

A photograph of two mountain bikers riding on a gravel trail through a dense forest of evergreen trees. The trail is rocky and covered with moss. The bikers are wearing helmets and backpacks. The text 'LE GRAND SENTIER du CANADA' is overlaid in yellow, with 'LE GRAND' and 'SENTIER' in a large, bold, sans-serif font, and 'du CANADA' in a smaller, lowercase font below it. The text is framed by two yellow brushstroke-like lines.

LE GRAND
SENTIER
du CANADA

Sentier Sea to Sky, C.-B.
© Petr Basel

Rapport annuel
2019-2020



Sentier Transcanadien
Trans Canada Trail

Trouvez votre espace sur Le Grand Sentier du Canada



Parks
Canada

Parcs
Canada

Notre mission:

Promouvoir et participer au développement et à l'utilisation du Grand Sentier, créé par Sentier Transcanadien et ses partenaires, en soutenant le succès local dans l'optimisation et l'amélioration continues de ce réseau national.



Un message de Michael Lindsay

Président de la conseil d'administration de STC

Je suis un supporteur de Sentier Transcanadien depuis mes années d'élève à l'école primaire. À l'époque, mon épinglette à trois feuilles de STC trônait fièrement aux côtés de mes écussons d'excellence en condition physique, emblèmes représentatifs de rituels en plein air que j'avais conscience de partager avec des Canadiens de partout au pays.

Plus tard, je suis littéralement tombé amoureux alors que je me trouvais sur le Sentier à Ottawa. Au début de notre relation, mon épouse et moi allions courir ensemble sur une section du Sentier près de la Colline du Parlement. Depuis, nous avons eu la chance de pouvoir explorer des parties du Sentier dans tout le pays – incluant celles des latitudes les plus nordiques du Yukon, qui nous ont probablement le plus marqués.

Puis, être un membre du conseil de direction de STC a encore davantage approfondi le lien qui m'unit à ce sentier et à tout ce qu'il a à offrir. Je suis à la fois honoré et reconnaissant d'avoir l'opportunité d'œuvrer à titre de nouveau président de ce conseil.

Alors que je m'investis dans ce nouveau rôle, j'aimerais présenter mes remerciements à Neil Yeates, qui s'est retiré de la présidence du conseil au début de l'année 2020. Il me semble impossible d'exagérer l'importance du rôle qu'a joué Neil dans le succès de notre campagne de capitalisation; sous sa gouverne, nous avons créé des liens forts et indispensables avec le gouvernement fédéral et avec des entités comme Parcs Canada.

Je suis par ailleurs très heureux que ma nomination coïncide avec l'arrivée d'Eleanor McMahon dans la famille de STC à titre de présidente-directrice générale. Non seulement Eleanor amène-t-elle une riche expérience des secteurs public, privé et sans but lucratif, mais elle apporte également un enthousiasme contagieux pour

le plein air, ainsi qu'une conviction profonde dans l'importance de rassembler les Canadiens. Nous sommes convaincus que sous sa direction, STC continuera de défendre sa mission de développer, d'améliorer et de protéger Le Grand Sentier pour les générations à venir.

Mes amis, Le Grand Sentier constitue une grande part de notre identité nationale. Mais ce tracé, qui raccorde trois océans, en est un d'une grande fragilité. Notre travail d'amélioration, d'entretien et de promotion du Sentier n'est pas terminé.

Les projets et activités à propos desquels vous lirez dans ce rapport reflètent notre inlassable engagement à rendre le Sentier plus accessible et inclusif, à convertir des voies routières intérimaires en corridors verts, à renforcer nos relations avec nos organismes partenaires et avec les communautés autochtones, ainsi qu'à offrir une signalisation qui met en relief l'histoire que nous partageons tous ensemble et la diversité de nos communautés.

Au cours des derniers mois, nous avons dû faire face à des défis qui nous étaient complètement inédits. En ce qui me concerne, aller courir sur les rives du lac Ontario et aux chutes Seguin m'a apporté la paix d'esprit en me faisant sentir connecté aux autres Canadiens qui font la même chose à Whitehorse, à Winnipeg, à Wawa, et à Whycocomagh. C'est une tâche colossale, mais elle m'inspire. Je suis motivé par le travail du personnel talentueux et dévoué à l'échelle du

Canada, et par l'esprit visionnaire des membres de notre conseil corporatif et du conseil de la Fondation. Les gens qui font de ce sentier pancanadien une réalité sont animés par un projet bien plus grand que la perspective d'une gratification personnelle. Ils se sont joints à cet effort national pour créer et maintenir un patrimoine canadien qui vient entériner l'importance de se lier les uns aux autres, de passer du temps à l'extérieur, de mettre en lumière notre histoire commune et de protéger notre environnement.

Nous avons accompli tant de grandes choses ensemble; j'ai très hâte d'entamer le prochain chapitre.

Michael Lindsay et sa femme, Carly, sur le pont à tréteaux Kinsol, Vancouver Island, C.-B.

Conseil d'administration

Michael Lindsay, président
Japman Bajaj
Eric Gionet
Frédéric Gonzalo
James Goulden
Graham Green
Ron Hicks
Carolyn MacKay
Michele McKenzie
Emma Mohns
Valerie Pringle
Patrice Ryan
Robyn Seetal
Gill Winckler
Kim Wynn
Neil Yeates



Un message de Eleanor McMahon

Présidente et chef de la direction de STC

J'aimerais vous remercier de faire partie d'une communauté qui aime et soutient Le Grand Sentier du Canada. C'est un honneur pour moi que d'occuper les fonctions de présidente-directrice générale de Sentier Transcanadien et de me joindre à cet incroyable groupe de donateurs, bâtisseurs de sentiers et supporteurs. J'éprouve un grand bonheur à contribuer au patrimoine extraordinaire que vous avez aidé à mettre sur pied.

Dans cette communauté de soutien sont rassemblés les milliers de bénévoles qui façonnent le Sentier partout au pays – en particulier les membres du conseil d'administration de STC et du conseil de la Fondation STC. Je veux souligner leur apport et les remercier pour le temps, le talent et la passion qu'ils investissent dans leurs rôles respectifs.

Mon arrivée à STC coïncide avec l'une des périodes les plus difficiles que le Canada ait traversé. La pandémie de COVID-19 a débuté alors que notre année fiscale se terminait, et elle est venue mettre en lumière les nombreux défis qui nous attendent. Par contre, elle nous a aussi rappelé l'importance du rôle que tient – et que tiendra dans l'avenir – Le Grand Sentier. En tant que gardiens du Sentier, nous avons le privilège d'établir cette pérennité. En dépit de la pandémie, notre travail s'est poursuivi avec vigueur et enthousiasme grâce aux membres incroyablement talentueux et dévoués de notre personnel. Je suis reconnaissante pour leur engagement inébranlable, ainsi que pour leur soutien au moment de mon arrivée dans l'équipe. Le Sentier est bien servi par leurs compétences et aptitudes, et je considère que c'est une chance inouïe de pouvoir travailler à leurs côtés.

Le plein air a toujours occupé une place centrale dans ma santé, mon bien-être et ma carrière. À la fois à titre d'ancienne ministre provinciale en Ontario et de fondatrice de la coalition cycliste Share the Road, j'ai éprouvé une grande fierté à appuyer les changements des politiques publiques qui ont permis de prioriser les sentiers et d'inviter toute la population

à en profiter pleinement. Dans ma vie personnelle, je me suis souvent tournée vers le plein air, la nature et les sentiers pour chercher du répit et un mieux-être. Un grand nombre d'entre nous avons d'ailleurs trouvé ce même apaisement sur les sentiers dans les moments difficiles auxquels nous avons récemment dû faire face.

Les accomplissements de l'année qui se termine témoignent des fondations solides que nous avons établies et sur la base desquelles nous pourrions continuer de progresser. Alors que nous émergeons de la pandémie, STC se tient prêt à faire sa part dans la reprise sociale et économique du Canada aux chapitres du tourisme, de la santé mentale et physique et, bien entendu, du plein air – en invitant à nouveau les Canadiens à aller prendre l'air à l'extérieur. Nous poursuivons nos discussions avec tous les paliers de gouvernement pour nous assurer que le Sentier sera un véhicule pour les rêves, les espoirs et les aspirations de tous ceux qui demeurent au Canada. Nous remercions les gouvernements et les élus de partout au Canada pour leur soutien continu et leur passion pour le Sentier.

Comme organisme, nous ne serions tout simplement pas rendus là où nous sommes sans le soutien, la générosité et les connaissances de nos partenaires de sentiers. Nous apprécions ces partenaires et leurs contributions dans la construction et l'entretien du Sentier – ainsi que, ce faisant, dans l'amélioration de la qualité de vie des gens que nous servons. À nos partenaires autochtones: nous éprouvons une profonde gratitude pour vos conseils, votre sagesse et votre soutien. Nous sommes reconnaissants pour les opportunités

d'apprendre et de croître que vous nous offrez dans ces partenariats. Nous sommes également stimulés par tout le potentiel que présente le partage de notre passion mutuelle pour la terre, ainsi que par la prospérité inhérente au fait de travailler ensemble.

Puisque STC est une entité qui œuvre dans chaque province et territoire du Canada, sa responsabilité est de se poser en leader quand vient le moment de faire en sorte que tout le monde ait un accès égal et soit en sécurité sur les sentiers. Nous reconnaissons que le Canada n'est pas exempt du type de racisme systémique qui crée des barrières d'inégalités; que ce soit par nos actions ou par notre inaction, le racisme continue d'exister. Nous posons un regard sévère sur nos efforts pour rendre Le Grand Sentier plus inclusif, nous réfléchissons à la façon d'ajouter des exigences d'inclusion à nos programmes, nous approfondissons nos connaissances des difficultés auxquelles sont confrontées les minorités, et nous partageons notre plateforme avec des membres de notre communauté qui ont directement été affectés par le racisme. Enfin, nous nous assurerons que ce travail se reflète dans nos conversations avec nos partenaires gouvernementaux.

En terminant, je souhaite remercier ma prédécesseure, Deborah Apps. Son leadership, son intendance et son dévouement ont jeté les bases du chemin prometteur qui s'ouvre devant nous. Je suis ravie d'avoir l'opportunité de mener cet organisme vers l'avenir de notre aventure commune. J'ai très hâte de bientôt tisser des liens avec chacun de vous afin que nous puissions aller de l'avant tous ensemble.



Un chaleureux au revoir à DEBORAH APPS

L'an dernier, nous avons fait nos adieux à Deborah Apps, qui a été notre présidente-directrice générale pendant 12 ans et a mené notre organisme avec distinction.

Née à Sunderland, en Angleterre, Deborah a émigré vers le nord du Canada avec sa famille alors qu'elle était enfant. Elle a grandi à Uranium City, un village à la frontière de la Saskatchewan et des Territoires du Nord-Ouest; plus tard, en Alberta, Deborah a appris à aimer son nouvel environnement et y a développé son respect de longue date pour les paysages et les cultures qui l'entourent.

Deborah s'est tout d'abord impliquée auprès de STC à titre de membre du conseil de direction en 2005. Elle a occupé les fonctions de présidente-directrice générale dès 2008, insufflant sa détermination et son leadership d'avant-garde à l'organisme avec l'objectif d'assurer le raccordement national du Grand Sentier du Canada en 2017.

L'immense travail de Deborah à STC a été honoré par

la médaille du jubilé de diamant de la reine Elizabeth II en 2012. Elle a aussi été élue membre de la Société géographique royale du Canada, en 2016, pour son dévouement sans faille envers le Sentier. Grâce à son leadership, STC a également été décoré de la médaille d'or de la SGRC en 2018.

Bien que nous soyons attristés par le départ de Deborah, le fait de souligner ses réalisations par un programme de financement spécial créé en son honneur nous a fait chaud au cœur. Le Fonds patrimonial Deborah Apps, auxquels plusieurs de nos donateurs et membres de notre personnel ont contribué, accordera partout au pays des subventions à des projets à direction autochtone sur le Sentier.

Tout le monde à STC souhaite à Deborah le plus grand des succès dans ses entreprises futures, et nous savons tous que nous la croiserons de nouveau sur le Sentier très bientôt!

1. **Deborah sur le Sentier, dans le parc provincial de Fish Creek, à Calgary, Alb. © Andrew Penner**
2. **Deborah au monument de STC à Tuktoyaktuk, T.-N.-L. © Roy Goose**
3. **Deborah et son mari, George, dans le parc provincial de Glenbow Ranch, Alb. © Andrew Penner**

In memoriam

Nous avons été très attristés d'apprendre l'an dernier le décès de quatre de nos grands supporteurs – Terry Morrison, W. Thomas Molloy, Bill Archibald et Jocelyne Roy-Vienneau.

Directeur général de longue date du Newfoundland T'Railway Council, Terry a joué un grand rôle dans le développement du sentier Newfoundland T'Railway. Partout au Canada, il était bien connu pour sa défense passionnée des sentiers récréatifs.

W. Thomas Molloy était le 22e lieutenant-gouverneur de la Saskatchewan et un Champion de STC. On se souvient également de lui pour ses contributions à la création du territoire du Nunavut et au traité des Nisga'a.

Passionné d'équitation, Bill Archibald nous a laissé un patrimoine de sentiers. Il se posait en défenseur du développement de sentiers dans tout le pays et a travaillé en collaboration étroite avec STC à ses tout débuts.

Jocelyne Roy-Vienneau a été la 31e lieutenant-gouverneure du Nouveau-Brunswick et la première femme acadienne à occuper ces fonctions. À l'époque du raccordement complet du Sentier dans la province du Nouveau-Brunswick, en 2016, elle avait tenu les célébrations chez elle, à sa résidence.

Nous sommes reconnaissants pour les importantes contributions de ces supporteurs. Ils nous manquent terriblement.

LE GRAND SENTIER

en 12 mois



C'est avec fierté que nous avons accordé du financement à 138 groupes de sentiers l'an dernier pour les aider à refaire une beauté à leurs sections du Sentier. Avec la toute première subvention de corvée printanière, 173 événements de grand ménage du printemps ont pu avoir lieu partout au Canada, et un total de 167 000 \$ a été déboursé pour soutenir ces efforts.

Enlèvement des arbres tombés et des débris, nettoyage des déchets sur des sections du Sentier; des bénévoles de tous âges à la détermination inébranlable ont uni leurs forces pour faire un grand ménage de leur sentier et organiser d'agréables célébrations d'après-corvée.

Un événement de corvée printanière à Yorkton, Sask.



L'été dernier a vu le retour d'un projet à succès visant à amener davantage de Canadiens à visiter le Sentier: la Chasse au trésor du Grand Sentier! Organisé en partenariat avec la Société géographique royale du Canada (SGRC), ce concours pancanadien a amené des amateurs de plein air et des familles de chaque province et territoire à partir à la recherche de quelque 200 coffres au trésor dissimulés sur des sections du Grand Sentier.

Il s'est avéré que les Canadiens ont aimé cette activité tout autant que nous! Plus de 8 000 inscriptions ont été enregistrées dans le cadre du concours, plus de 399 participants ont déniché 5 coffres au trésor ou plus, et plus de 200 prix ont été décernés à d'heureux gagnants.

Patrick Klein-Horseman, gagnant du grand prix, a déniché la boîte 93 à Halifax, N.-É.



Nous avons mis à l'essai des façons d'aider les jeunes à créer des liens avec le Sentier par le biais de rencontres Instameet – des rendez-vous où les participants peuvent explorer le Sentier dans leur région, faire des photos, puis les partager sur Instagram avec le mot-clic #MieuxEnsembleSTC. Ces Instameets – qui ont eu lieu à Winnipeg, au Manitoba; à Halifax; et à Langford, en Colombie-Britannique – ont amené des gens qui ne se considéraient peut-être pas comme des randonneurs à utiliser le Sentier, et leur ont montré que les sections rurales et urbaines du Sentier sont faciles à explorer. Ils ont aussi constitué des occasions de collaborer avec des organisations de tourisme, de susciter une promotion du Sentier par les pairs et de présenter STC comme un organisme caritatif de choix.

Les participants de l'Instameet de Winnipeg, Man. © Dayna Robbie



Nous avons eu l'honneur de gagner un prix **Inspiration Nature 2019!** L'accolade, présentée par le Musée canadien de la nature, est venue reconnaître les efforts de STC dans la création de façons innovantes et inspirantes d'approfondir les liens des Canadiens avec le plein air. Nous travaillons à impliquer, inspirer et rapprocher les gens, tout en assumant notre responsabilité écologique à chacun des niveaux de notre organisation; c'est la raison pour laquelle nous avons été reconnaissants de recevoir ce prix, que nous avons accepté avec humilité au nom de tous les Canadiens – donateurs, bénévoles, partenaires et représentants de tous les paliers de gouvernement – qui ont aidé à faire de ce rêve d'un sentier pancanadien une réalité.

L'ancien président du conseil de STC, Neil Yeates, et la vice-présidente, Développement des ressources, Simone Hicken, acceptent un prix Inspiration Nature au nom de STC.



Nous avons adoré participer à **Croquis nature sur Le Grand Sentier**, une série de sept ateliers de dessin offerts en partenariat avec la Bateman Foundation, un organisme sans but lucratif fondé par le champion de STC Robert Bateman.

Le 14 septembre 2019, plus de 300 artistes en herbe ont participé aux événements dans sept collectivités un peu partout au pays, de Victoria à Halifax et jusque dans le Nord, à Tuktoyaktuk! Nous sommes reconnaissants à Rodney Briggs qui, avec sa généreuse contribution, nous a aidés à nous impliquer auprès d'un organisme qui nous ressemble, à tenir ces événements et à faire la démonstration de façons différentes d'apprécier le Sentier pour de nombreuses personnes.

Rodney Briggs à un événement Croquis nature sur Le Grand Sentier à Vancouver, C.-B. © Carey-Lynn Link



Nous sommes convaincus que l'une des meilleures façons de se familiariser avec son nouveau pays est d'explorer ses paysages et ses communautés; c'est la raison pour laquelle nous nous sommes associés à l'**Institut de la citoyenneté canadienne** pour présenter Le Grand Sentier du Canada aux nouveaux citoyens!

Des sections du Grand Sentier apparaissent désormais sur l'appli de l'ICC, Canoo, qui donne aux nouveaux citoyens un accès à plus de 1 400 précieux sites du Canada. STC valorise chaque opportunité de faire en sorte que tous les Canadiens se sentent chez eux, en sécurité, et bien accueillis sur le Sentier.

Des invités de l'ICC à la célébration de l'ÉGMFC à Dartmouth, N.-É. © Paul Darrow



Nous avons eu la chance d'entendre de nombreuses histoires inspirantes de la part de gens qui utilisent le Sentier pour y vivre toutes sortes d'aventures – de randonnées de bout en bout et d'entraînements de haute performance à de simples promenades dans leur collectivité.

Pour partager leurs expériences avec de plus vastes auditoires, nous sommes ravis de lancer **Voix dehors**, une nouvelle page sur notre site.

Les expériences de nos Voix dehors nous montrent que sur le Sentier, nous sommes tous différents mais égaux.

Sonya et Sean, de Come Walk With Us; deux Voix dehors de STC



En septembre, nous avons tenu un événement à Halifax pour rendre hommage à l'**École du génie militaire des Forces canadiennes** pour son incroyable soutien au fil des ans. Dans le cadre de notre partenariat «Ponts pour le Canada» du début des années 2000, des équipes de l'École du génie militaire ont relevé le défi de construire 35 ponts sur le Sentier dans 10 provinces; ce travail représentait une étape cruciale pour l'éventuel raccordement de 2017. À Halifax, l'événement a aussi été l'occasion de dévoiler une nouvelle plaque sur le pont Ready Aye Ready, pour commémorer les contributions de l'ÉGMFC. Il nous a fait chaud au cœur de témoigner notre gratitude aux membres de l'ÉGMFC aux côtés de représentants de tous les paliers de gouvernement.

Michele McKenzie, membre du conseil; Deborah Apps, ancienne présidente-directrice générale; et Valerie Pringle, présidente du conseil de la Fondation STC, en compagnie de membres de l'ÉGMFC à Dartmouth, N.-É.



Nos réalisations de cette année n'auraient pas été possibles sans l'apport de nos nombreux supporteurs de tous les paliers de gouvernement. Nous demeurons particulièrement reconnaissants à nos amis de **Parcs Canada**, qui continuent de soutenir notre mission de convertir en corridors verts des sections intérimaires sur voies routières, d'impliquer et d'inclure les communautés autochtones, de rendre le Sentier plus accessible, de financer des travaux de réparation nécessaires au maintien du raccordement et de créer des liens avec d'autres réseaux de sentiers majeurs. Nous éprouvons aussi une profonde gratitude pour leur généreuse contribution de 30 millions \$ de 2018 à 2022.

Parc national de Fundy, N.-B. © Daniel Baylis



Les projets de sentiers

Le sentier Sooke Hills Regional Trail, C.-B. © Jennifer Mahon

Colombie-Britannique

L'année dernière a été l'une des plus chargées en ce qui concerne les développements de sentiers en Colombie-Britannique, alors que nous avons soutenu des modernisations nécessaires pour améliorer l'accessibilité, des ajouts de nouveaux corridors verts et l'installation d'une signalisation remise à jour à l'échelle de toute la province.

Dans la ville d'Abbotsford, nous avons participé au financement de la construction d'un court sentier pour raccorder l'extrémité sud du parc Willband Creek. Ce nouveau chemin donne la chance aux piétons d'explorer le vaste réseau de sentiers du parc, qui est cerclé de magnifiques étangs et marais, avant de rejoindre la section préexistante du Grand Sentier au niveau de Bateman Road. À Maple Ridge, nous avons aussi offert des fonds pour le développement d'un chemin multi-usages accessible le long du sentier Ridge Meadows, entre l'autoroute Lougheed et l'école secondaire Thomas Haney.

Sur Vancouver Island, nous avons soutenu le développement d'un nouveau corridor vert sur le sentier Cowichan Valley entre Saltair et Ladysmith. Ce nouveau sentier ferroviaire vient compléter un trajet non motorisé entre le cœur du village de Chemainus et le centre-ville historique de Ladysmith, et apporte un plus grand degré de sécurité

et d'accessibilité, tout en rendant l'ensemble plus agréable. À Victoria, nous avons contribué à la construction d'une piste cyclable réservée et bidirectionnelle entre Pandora Avenue et Government Street, augmentant ainsi de façon significative la sécurité des cyclistes, des planchistes et des patineurs à roues alignées. La modernisation de sections du Sentier a également été une priorité dans l'octroi de financement. Nous avons soutenu des améliorations de la surface du sentier Elk Valley Community à Elkford, ainsi que le développement d'un stationnement pour permettre un plus grand accès au Sentier. Parallèlement, de la nouvelle signalisation aux couleurs du Grand Sentier a été installée sur le Sentier entre Castlegar et Nelson, ainsi qu'à Cranbrook, à Victoria et dans la ville de North Vancouver. Parmi les autres sections du Sentier qui ont vu leur signalisation être modernisée, mentionnons le sentier ferroviaire Slocan Valley, qui fait partie du sentier

ferroviaire Kettle Valley; le sentier NorthStar Rails to Trails; et le sentier piétonnier Ridge Meadows. Puis, à Victoria, c'est avec enthousiasme que nous avons mis en place un tout nouveau marqueur du point zéro à Clover Point.

À un autre chapitre, nous avons aussi aidé des groupes de sentiers de Colombie-Britannique à identifier les meilleurs tracés éventuels pour leurs sentiers. L'an dernier, nous avons soutenu le gouvernement provincial dans une étude et une consultation auprès des Autochtones sur l'état d'une partie du sentier Chilliwack River Valley afin de pouvoir lui assurer une gestion pérenne. Nous avons aussi soutenu une étude sur la modernisation de parties de la section du Sentier entre Castlegar et Nelson dans l'objectif de la rendre accessible aux cyclistes. Nous avons eu le bonheur de nous associer à la communauté ʔaq'am pour procéder à une étude de faisabilité sur le développement d'un sentier non motorisé entre ʔaq'am et Cranbrook. Nous avons également financé l'analyse des impacts archéologiques de deux sites potentiels qui pourraient être ajoutés au sentier maritime Salish Sea.



À gauche: nouvelle piste cyclable bidirectionnelle au centre-ville de Victoria, C.-B.



Pont Peace à Calgary, Alb.

Alberta

Entre les rues achalandées de Calgary, la quiétude des Prairies et la majesté des Rocheuses, notre travail en Alberta a soutenu des projets essentiels dans un vaste éventail de communautés.

Parmi les projets que nous avons financés, beaucoup se sont concentrés sur la création d'expériences plus sécuritaires et agréables pour les usagers non motorisés dans toute la province, y compris l'installation d'un pont et de caniveaux entre Irricana et Beiseker. Ces installations sont indispensables à la future construction d'un corridor vert entre les deux collectivités, lequel sera bâti sur un ancien chemin de fer.

De plus, nous avons participé au financement de la construction d'un corridor vert de deux kilomètres pour raccorder deux sections du Grand Sentier; l'une dans Calgary, et l'autre, aux limites nord de la ville.



Au cours de cette même période, nous avons aidé Banff à prolonger le sentier Legacy plus avant dans le village – un projet qui laisse espérer que le nouveau corridor vert saura encourager les visiteurs et les citoyens de l'endroit à adopter les moyens de transport actifs. STC a également financé les travaux sur le sentier Kananaskis Country visant à corriger des problèmes associés à l'utilisation du sentier et à son usure normale. Ceci a impliqué de procéder à des réparations dans des zones où on constatait des roches meubles, des racines protubérantes ou des problèmes de drainage, ainsi qu'à l'élargissement de la jonction entre les sections Iron Creek et Boundary Ridge pour en améliorer la sécurité.

Nous avons par ailleurs soutenu des modernisations nécessaires sur la section Moose Loop du sentier Kananaskis Country. Ces modernisations comprenaient l'ajustement des pistes de ski de fond pour améliorer l'accumulation et la rétention de la neige, l'optimisation du drainage et la mise à niveau de la surface. Ce projet incluait aussi le détournement d'une portion de 1,5 kilomètre du Sentier qui traversait des marécages.

De la nouvelle signalisation directionnelle a été installée sur le sentier West Bragg Creek, ainsi que sur des sections du Sentier à Calgary, à Banff, et dans le parc provincial

Glenbow Ranch.

Des travaux de sentier et de signalisation ont été effectués dans la région de Blackfalds-Lacombe-Ponoka; une nouvelle signalisation a été mise en place entre Blackfalds et Lacombe, et une étude a été menée à Ponoka sur le sentier Diamond Willow pour déterminer la meilleure façon de prévenir l'érosion continue des berges de la rivière. Nous avons très hâte d'appliquer les résultats de cette étude dans un avenir rapproché.

À gauche: installation d'un pont sur le Sentier, entre Irricana et Beiseker.

Ci-dessous: des bénévoles du Sentier travaillent à la modernisation de la portion Moose Loop du sentier Kananaskis Country.





Sentier Lumsden, Sask.
© Ali Lauren

Saskatchewan

Nous avons eu l'honneur d'être les partenaires de la Première Nation Whitecap Dakota, de la nation Crie de Beardy et Okemasis, et du parc patrimonial Wanuskewin pour entamer les travaux d'un important projet d'une nouvelle expérience touristique autochtone. Le Corridor des multiples nations [NDLR: en anglais, Many Nations Tourism Corridor] fera partie intégrante d'une nouvelle destination touristique autochtone sur le territoire de la nation Crie de Beardy et Okemasis et du parc provincial Fort Carleton. L'expérience proposera du camping de luxe, ainsi que la célébration de la culture et de l'histoire autochtones locales par le biais de pièces théâtrales, de repas traditionnels et de contes. Nous sommes convaincus que ce projet a tout le potentiel de devenir un exemple – tant au Canada qu'ailleurs dans le monde –, et nous avons très hâte de poursuivre le travail avec nos partenaires.

À Melville, nous avons offert les fonds nécessaires à la construction d'un nouveau pont pour relier le parc régional et la ville, permettant ainsi d'offrir une expérience de corridor vert ininterrompue entre le parc, les écoles, les zones résidentielles et les commerces locaux. À St. Walberg, nous avons soutenu les efforts de prolongement du sentier Northern Trails of Saskatchewan en le raccordant au nouveau corridor vert

construit sur un ancien chemin de fer du CN.

À Shaunavon, nous avons financé le resurfacement du Sentier avec de l'asphalte pour améliorer l'accessibilité aux personnes en fauteuil roulant et aux cyclistes. Des travaux de resurfacement ont également été réalisés à Moose Jaw, où l'ajout de sable de concassage a permis de rendre le Sentier plus accessible et plus invitant pour les usagers sur roues.

À Katepwa, une partie du Sentier a été repavée pour en améliorer la sécurité et la rendre plus accessible aux fauteuils roulants, aux poussettes et aux vélos. Nous avons aussi soutenu l'installation de cinq points d'accès pour les pagayeurs de la rivière Qu'Appelle au sud du village de Lumsden.



De la signalisation directionnelle a été installée sur une multitude de sections du Sentier en Saskatchewan, y compris les sentiers Wakamow Valley, Town of Canora, Melville, Town of Shaunavon, Village of Veregin, District of Katepwa et City of Yorkton, ainsi que sur le connecteur reliant le lac Good Spirit à Yorkton, sur celui reliant les municipalités rurales de Cote et de Sliding Hills et, enfin, sur celui qui raccorde Canora à Veregin. De la signalisation supplémentaire bilingue a par ailleurs été installée le long du sentier Meewasin.

À gauche: une section du Sentier à surface renouvelée à Shaunavon, Sask.



Le pont suspendu de Pinawa, sur le sentier Pinawa, Man.
© Daniel Baylis

Manitoba

L'année fut colorée, au Manitoba, par l'ajout de magnifiques nouvelles installations célébrant le passé et l'avenir. Avec l'aide du financement de STC, de Trails Manitoba et de Pier Solutions, un pont en bois complètement remis à neuf a été installé à Hanson's Creek, sur le sentier Centennial. Le pont, auparavant situé dans le parc King's Park de Winnipeg, a été repeint en rouge vif puis déplacé en hélicoptère vers son nouvel emplacement!

Nous avons trouvé formidable de faire partie de BenchMARK, un projet invitant les designers du monde entier à partager leurs idées pour la conception de deux bancs pratiques, intéressants et suscitant la conversation. L'un des bancs célèbre la fréquentation du Grand Sentier dans Winnipeg, et l'autre, la valeur que présente le Sentier pour la connectivité régionale. Fraîchement installés, ces



nouveaux bancs constituent des ajouts marquants au Sentier dans la ville.

L'ambiance était à la fête à Penniac Bay, où une partie du sentier South Whiteshell a été détournée de l'accotement de l'autoroute 44 vers un nouveau corridor vert. Il a été grisant de voir cet important projet porter ses fruits, et nous sommes fiers d'y avoir contribué.

STC a aussi offert du financement à des projets de modernisation, comme l'ajout de gravier sur une partie du sentier Blue Water South pour permettre son entretien, et le resurfaçage du Sentier avec du calcaire dans le parc provincial Spruce Woods. Nous avons par ailleurs soutenu l'installation de barrières de sécurité sur le sentier Red River North, ainsi que d'entrées en chicane pour



minimiser la fréquentation des VTT en période estivale.

Une nouvelle signalisation aux couleurs du Grand Sentier a été mise en place le long des sentiers Rosburn Subdivision, Headingley Grand Trunk, Crocus et R.M. de Glenboro-South Cypress. Une signalisation directionnelle a également été installée le long du sentier Blue Water South, près du lac du Bonnet, pour indiquer où se trouve le stationnement. De nouveaux panneaux interprétatifs ont été installés sur les sentiers Neepawa Langford et South Whiteshell. Nous avons de plus financé la rénovation de la signalisation interprétative du sentier Pinawa, qui détaille la diversité de la faune et de la flore de la région.

Enfin, nous avons accordé un financement à deux études qui ont eu lieu au Manitoba: l'une à Winnipeg, pour offrir une conception améliorée à un sentier connecteur cycliste qui va d'Osborne Street à Raglan Avenue, et une autre pour déterminer la meilleure façon de construire un nouveau sentier pour raccorder le sentier Rosburn Subdivision au parc provincial Riding Mountain.

De g. à dr.: l'un des concepts gagnants de BenchMARK 2019, à Winnipeg; le pont fraîchement installé à Hanson's Creek, Man.



Sentier Caledon Trailway, Ont.
© Jennifer Mahon

Ontario

Nous avons été ravis de célébrer l'ouverture du parc surélevé St. Thomas Elevated Park, un nouveau sentier innovateur bâti sur un pont ferroviaire abandonné. C'est aussi avec un grand enthousiasme que nous avons soutenu l'ajout de plus de 10 kilomètres de corridor vert à une section du Grand Sentier dans North Bay. De la signalisation directionnelle a été mise en place le long de ces deux sections du Sentier. Les modernisations ont été d'une importance particulière l'an dernier en Ontario. Sur le sentier Kawartha Trans Canada Trail, nous avons financé les mises à jour essentielles d'un pont à tréteaux historique. Nous avons aussi participé au financement des travaux de resurfacement sur le Sentier à Sables-Spanish Rivers et à Dryden, dans le but d'offrir une surface plus lisse et une expérience plus agréable aux usagers sur roues. Nous avons soutenu les améliorations du tracé et le détournement du sentier Voyageur, à Nipigon, sur trois kilomètres après que des problèmes de drainage ont affecté son accessibilité. Nous avons également offert des fonds pour les modernisations et le détournement du sentier K&P entre le lac Sharbot et Tichborne.

Dans un effort d'augmentation de la capacité du sentier Iron Horse, nous avons soutenu les travaux d'élargissement du sentier et le remplacement d'un pont désuet.

Sur le Sentier à Uxbridge, la modernisation d'un pont d'acier existant a été complétée, ainsi que des améliorations de l'assise du Sentier.

L'installation de caniveaux a été financée sur le sentier Caledon Trailway et sur la section du Sentier à Severn. À Severn, nous avons aussi financé la construction d'un nouveau pont afin d'augmenter la sécurité des usagers. Chez la Première Nation Garden River, nous avons aidé à construire une nouvelle promenade sur le sentier Huron Shores puisque le niveau du lac avait augmenté. Nous avons également apporté notre soutien au nettoyage de sept kilomètres du réseau Beaten Path Nordic Trails, à Atikokan.

Nous avons été fiers de financer l'installation de quatre casiers à Sault Ste. Marie pour permettre aux gens d'entreposer leurs effets personnels dans un endroit sécuritaire pendant qu'ils profitent de leur escapade sur le sentier maritime Lake Superior. Nous avons aussi participé au financement de l'installation de quatre aires de repos le long du sentier Elgin, à Aylmer. À New Tecumseth, nous avons soutenu la construction de deux nouveaux stationnements pour offrir un plus grand accès à la section du Sentier dans le village.

Les amateurs du Sentier auront peut-être remarqué la nouvelle

signalisation aux couleurs du Grand Sentier qui balise ce dernier dans plusieurs collectivités, dont Chatham-Kent, Uxbridge, Kitchener-Waterloo, St. Thomas, Brantford, Mississauga, Caledon, Woolwich, Innisfil, Sault Ste. Marie et Elgin. Plusieurs sections du Sentier ont elles aussi reçu une nouvelle signalisation avec des flèches directionnelles; c'est le cas notamment des sentiers Laura Secord Legacy, Penetanguishene, Kawartha Trans Canada Trail et S.C. Johnson, des sentiers ferroviaires Norfolk County, ainsi que des points d'accès au sentier Path of the Paddle et au sentier maritime Lake Superior.

Nous avons commencé à jeter les bases de projets futurs par six études un peu partout dans la province. Sur le sentier Jackson Creek Kiwanis, nous avons financé une nouvelle étude pour évaluer cinq ponts et recommander des réparations pour les rendre plus sécuritaires. Nous avons aussi travaillé avec la Ville de Kitchener pour déterminer la faisabilité de la construction de quatre nouveaux îlots-refuges, lesquels offriraient une traversée plus sécuritaire des rues les plus importantes que croise le Sentier à cet endroit. À Penetanguishene, nous avons également financé une étude, cette fois pour confirmer la conception d'un nouveau stationnement qui améliorera l'accès au Sentier dans la région.



Sentier La Chouenne, Charlevoix, Qc
© Math Sparks

Québec

Nous sommes ravis d'accueillir deux nouveaux sentiers dans notre réseau au Québec ! À Sherbrooke, un sentier existant long de 13 kilomètres entre Rock Forest et la rivière Saint-François (l'axe de la Magog) s'est joint au réseau, allongeant ainsi le sentier Les Grandes-Fourches dans la ville ; et à Mirabel, c'est un sentier rural de 25 kilomètres pour la randonnée équestre qui s'est greffé au Grand Sentier.

Nous sommes aussi très heureux de soutenir la construction d'un nouveau corridor vert à Terrebonne. Le sentier Les Moulins est un développement très attendu qui la randonnée équestre et la marche. Encore plus de bonnes nouvelles ont été annoncées pour les cavaliers avec notre financement du prolongement du sentier du Grand-Portneuf, qui permet la création d'un sentier équestre allant de Pont-Rouge à Sainte-Christine d'Auvergne. À Baie-Saint-Paul, nous avons soutenu la construction d'une nouvelle section du Sentier entre le chemin de la Martine et le chemin de la Pointe principalement dédié à la randonnée pédestre.

STC s'est également impliqué à l'échelle de la province pour soutenir des projets de mise à niveau essentiels. Dans la région de Charlevoix, quand le sentier des Pointes a dû être fermé après le passage de vents violents, nous avons offert notre aide aux bénévoles

locaux pour nettoyer cette section de tous les débris et recréer un passage sécuritaire pour les usagers.

Nous avons par ailleurs soutenu la construction d'un nouveau pont piétonnier sur la Traversée de Charlevoix pour améliorer la sécurité des usagers après que l'ancien pont a été emporté par les eaux. À Wakefield, nous avons financé l'enlèvement des arbres morts le long du sentier à la suite d'un épisode de vents violents.

Du côté des améliorations que nous avons soutenues, mentionnons le pavage d'une partie de la Véloroute de Lotbinière, à Saint-Agapit, ainsi que les réparations de la surface de la Véloroute des Draveurs entre les collectivités de Low et de Messines. Nous avons aussi participé au financement de modernisations sur le sentier Mestachibo, ce qui facilitera la réparation, en 2020, d'un escalier vétuste aux chutes Jean-Larose relié au Mont-Sainte-Anne, Aussi, nous avons soutenus les travaux de réfections de la surface de roulement sur le Petit Témis section sud (Témiscouata-sur-le-Lac et la frontière du Nouveau-Brunswick).

Parmi les autres travaux financés figure une modernisation de la surface du parc linéaire des Bois-Francis, incluant le pavage d'une section près de Warwick pour prévenir l'érosion.

Dans un autre ordre d'idées, nous avons participé au financement d'études pour déterminer la direction à prendre dans le cadre de projets futurs au Québec. À Rivière-du-Loup, nous avons soutenu une étude sur les éventuels travaux d'atténuation nécessaires pour protéger un pont dédié au vélo et à la motoneige. Deux études supplémentaires sur le P'tit Train du Nord ont aussi été soutenues ; l'une pour déterminer quels travaux seraient nécessaires pour rouvrir un pont à tréteaux historique (Mont-Laurier), et l'autre pour identifier les meilleurs emplacements de nouvelles barrières en labyrinthe pour en contrôler l'accès.

Parmi les autres études, notons celle pour déterminer les travaux nécessaires pour l'ajout d'un sentier pavé à la Véloroute de la Vallée-de-la-Gatineau entre Low et La Pêche, et celle pour cibler les meilleurs trajets qu'emprunteront deux nouveaux corridors verts sur la rive nord dans la région de Lanaudière.



Sentier Salt Marsh, N.-É.
© Daniel Baylis

Nouvelle-Écosse

Après la dévastation causée par l'ouragan Dorian dans certaines parties de la Nouvelle-Écosse, nous avons dégagé des fonds d'urgence pour permettre la réparation de la piste de motoneige SANS 104 et du sentier Salt Marsh. Cette intervention d'urgence a coïncidé avec les travaux de reconstruction pour protéger le sentier Salt Marsh de futures catastrophes naturelles qui, eux, étaient planifiés. Nous avons également participé au financement des travaux de réparation du sentier côtier Celtic Shores près de Mabou, dont l'érosion sévère mettait en péril la sécurité des usagers.

Au point de départ du sentier Chezsetcook, nous avons financé la construction d'un nouveau corridor vert pour remplacer une section qui passait sur une voie routière; quel bonheur! Nous avons hâte de travailler main dans la main avec nos partenaires pour bientôt y ajouter des installations. Nous avons été ravis d'avoir de nouveau l'occasion de travailler avec la Première Nation Eskasoni, cette fois pour créer un troisième point d'accès au sentier maritime Bras d'Or Lake sur le territoire Eskasoni. Ces points d'accès dont la construction a été soutenue par STC sont un élément-clé de l'expérience touristique au sein de la communauté, et sont par ailleurs couramment utilisés par les jeunes de la région et par les touristes. Nous

avons de plus prolongé le sentier Cobequid pour raccorder Truro au Fundy Discovery Site, une destination touristique populaire. Nous avons également financé le prolongement d'une section du Sentier à Mulgrave pour faire dévier ce tronçon d'une voie routière et offrir aux usagers un corridor naturel pour traverser le village.

Plusieurs améliorations essentielles au Sentier ont aussi été financées en Nouvelle-Écosse. Des modernisations du sentier Samson, à New Glasgow, ont été apportées pour augmenter son accessibilité et sa sécurité. Ailleurs, nous avons soutenu le remplacement de promenades sur le sentier Gully Lake, à Kempton; l'installation d'un nouveau tablier sur un pont du sentier Cobequid, à Truro; et des optimisations du sentier ferroviaire Chignecto Ship. Nous avons soutenu les travaux visant à améliorer la surface du Sentier, ainsi que ceux, à Dartmouth, pour prévenir l'utilisation illégale de VTT sur le sentier Shearwater Flyer.

De la nouvelle signalisation directionnelle a été installée sur les sentiers Bealach Brèagha, Gully Lake, Cobequid et Musquodoboit, ainsi que sur des sections du Sentier qui passent dans les collectivités de New Glasgow et de Mulgrave. Nous avons également soutenu l'installation de nouvelle signalisation interprétative sur le sentier Salt Marsh, et de

signalisation de sécurité au point d'accès au sentier maritime Bras d'Or Lake d'Iona et, enfin, de panneaux de reconnaissance aux donateurs à notre pavillon rénové de Halifax.

Nous avons financé une étude d'ingénierie pour identifier les façons d'y minimiser l'érosion à l'avenir sur le sentier Blueberry Run. Nous avons également financé une étude sur le l'agrandissement possible d'un stationnement qui desservirait les sentiers Salt Marsh, Shearwater Flyer et Heritage afin de permettre une fréquentation accrue et une meilleure accessibilité, le tout de façon responsable.

Ci-dessous: des cyclistes profitent du nouveau corridor vert entre East Chezsetcook et Musquodoboit, N.-É.





Sentier East Coast Trail, T.-N.-L.
© Daniel Baylis

Nouveau-Brunswick

Après qu'un caniveau a été endommagé près du connecteur de Woodstock à Fredericton, nous avons aidé à financer l'installation d'un caniveau de remplacement pour maintenir cette section du Sentier praticable et sécuritaire. Un autre caniveau, cette fois sur le sentier Wolastoq Valley inondé après le passage d'un orage violent, a lui aussi été remplacé.

À Moncton, nous avons soutenu les retouches sur un pont du sentier Riverfront. Ces importants travaux comprenaient la réparation de parties d'acier et la peinture du pont aux couleurs du Grand Sentier! Nous avons aussi soutenu avec bonheur le Cape Jourmain Nature Centre, ce qui a permis aux activités d'entretien de débiter avant les célébrations du 150e anniversaire du phare, à l'été 2019.

Nous avons offert du financement à nos partenaires pour l'installation de nouveaux panneaux de points de départ de sentiers dans les collectivités de Hampton et de Grand Falls, tout en soutenant les modernisations apportées aux panneaux de points de départ de sentier existants à Edmundston et à Quispamsis. En plus de cartes et d'indications directionnelles, ces points départ de sentiers présentent des informations importantes sur les usages des sentiers, ainsi que des

panneaux interprétatifs expliquant le patrimoine culturel du territoire que le Sentier traverse dans la région. Des flèches directionnelles ont aussi été installées sur chacune des sections du Grand Sentier de la province, à l'exception du sentier Fundy et de ceux qui sillonnent le parc national de Fundy et la ville de Fredericton.

Terre-Neuve-et-Labrador

Ce fut une année excitante puisque nous avons accueilli dans notre réseau notre toute première section du Sentier au Labrador! Le sentier Pioneer Footpath, un sentier de 60 kilomètres en nature sauvage qui va de L'Anse-au-Clair à Pinware, s'étire le long de la côte sud du Labrador et se raccorde au Sentier via un trajet de traversier à partir du Québec. Une nouvelle signalisation directionnelle a été installée sur le sentier Pioneer, et nous avons bien hâte de travailler en collaboration étroite avec nos nouveaux partenaires pour optimiser ce magnifique corridor vert. C'est avec fierté que nous avons aussi installé un nouveau marqueur du point zéro à Cape Spear, le point le plus à l'est de tout Le Grand Sentier du Canada.

De plus, nous avons soutenu des modernisations de sections existantes du Sentier dans la province avec, par exemple, le prolongement d'une partie du sentier East Coast à Logy Bay,

où deux kilomètres de voie routière ont été retirés de notre réseau. Nous avons aussi offert le financement nécessaire à des modernisations de la surface et de la largeur du sentier ferroviaire Newfoundland T'Railway, à Mount Pearl, pour le rendre plus accessible et plus agréable pour tous. Une étude pour identifier un trajet alternatif à une partie du sentier T'Railway, à Corner Brook, a été menée avec l'aide apportée par le financement de STC.

Île-du-Prince-Édouard

Nous avons soutenu le resurfaçage d'une section du Sentier entre Fort Augustus et Lake Verde avec de la poussière de roche pour faciliter l'expérience des cyclistes. Nous avons également soutenu l'agrandissement d'un stationnement qui dessert le Sentier afin de répondre à la popularité grandissante de ce dernier, qui traverse la totalité de cette province insulaire.

Nous avons été ravis d'offrir du financement pour le projet de trois panneaux interprétatifs sur le Sentier à Charlottetown afin de présenter de l'information sur la sécurité, des cartes et des détails sur les sentiers locaux et les destinations avoisinantes. Quatre panneaux de points de départ de sentiers ont par ailleurs été rénovés et revampés aux couleurs du Grand Sentier à Stratford.



Une vue des aurores boréales près du grand lac des Esclaves, T.N.-O.

Territoires du Nord-Ouest

Nous avons eu le bonheur d'accueillir le sentier Hamar Mountain au sein de notre réseau! Ce sentier en nature sauvage, qui mène vers Discovery Ridge, tient son nom de Hjalmar Nelson Hamar, un montagnard qui a dédié cinq décennies de sa vie à la randonnée sur des milliers de kilomètres dans les Territoires du Nord-Ouest. Des panneaux directionnels et interprétatifs sont désormais installés le long de cette section du Sentier.

Nous avons prêté main-forte à nos partenaires de Hay River alors qu'ils élargissaient leur section du Grand Sentier afin de permettre à davantage de gens d'en profiter, de faciliter son entretien et d'avoir l'option d'y ajouter de nouveaux tronçons dans le futur. Dans le cadre de ce projet, nous avons participé au financement de l'installation de signalisation directionnelle aux couleurs du Grand Sentier.

Une nouvelle signalisation directionnelle aux couleurs du Grand Sentier a aussi été installée le long du Sentier dans Yellowknife.

Yukon

L'an dernier, nous avons fourni les fonds nécessaires à l'installation d'une nouvelle signalisation directionnelle aux couleurs du Grand Sentier sur le sentier Whitehorse Copper.

Nunavut

Nous avons travaillé avec notre enthousiaste partenaire au Nunavut sur des plans de développement du Sentier, lesquels devraient voir le jour en 2020. Gardez l'œil ouvert!

Progrès en signalisation

Avec l'apport des dons et le soutien de Parcs Canada, partout au pays, nous avons aidé des groupes de sentiers à installer de la signalisation sur leurs sections du Grand Sentier du Canada. Au total, STC a aidé à planifier et à procéder à l'installation de plus de 6 700 kilomètres de nouvelle signalisation sur de nombreuses sections du Sentier à l'échelle du Canada!

Les projets de signalisation complétés l'an dernier ont permis d'installer 6 022 flèches directionnelles, 73 points de départ de sentiers et 58 panneaux interprétatifs offrant de l'information sur le patrimoine, la

faune et la flore de la région locale. Dans tous ces projets de signalisation, nous avons passé en revue les plans et la conception des panneaux de signalisation tout en offrant des conseils sur la meilleure façon de jalonner les sentiers. Ce processus comprend également une attention particulière portée à la sécurité et à la gestion des risques, ainsi qu'à l'accessibilité.

Par exemple, nous nous assurons que les panneaux présentent des contrastes prononcés pour respecter les normes actuelles d'accessibilité. Par ailleurs, l'une des membres de l'équipe de signalisation de STC a obtenu l'an dernier un certificat de formation en accessibilité, ce qui enrichira grandement notre

approche en ce qui concerne la signalisation accessible. L'équipe de signalisation est aussi là pour offrir du financement additionnel aux groupes de sentiers qui doivent faire appel à des services de traduction pour produire leurs panneaux en français, en anglais et dans d'autres langues.



Un nouveau panneau interprétatif sur le sentier Shearwater Flyer, N.-É



La force du PARTENARIAT

KEEN Footwear

Grâce à son soutien inébranlable depuis 2017, **KEEN Footwear** est un partenaire idéal pour STC. En offrant régulièrement des cartes-cadeaux dans le cadre des événements et des concours tenus par STC et en nous incluant dans ses propres efforts de marketing, l'entreprise nous a activement aidés à présenter Le Grand Sentier du Canada à un auditoire plus vaste, et nous lui en sommes profondément reconnaissants.

Clif Bar

Clif Bar continue de soutenir STC dans son travail pour atteindre ses objectifs de signalisation en fournissant le financement des panneaux de points de départ de sentiers partout au Canada. Parmi les autres collaborations, soulignons notre coproduction du court-métrage de l'ambassadrice Clif Maghalie Rochette,

The One Percent, qui a été tourné sur le Sentier au Québec, et notre implication dans un événement où des influenceurs torontois ont découvert la section du Sentier qui passe dans leur ville.

Esri Canada

En faisant don de ses ressources et de son expertise, **Esri Canada** continue de jouer un rôle crucial dans la mise à disposition de notre carte en ligne. Grâce à cette aide, nous pouvons offrir une ressource inestimable de connaissances partagées pour conscientiser la population à propos du Grand Sentier et encourager les usagers à protéger ce trésor national.

The Globe and Mail

Supporteur de longue date de STC et de sa mission, The Globe and Mail a beaucoup œuvré pour faire connaître notre sentier national aux Canadiens. Nous éprouvons une gratitude sincère pour sa générosité continue alors qu'il offre toujours gratuitement un espace publicitaire mensuel à STC.

Globalstar

Nous sommes également reconnaissants à Globalstar, le producteur de l'appareil de messagerie bidirectionnelle par satellite SPOT X et d'autres appareils de communication d'urgence, pour sa commandite de prix dans le cadre de la Chasse au trésor du Grand Sentier.

Tourism Vancouver Island

Dans le contexte de notre mission d'amener encore davantage de Canadiens et de visiteurs à fréquenter le Sentier, nous avons été heureux de faire équipe avec Tourism Vancouver Island pour la première fois. Un événement Instameet destiné aux jeunes randonneurs de Langford, ainsi que la promotion d'itinéraires de voyage fantastiques sur le sentier Cowichan Valley et le sentier maritime Salish Sea ne sont que deux des initiatives dynamiques sur lesquelles nous avons travaillé ensemble au cours de l'année qui vient de se terminer.

Maghalie Rochette et ses amis sur Le P'tit Train du Nord, Qc © Zacharie Turgeon





Un message de Valerie Pringle

Présidente du conseil de la Fondation STC

Cette année en est une de transition à Sentier Transcanadien, et les transitions laissent parfois une impression douce-amère. À la fin du mois de février, nous avons fait nos adieux à notre spectaculaire présidente-directrice générale des 12 dernières années, Deborah Apps. Tout au long de son mandat, Deborah a mené le Sentier avec une grande compétence et joué un rôle décisif dans le raccordement du Grand Sentier du Canada d'un océan aux deux autres.

Chacun de nous est triste de voir partir Deb, mais nous continuons à célébrer ses contributions. En son honneur, nous avons créé un fonds patrimonial pour soutenir les initiatives favorisant les partenariats avec les communautés autochtones, y compris les projets de signalisation multilingue et d'amélioration de sections culturellement significatives du Sentier – l'une des principales priorités de STC et un objectif qui tenait à cœur à Deb. À tous ceux et celles d'entre vous qui avez généreusement contribué au Fonds patrimonial Deborah Apps, merci!

Le bon côté de ce changement est que nous accueillons avec bonheur Eleanor McMahon, notre nouvelle présidente-directrice générale. Eleanor apporte avec elle une riche expérience des secteurs privé, public et sans but lucratif, et jouit d'une réputation extraordinaire de défenderesse des modes de transport actif et du cyclisme. Elle est aussi la fondatrice de la coalition cycliste Share the Road, et a une très bonne connaissance des enjeux-clés qui affectent le Sentier. Nous sommes tous ravis de travailler avec elle alors qu'elle nous guide dans notre mission de construire, d'animer, d'améliorer et de promouvoir Le Grand Sentier.

Le moment de l'année qui m'a personnellement le plus touchée fut une cérémonie au pavillon de Dartmouth, en Nouvelle-Écosse, qui a été redédié à l'École du génie militaire

des Forces canadiennes en signe de notre gratitude pour ses contributions au Sentier, et en reconnaissance de sa longue histoire de service envers le Canada. Dans le cadre de son projet de collaboration Ponts pour le Canada, l'ÉGMFC a construit 35 ponts dans 10 provinces sur le Sentier. Nous entretenons une forte relation avec l'ÉGMFC, et nous leur sommes reconnaissants pour leur incroyable soutien.

Pendant des années, j'ai qualifié Le Grand Sentier du Canada de «plus grand projet de l'histoire du monde». Je sais que c'est hyperbolique, mais c'est ce que je crois. Le Sentier raccorde nos océans et, à plus de 27 000 kilomètres, il mérite le titre de plus long réseau de sentiers récréatifs multi-usages du monde. Mais ce n'est pas l'unique raison qui rend Le Grand Sentier si grand. Le Sentier témoigne de toute la grandeur qui réside dans l'édification d'une nation et dans l'accessibilité, l'exercice, la santé, la nature et le fait de relier les Canadiens entre eux.

Tous les jours, des Canadiens comme vous font quelque chose de grand en soutenant le Sentier, en fréquentant le Sentier et en offrant bénévolement leur travail pour améliorer et protéger le Sentier. La grandeur peut se présenter sous différentes formes, et le potentiel de grandeur qu'offre le Sentier est sans limite! Je veux remercier tous ceux et celles qui continuent à soutenir ce projet merveilleux et qui comprennent le besoin de le protéger

et de le préserver pour les générations futures.

Alors que nous subissons toujours les impacts de la pandémie, je m'appuie sur Le Grand Sentier pour maintenir ma bonne santé physique et mentale. Je suis si reconnaissante d'avoir accès à la splendide section qui court le long de la rivière Niagara, où j'emmène mes chiens se délier les pattes tous les jours. Kierkegaard a écrit: «On ne peut trouver la santé et le salut que dans le mouvement». Et George Macaulay Trevelyan a déjà dit: «J'ai deux médecins: ma jambe gauche et ma jambe droite». Même dans les moments les plus difficiles, on trouve tant de vérité dans ces deux affirmations! Si vous le faites en grand, le Sentier peut vous apporter de grandes choses.

Valerie Pringle sur le Sentier près de Niagara-on-the-Lake, Ont. © Robert Nowell

Conseil du Fondation STC

Valerie Pringle, Présidente
David Cottingham
Kirby Gavelin
Lori Gove
Laureen Harper
Amanda Lang
Michael Lindsay
Ian Pearce
Aidan Richardson
Ed Steeves

Favoriser la sécurité et l'esprit de communauté à Fort Saskatchewan

Lorsqu'il est question d'assurer la sécurité des usagers du Sentier dans la ville de Fort Saskatchewan, trois compagnies locales ne reculent devant rien.

Sherritt International, Pembina Pipeline Corporation et Gibson Energy ont présenté des dons d'une grande générosité pour participer à la construction d'une promenade piétonnière suspendue sous un nouveau pont qui traverse la rivière North Saskatchewan. Actuellement, la seule option qu'ont les usagers du Sentier pour traverser la rivière est de passer par le pont de l'autoroute 15, une partie très achalandée d'un trajet qu'empruntent quotidiennement des milliers de véhicules.

Une fois qu'elle sera ouverte au public, cette promenade ne fera pas que proposer une nouvelle route de transport actif aux gens qui se rendent au travail; elle offrira aussi un accès facile et sécuritaire au sentier Athabasca Landing, ce chemin historique construit par la Compagnie de la baie d'Hudson en 1876.

«Sherritt fait partie intégrante de la communauté de Fort Saskatchewan depuis sa mise en exploitation dans les années 1950, explique **Greg Pohlka, directeur de la Durabilité**

à **Sherritt International**. Un grand nombre de nos employés et de membres de leur famille vivent à Fort Saskatchewan, et ce sentier constitue pour tous ces gens une opportunité de profiter de loisirs extérieurs et d'explorer la vallée riveraine.»

«Participer à la construction d'un sentier national est une grande source de fierté pour Sherritt. Nous sommes ravis de pouvoir soutenir un projet qui bénéficiera à autant de Canadiens», ajoute-t-il.

Wayne Carey, gestionnaire sénior du district Redwater de la Pembina Pipeline Corporation, souligne que ce projet est tout à fait en phase avec les priorités d'investissements communautaires de l'entreprise, qui comprennent notamment la promotion de la sécurité, la création d'espaces communautaires, la priorisation du bien-être et la préservation de l'environnement. «À titre d'entreprise de Calgary qui œuvre dans tout le Canada au chapitre des infrastructures énergétiques, nous sommes toujours intéressés à explorer les façons dont nous pouvons soutenir des organisations nationales au niveau local, dans les collectivités où nous évoluons, au cœur des communautés où nos employés demeurent», dit-il. «Puisque notre mission est d'offrir des

produits énergétiques aux collectivités qui en ont besoin, nous apprécions grandement le travail qu'effectue STC dans la construction du sentier qui raccorde les collectivités dans tout le Canada.»

Sean Wilson, vice-président principal et administrateur en chef de Gibson Energy, explique à quel point son équipe est fière de soutenir STC dans son travail de complétion de la promenade: «Ce projet fait écho à notre engagement envers la santé et la sécurité de nos gens, ainsi qu'à notre engagement envers les communautés au sein desquelles nous évoluons, dit-il. Une fois terminé, ce pont piétonnier jouera un rôle central dans la sécurité des gens âgés, des familles, des personnes handicapées et de la population en général qui ne peut pas utiliser sans risque l'infrastructure actuelle pour traverser la rivière. Nous attendons avec impatience de constater l'impact positif qu'aura ce pont sur la communauté.»

Nous éprouvons une profonde gratitude envers Sherritt International, Pembina Pipeline Corporation et Gibson Energy pour leur générosité dans le soutien de ce projet essentiel, et nous avons très hâte de célébrer ensemble l'ouverture officielle de cette promenade.



LES DONATEURS

font la différence



The Joan and Clifford Hatch Foundation

L'un des mantras de Mary Hatch est tout à fait dans l'air du temps: «Quand le monde te déprime, va dehors!».

Cette philosophie, Mary l'a adoptée dès son enfance, à l'époque où elle et sa fratrie passaient leurs étés à camper dans le parc Algonquin ou à explorer les sentiers des environs de

Windsor avec leur parents, Joan et Clifford Hatch. Joan et Clifford étaient des passionnés de plein air, et Clifford était très impliqué dans la gestion des sentiers de Windsor.

En 1971, Clifford a mis sur pied la Joan and Clifford Hatch Foundation, aujourd'hui dirigée par Mary et ses frères et sœurs. Pour immortaliser l'implication de Joan et de Clifford dans le plein air, la fondation soutient des projets communautaires de mérite, en particulier ceux qui s'articulent autour de l'éducation et de la conservation. «À l'époque où le cent cinquantième du Canada approchait, nous voulions que la fondation fasse quelque chose de vraiment très spécial», dit Mary.

En 2016, quand Mary a approché STC pour savoir comment la fondation

pouvait contribuer, elle a découvert deux liens manquants entre des sections du Sentier dans la région de Windsor et d'Essex County. La fondation a accepté de financer les efforts de STC pour construire de courts sentiers qui allaient combler ces manques, aidant ainsi à assurer le raccordement du Sentier en 2017.

«Nous trouvions que c'était une merveilleuse façon de rendre hommage à nos parents et de célébrer cette importante étape dans l'histoire du Canada», dit Mary.

La Joan and Clifford Hatch Foundation a soutenu STC chaque année depuis, et porte un intérêt particulier aux travaux d'urgence et aux améliorations de l'accessibilité.

Le Sentier sur le bord de l'eau de Windsor.



Courtney Pratt

Au terme d'une longue carrière dans une variété de champs d'activités, Courtney Pratt a dirigé son attention vers une nouvelle passion dans le cadre de sa retraite: la marche et l'exploration active des différents sentiers qui existent près de chez lui.

Et bien qu'aucune des sections du Grand Sentier ne passe près de sa

résidence en Colombie-Britannique, Le Grand Sentier est un projet qui lui tient particulièrement à cœur.

«La portée nationale du Grand Sentier – le fait que ce réseau nous raccorde tous, d'un océan aux deux autres – présente une valeur immense», affirme-t-il.

Courtney a commencé à soutenir le développement du Sentier après avoir reçu une lettre de Jack Cockwell, en 2016. Cette lettre parlait du généreux engagement annuel de Jack Cockwell à égaliser tous les dons offerts à STC pendant une période de quelques semaines chaque été.

«Jack et moi avons été collègues pendant longtemps et, comme nous sommes de vieux amis, j'ai décidé d'embarquer et de le soutenir», explique Courtney. «Maintenant que je suis à même de constater le formidable travail de STC et l'excellent

exemple que donne Jack, je continue à donner chaque année», ajoute-t-il.

Avec son épouse, Alexa, et leur chienne, Penny, Courtney marche tous les jours sur les sentiers près de chez lui. Lorsqu'il voyage dans d'autres régions du Canada, il reste à l'affût de sections du Sentier qu'il pourrait découvrir.

Pour Courtney, faire la promotion du Sentier partout au Canada et assurer son entretien essentiel est crucial. «Il est impératif de faire en sorte que Le Grand Sentier soit sécuritaire pour les gens qui l'utilisent, dit-il. L'enlèvement des arbres tombés et les travaux urgents de réparation sont très importants pour maintenir nos sentiers ouverts afin que tous puissent en profiter.»

Courtney Pratt et sa chienne, Penny, prennent une marche près de chez eux.



Jack et Jane Lockwood

S'il y a une chose que Jane Lockwood souhaite passer à la génération suivante, c'est bien sa passion du plein air.

«Tous les enfants devraient pouvoir faire l'expérience du camping ou de la vie de chalet dans leur jeune âge, dit-elle d'entrée de jeu. Cet amour de la nature leur restera ensuite pour la vie entière.»

C'est ce principe qui a mené Jane et son défunt époux, Jack, à inclure des dons à Sentier Transcanadien dans leur testament.

Cycliste passionné et grand amateur de plein air, Jack était connu comme

celui qui a pédalé jusqu'à l'âge de 89 ans et qui planifiait des excursions en famille au nord de Parry Sound et sur la rive nord du lac Supérieur. Il partageait l'intérêt de Jane pour l'exploration en extérieur, et ils ont ensemble beaucoup voyagé pour aller faire du ski, de la voile et de la randonnée.

Toutefois, Jane et Jack ont réalisé au fil du temps que la majorité des expériences qu'ils souhaitaient vivre se passaient au Canada. Et c'est à cette époque que Jack a entendu parler du Sentier. «L'idée du Sentier a tout de suite beaucoup plu à Jack, se remémore Jane. Il adorait ce concept d'un tracé qui allait raccorder tout le Canada.»

Il a acquis un petit véhicule récréatif, a embarqué les vélos, puis a passé les 20 dernières années de sa vie à profiter de voyages sur la route pour dénicher les petits bijoux que notre pays recèle.

Pour Jack, le Sentier représentait non seulement le besoin de protéger les espaces naturels, mais également celui d'unir le pays. Jack croyait si profondément à la valeur du Sentier

pour les futurs Canadiens qu'il a fini par décider d'ajouter un don à son testament pour soutenir le Sentier dans les années à venir.

Après le décès de Jack, en janvier 2020, c'est avec émotion que Jane a elle aussi ajouté STC à son testament.

«À quiconque aime le Sentier comme Jack et moi l'avons aimé, je dirai ceci: s'il vous plaît, considérez l'idée de faire un don testamentaire à STC. Le Sentier offre aux jeunes une façon simple de passer du temps dehors et de voir la nature, à la fois dans leur quartier et dans tout le Canada.», conclut Jane.

Jack et Jane Lockwood en randonnée cycliste à Caledon, ON.



Altitude Sports

Aujourd'hui plus que jamais, nous sommes conscients que profiter du plein air va de pair avec le respect de l'environnement.

Inspiré par ce besoin de protéger nos espaces extérieurs, Altitude Sports a choisi de soutenir STC dans le cadre de son programme Altitude Action l'an dernier. Ce programme permet aux clients d'Altitude Sports de faire un don de 15 \$ à l'un de trois organismes canadiens; les clients qui font le choix de donner reçoivent ensuite 30 Altitude

dollars, applicables à n'importe quel achat futur sur altitude-sports.com.

Le partenariat de STC avec Altitude Sports a vu le jour à l'automne 2019 et a donné lieu à deux campagnes de financement qui ont permis d'amasser plus de 25 000 \$ au total. Ces fonds sont appliqués à des projets de sentiers essentiels partout au pays. «C'est un privilège que de pouvoir

mettre sur pied des programmes comme celui d'Altitude Action et de s'associer avec des organismes comme Le Grand Sentier du Canada – des gens qui partagent nos objectifs et nos valeurs», a commenté Maxime Dubois, coprésident-directeur général d'Altitude Sports. «Altitude Sports est impliquée dans la réduction de son impact environnemental et est heureuse de soutenir et de protéger notre environnement en tant que partenaire de STC», a-t-il conclu.

Un don DURABLE

Nous exprimons notre gratitude aux 31 donateurs qui nous ont informés de leur décision d'inclure STC dans leur planification successorale.

Par le biais des dons qu'ils ont inscrits à leur testament, ils font une contribution durable à un patrimoine national qui bénéficiera aux Canadiens et aux visiteurs pour de nombreuses générations à venir. Merci!



Sentier de la Confédération, Î.-P.-É
© Daniel Baylis

STC remercie les donateurs suivants pour leurs généreuses contributions

Plus de \$1 000 000

Jack Cockwell, CM, en l'honneur de
Daphne Cockwell

de \$100 000 à \$999 999

Flair Foundation
Pembina Pipeline Corporation
Anonyme*

de \$10 000 à \$99 000

Robert et Mary-Pat Armstrong
Karen et Bill Barnett
Rodney Briggs et Robin Pascoe
David et Kathryn Cottingham
The W. Garfield Weston
Foundation
Kirby Gavelin et Louise Tymocko
Betty Anne Graves
En souvenir de Gwen et Phil
Southall
Phil Lind
Estate of John (Jack) Lockwood
McElhanny Ltd
Ross Mitchell
Andrew et Valerie Pringle
Dr. V. Ivan et Mrs. Sheila Reed
Hartley et Heather Richardson
The Grayross Foundation, held at
Vancouver Foundation
William (Bill) Shurniak

Bill & Wendy Volk Family
Foundation
Gregory F. Stack
New Gold Inc
The Joan and Clifford Hatch
Foundation
Equitable Bank of Canada
The McLean Foundation
Altitude Sports
SC Johnson
Anonyme*

de \$1 000 à \$9 999

Norman Abbott
Darcy J. Allan Professional Corp.
Jamie et Patsy Anderson
Anne Arkay
Y. Audemars & H. Rivero
Japman Bajaj
Alberta Beaman
Sabine Behnk & Steven Furino
Peter J.G. Bentley
The Harrison Bergeron Private
Foundation
Mike Birch
Birgit & Robert Bateman
Jim et Sharon Bishop
Guy Bujold
John et Nancy Burge
Anne Cameron
Barry et Debra Campbell
Robert A. Campbell
Wong Chau Choo

John et Pattie Cleghorn et leur
famille

Diana Cottingham
Michael B. Cruickshank
Ian Cullwick
Jack Curtin et Beth Nowers
La famille Cuthbertson
Peg Dawkins
La famille Serflek
Colin et Jennifer Deacon
George et Kathy Dembroski
Rick Diamond
Elizabeth Edwards
Marion Ellis
Jim Fletcher
Stephen P. Foster
Geoffrey Francis
Anna et James Goulden
Anthony et Helen Graham
Dr. Sheldon I. Green
Alex M. Grenzebach
Willimin Griffiths
Janis Hamilton
Nancy et Richard Hamm
Stephen et Laureen Harper
Michael St. B. Harrison
Carol et Jim Heaslip
Simone Hicken
Ron et Marvel Hicks
David et Nina Hoffman
Sally Horsfall Eaton
Eric Hosking
Ernest Howard
Janet Huang



Le phare sur les verts, Fredericton, N.-B.
© Tourisme Nouveau-Brunswick

de \$1 000 à \$9 999 (continué)

La famille Hyde
Cliff Jackman
Audra Jones
Laurie L. Jones
Doug et Heather Kennedy
Audrey et Tim Kenny
Geoffrey Knight
Larissa et Mauricio Kuperman
Amanda Lang et Geoff Beattie
Nancy Laughton
Hilda R. Lawson
Ritchie Leslie
Michael et Carly Lindsay
Catherine A. Lochrin Medicine
Prof. Corp.
Ann Loewen, MD
Robert Luckhart
Ms. Kyle MacDonald
Kate Zeidler et Peter Mackenzie
James et Brenda Mackie
MASS LBP
Hartley et Lorraine Markusson
Amanda Mast
Margaret McCain
Nancy et John McFadyen
Michele McKenzie et Christopher
Witkowski
Suzanne Michaud
Sarah Mills
Ted et Judy Mills
Gabiella Moro
Sylvia et Martin Munro
Gail et David O'Brien
Robin et Robert Ogilvie
(Airlie Foundation)
Dr. Janice L. Pasieka

Peter Pecos
Patricia et M. Paul Picherack
Carolyn Pigeau
Sandra et Jim Pitblado
Nicholas et Janis Poppenk
Courtney et Alexa Pratt
David C. Riley
Sandy Robb
Bill Ross
Grace et Arnold Rumbold
Estate of Joyce Elaine Rushton
La famille Russum
Ryan Affaires publiques
Geoff Rytell
Peter Sacks
Robert O. Sanderson
Donna et Harold (décédé)
Schellenberg
Nancy et Bernie Schroder
Robyn Seetal
Valerie et David Shannon
T.J. Sharp
Tracy et Bruce Simpson et fils
Wilma et James Spence
Lori Spence et Kenneth Shaw
Laura, Kathy, Ken, Edward & Bill
Spira
La famille Spooner
Maureen et Wayne Squibb
Ed et Marney Steeves
Giann-Sang Tang
Michael et Renae Tims
James et Violet To
Lesley Togawa
Ken Tomlinson
Estate of Arthur L. Transom
Mark S. Tremblay
J. Richard Trimble et Ella F.
LeGresley

Lorne Tupling
M.B. Pow et J.B. Hayward
et H.J. Unger
Richard Wernham et Julia West
Biff et Dianne Wheeler
Gill Winckler
Christopher et Lorayne Winn
Michael et Debra Winship
Susan M Woods
James Wright
Neil et Glenda Yeates
Canderel Management Inc.
Llewellyn et Susan Smith
The Hay Foundation
Robert et Denise Julian
Sport Dinaco, Lachine, Quebec
Deb Barrett et Jim Leech
Export Development Canada
Mark et Mary Cullen
Cygnus Design Group
Norman and Margaret Jewison
Charitable Foundation
Burnet Duckworth & Palmer
Jacma Foundation
Anonyme*



Sentier de la capitale, Ottawa, Ont.
© Math Sparks

Champions de STC

Son Excellence la très honorable
Julie Payette
Gouverneure générale du Canada

Bryan Adams
Susan Aglukark
L'honorable Rona Ambrose
Mark Angelo
Julie & Colin Angus
Shawn Atleo
Margaret Atwood
La lieutenant-gouverneure Janet
Austin
Randy Bachman
Robert Bateman
Darcy Bear
Jeanne Beker
Jean Béliveau
Perry Bellegarde
L'honorable Angélique Bernard
Alexandre Bilodeau
Yannick Bisson
Roberta Bondar
Joseph Boyden
Paul Brandt
Dean Brody
Bonnie Brooks
Ian Brown
Kurt Browning
Robert Buren
Edward Burtynsky
Sharon Butala
La très honorable Kim Campbell
Cassie Campbell-Pascall
Pierre Camu

George Canyon
Lorne Cardinal
Brent Carver
Kim Cattrall
Le très honorable Jean Chrétien
La très honorable Adrienne
Clarkson
Philippe Couillard
Cody Coyote
David Crombie
Sidney Crosby
Jim Cuddy
Cynthia Dale
Wade Davis
L'honorable Colin Deacon
Victor Dodig
Gary Doer
Denise Donlon
La lieutenant-gouverneure
Elizabeth Dowdeswell
Alan Doyle
Le lieutenant-gouverneur
J. Michel Doyon
Atom Egoyan
Edna Elias
L'honorable Frank F. Fagan
Colm Feore
La lieutenant-gouverneure,
Janice C. Filmon
Phil Fontaine
La lieutenant-gouverneure,
Judy M. Foote
Le premier ministre de l'Ontario,
Doug Ford

David Foster
John Furlong
Nelly Furtado
Sarah Gadon
Brian Gallant
John Geiger
Robert W. Ghiz
Russ Girling
David Goldbloom
Jean Grand-Maître
Graham Greene
Wayne Gretzky
Paul Gross
L'honorable Judith Guichon
Chris Hadfield
Rick Hansen
Laureen Harper
John Hartman
Allan Hawco
Jennifer Heil
Keith Henry
Peter A. Herrndorf
Le premier ministre du Nouveau-
Brunswick, Blaine M. Higgs
Jay Ingram
Sarah Jackson
Tom Jackson
Ron James
La très honorable Michaëlle Jean
Norman Jewison
Le très honorable David Johnston
Sharon Johnston
Michael Kaeshammer
Karen Kain



Le Sentier à Vancouver Nord, C.-B.
© Kalen Emsley

Stana Katic

Simon Keith
Sheldon Kennedy
Le premier ministre de l'Alberta,
Jason Kenney
Craig Kielburger
Marc Kielburger
Wab Kinew
Cindy Klassen
Adam Kreek
Jean-Daniel Lafond
Silken Laumann
Le lieutenant-gouverneur Arthur
J. LeBlanc
Eugene Levy
L'honorable H. Frank Lewis
Izzy Lynch
Roy MacGregor
Joe MacInnis
Linden MacIntyre
Wade MacLauchlan
Natalie MacMaster
Peter Mansbridge
Le très honorable Paul Martin
L'honorable Margaret McCain
Gary et Joanie McGuffin
Ashleigh Mclvor
David McKay
Don McKeller
Nina McLachlan
Sarah McLachlan
Murray McLauchlan
Robert R. McLeod
Deepa Mehta
Dana Meise
Rick Mercer
Le lieutenant-gouverneur Russ
Mirasty

La lieutenant-gouverneure Lois
Mitchell
Colin Mochrie
Le premier ministre de la
Saskatchewan, Scott Moe
Ben Mulroney
Le très honorable Brian Mulroney
Anne Murray
L'honorable Graydon Nicholas
Paul Nichols
Mercedes Nicoll
Gordon Nixon
Rachel Notley
Samantha Nutt
Mark Oldershaw
L'honorable David Onley
Steven Page
Le premier ministre du Manitoba,
Brian Pallister
Natalie Panek
Tahmoh Penikett
L'honorable Chantal Petitclerc
Douglas W. Phillips
Dave Pierce
Gordon Pinsent
Steve Podborski
Brian Porter
Chris Pratt
Bob Rae
L'honorable Nancy Greene Raine
Ken Read
Ed Robertson
Lloyd Robertson
Elizabeth Rodbell
Dave Rodney
John Ralston Saul
Robert J. Sawyer
L'honorable Vaughn Solomon
Schofield

Greg Selinger
Kyle Shewfelt
Adam Shoalts
Martin Short
Peter Shostak
Le premier ministre du Yukon,
Sandy Silver
Michael Smith
Sonja Smits
Laval St-Germain
Les Stroud
George Stroumboulopoulos
Peter Taptuna
Veronica Tennant
The Tenors
Mark Tewksbury
Alex Trebek
Jim & Sandi Treiving
Cory Trépanier
George Tuccaro
Le très honorable John Turner
Aritha van Herk
Adam van Koeverden
Hannah Vaughan
Brad Wall
Spencer West
Robert C.P. Westbury
Dianne Whelan
Ron White
Simon Whitfield
Hayley Wickenheiser
Brian Williams
Sharon Wood
Kathleen Wynne
Ray Zahab

L'année financière en résumé

Exercice se terminant le 31 mars 2020

L'information qui suit est extraite et résumée à partir des états financiers consolidés de Sentier Transcanadien, vérifiés par Ernst & Young LLP. La version complète des états financiers est disponible sur demande à Sentier Transcanadien.

Résultats d'exploitation et actifs nets

	2020	2019
REVENUS		
Subventions gouvernementales	7 500 000	7 500 000
Dons	4 158 428	4 500 083
Revenus de placements	269 169	199 174
Revenus divers	30 231	10 315
Total des revenus	11 957 828	12 209 572
DÉPENSES		
Construction de sentiers	6 903 511	5 125 164
Promotion du Sentier et éducation de la population	1 424 667	2 065 879
Campagnes de financement	1 124 029	1 095 727
Dépenses générales et administratives	1 378 991	1 306 785
Amortissement de l'équipement	19 979	23 894
Total des dépenses	10 851 177	9 617 449
Excédant des revenus (dépenses)	1 106 651	2 592 123
Actifs nets au début de l'exercice	10 256 188	7 664 065
Actifs nets à la fin de l'exercice	11 362 839	10 256 188

Bilan financier

	2020	2019
ACTIFS		
Encaisse et placements à court terme	13 774 034	12 531 461
Débiteurs et autres actifs	449 439	644 998
Charges payées d'avance	171 137	105 540
Immobilisations	45 124	61 884
Total des actifs	14 439 734	13 343 883
PASSIFS		
Créditeurs, charges à payer et autres passifs	726 748	483 060
Apports reportés	2 350 147	2 604 635
Total des passifs	3 076 895	3 087 695
ACTIFS NETS		
Affectations d'origine interne	5 000 000	5 000 000
Fonds de dotation	52 654	52 654
Excédent accumulé	6 310 185	5 203 534
Total des actifs nets	11 362 839	10 256 188
Total des passifs et des actifs nets	14 439 734	13 343 883



Pitt River, Vancouver, C.-B,
© Kalen Emsley

À compter de l'an prochain, nos rapports annuels ne seront plus imprimés. Si vous en recevez habituellement une copie imprimée, prière de communiquer avec nous à l'adresse donorservices@tctrail.ca, et nous vous en ferons parvenir un exemplaire numérique par courriel. Vos données ne seront partagées avec aucune tierce partie.



À tous les pionniers croisés en chemin.

Grâce à vous, Le Grand Sentier continue d'inspirer, d'exalter et de contribuer à la santé, au bonheur et à l'esprit d'aventure de tous les Canadiens. Un million de mercis à chacun des incroyables bénévoles, usagers du Sentier, donateurs, organismes, groupes gouvernementaux et amateurs de plein air qui a contribué à façonner le chemin qui nous a menés à devenir le plus long sentier récréatif du monde.

Sentier Sooke Hills Wilderness, C.-B.
© Jennifer Mahon

Un grand merci