompt l'uniformité de la surface du tracé.

Pente – La différence verticale dans l'élévation (montée ou descente) d'un sentier sur une distance donnée. La pente est exprimée en pourcentage ou en ratio entre le dénivelé vertical et la distance horizontale.

Pente transversale – Inclinaison du tracé d'un sentier, mesurée de façon perpendiculaire à la direction de déplacement.

Sentier – Type défini d'infrastructure qui est conçue et utilisée dans le but de pratiquer une ou plusieurs activités récréatives ou de se déplacer hors des voies routières. Afin d'être reconnu comme tel, un sentier doit être approuvé par le propriétaire terrien, ainsi que cartographié, marqué, et activement administré et entretenu.

Sentier multi-usages – Le sentier est conçu et administré dans le but de permettre la pratique de multiples activités respectant les modes de déplacement autorisés.

Sentier à usages mixtes – Sentier autorisant à la fois les déplacements non motorisés et les déplacements motorisés.

Sentier optimisé pour une activité – Sentier autorisant la pratique de multiples activités mais qui a été conçu et administré pour optimiser l'expérience d'une activité en particulier.

Tourisme – «Tourisme» désigne les activités des personnes qui voyagent vers, et qui séjournent dans, des endroits qui se trouvent hors de leur environnement habituel pour les loisirs, les affaires, ou pour d'autres raisons, pour une période de moins d'une année consécutive.

Touriste – «Touriste» désigne quiconque séjourne une ou plusieurs nuits ailleurs que chez lui, ou une personne qui ne séjourne pas une nuit à l'extérieur de chez elle mais qui se rend à une destination se trouvant à au moins 40 km de chez elle.

Vélos adaptés et vélos de montagne adaptés – Vaste catégorie de vélos récréatifs comprenant les vélos manuels, les vélos couchés, les vélos tandem, etc., qui sont conçus pour offrir des opportunités spécialement adaptées aux personnes qui ne peuvent pas se servir d'un vélo.

RÉFÉRENCES

i https://bcparks.ca/recreation/biking/

ii https://www2.gov.bc.ca/assets/gov/sports-recreation-arts-and-culture/outdoor-recreation/camping-and-hiking/rec-sites-and-trails/ebike_policy_final_04-25-2019.pdf

SENTIER TRANSCANADIEN
TRANS CANADA TRAIL

Sentier Transcanadien
300-321 de la Commune Ouest
Montréal, Québec H2Y 2E1
N° d'enregistrement d'organisme de bienfaisance
829708403R R0001