



Jusqu'où votre don se rend-il?

Vos dons ont aidé à créer et à entretenir quelque chose de véritablement remarquable: un sentier national développé sur une grande distance et qui met en lumière la beauté naturelle et la diversité des communautés de notre pays, qui sont toutes deux magnifiques.

L'année dernière, vous avez joué un rôle crucial dans **le remplacement de voies routières intérieures par des corridors verts plus sécuritaires**, les modifications pour rendre le Sentier **plus accessible**, le financement de **réparations après des catastrophes naturelles** et le **soutien des communautés autochtones** dans leur processus de direction du développement du Sentier sur leurs terres.

Les années qui ont passé depuis le raccordement du Sentier ont été pour nous les plus occupées à ce jour, et nous vous sommes profondément reconnaissants d'avoir été là pour nous soutenir.

OUEST DU CANADA

- Une nouvelle voie cyclable à double sens à Victoria, en Colombie-Britannique
- Un chemin accessible raccordant l'école secondaire Thomas Haney à Maple Ridge, en Colombie-Britannique, avec de nouvelles installations sportives accessibles
- Un nouveau corridor vert de deux kilomètres à Calgary, en Alberta, à la limite nord de la ville, pour remplacer une voie routière

CENTRE DU CANADA

- Améliorations du Sentier pour en accroître l'accessibilité à Shaunavon, en Saskatchewan
- Reconstruction d'un pont raccordant deux corridors verts entre le parc régional Melville et la ville de Melville, en Saskatchewan

- Un nouveau sentier riverain près de Penniac Bay, au Manitoba, pour éliminer une portion sur voie routière du sentier South Whiteshell

EST DU CANADA

- Améliorations vitales sur la populaire section du sentier récréatif Nipigon River, en Ontario, pour la préparer à un usage accru
- Amélioration de l'accessibilité du sentier Beaver River Wetland à Durham, en Ontario
- Un nouveau corridor vert de 35 kilomètres pour la randonnée et l'équitation sur la rive nord du fleuve Saint-Laurent, au Québec

RÉGION DE L'ATLANTIQUE

- Un plan d'ingénierie pour résoudre les problèmes d'érosion sur le sentier Wolastoq entre Grand Falls et Woodstock, au Nouveau-Brunswick
- Un nouveau sentier accessible raccordant le sentier Cobequid au Fundy Discovery Site, en Nouvelle-Écosse
- Une étude pour déterminer le nouveau tracé d'une section du sentier Newfoundland T'Railway près de Corner Brook

NORD DU CANADA

- Élargissement du Sentier à Hay River, dans les Territoires du Nord-Ouest, pour offrir un accès à une plage publique de Great Slave Lake
- Un nouveau corridor vert de 4,4 kilomètres traversant la forêt Gunnar Nilsson Mickey Lammers Research Forest pour remplacer l'actuelle voie routière près de Whitehorse, au Yukon



AIDER LES CANADIENS À TROUVER LEUR CHEMIN

Votre soutien a également participé à l'installation de:

- 2 242 flèches directionnelles sur 1 200 kilomètres du Sentier
- 28 nouveaux panneaux de points de départ de sentiers
- 24 nouveaux panneaux interprétatifs mettant en lumière la faune, la flore et le patrimoine de communautés locales

Faire de grand pas afin d'améliorer le Sentier

La tenue d'événements excitants, comme la Chasse au trésor du Grand Sentier, la série nationale Nature Sketch avec la Bateman Foundation et les rencontres Instameets à l'échelle du pays, nous ont montré que le Sentier constitue bien davantage qu'un tracé sur une carte, puisque cet incroyable réseau relie également les communautés et les gens de tous âges sur plus de 24 000 kilomètres — un tour de force extraordinaire!



Aussi, c'est avec honneur et gratitude que nous avons accepté un prix Inspiration Nature du Musée canadien de la nature pour la Meilleure organisation à but non lucratif (petites et moyennes)! Nous sommes si reconnaissants pour le soutien de milliers de Canadiens – donateurs, bénévoles, partenaires et tous les paliers de gouvernement – qui ont contribué à faire de ce rêve d'un sentier pancanadien une réalité.



1. Un panneau directionnel sur le Sentier près de Hay River, T.N.-O.
2. Un événement Nature Sketch à Saskatoon en septembre, co-présenté avec la Bateman Foundation © Nina Henry
3. Maghalie Rochette, championne de cyclo-cross, et ses amis, roule sur le P'tit Train du Nord au nord de Montréal © Zacharie Turgeon
4. Les photographes de Winnipeg à la première rencontre Instameet de STC en août © Dayna Robbie





Les bénévoles travaillent sur le sentier Kananaskis Country

Réparation majeure d'un sentier très apprécié en Alberta

Plus tôt l'an dernier, nous avons soutenu le travail de bénévoles locaux sur le sentier Kananaskis Country, en Alberta, afin que ceux-ci puissent mener à bien des réparations essentielles sur le Sentier dans leur région.

Grâce à votre généreux soutien, STC a pu offrir son aide en finançant des travaux pour réparer les dommages encourus par l'utilisation du sentier et remédier à son usure naturelle.

La première série de réparations majeures a débuté par la réhabilitation de certaines zones qui comportaient des roches meubles, des racines proéminentes ou un drainage déficient sur une partie de la section Boundary Ridge. Par la suite, des bénévoles ont uni leurs forces pour élargir la jonction entre les sections Iron Creek et Boundary Ridge afin d'en améliorer la sécurité. Ces améliorations, en permettant de réparer des zones sujettes à l'érosion ou aux dommages, sont cruciales pour assurer la durabilité du Sentier à long terme.

«Le soutien continu de STC dans des projets comme celui-ci nous permet de maintenir les sentiers dans un excellent état et d'assurer leur durabilité à long terme», a expliqué Alf Skrastins, de la Greater Bragg Creek Trail Association – le groupe bénévole qui a soumis la demande de financement. «Il est toujours préférable de s'occuper des sites problématiques à mesure qu'ils font surface.»

Grâce à votre soutien continu, STC peut planifier son financement et son travail avec davantage de groupes de sentiers sur le terrain alors que ceux-ci doivent réparer les dommages subis par leurs sections du Grand Sentier.

Soutenir la Première Nation d'Eskasoni afin d'installer des nouveaux quais

Avec votre aide, nous avons pu soutenir la Première Nation d'Eskasoni dans son projet d'installation de trois quais accessibles le long de la route maritime du lac Bras d'Or à Cap-Breton.

Ces quais font partie intégrante de l'expérience touristique de la Première Nation d'Eskasoni sur Goat Island, où les visiteurs peuvent découvrir davantage de la culture de cette communauté par le biais de contes, de visites guidées, de parcours en extérieur et de démonstrations artisanales.

Un certain nombre de quais étaient déjà en place sur l'île, mais plusieurs d'entre eux nécessitaient des réparations et étaient difficilement accessibles. Le travail qui a été effectué sur ces trois quais comprend l'installation d'une promenade qui donne accès à l'eau et l'ajout d'une surface de gravier compacté. Les sentiers naturels adjacents ont aussi été élargis afin d'en faciliter l'accès.

«Le soutien de STC a été d'une grande importance, et c'est un honneur pour nous de faire partie de ce réseau», a commenté Tracy Menge, gestionnaire du Développement économique de la Première Nation d'Eskasoni.

Ce sont de généreux dons qui nous permettent de soutenir nos partenaires autochtones afin qu'ils puissent concrétiser les initiatives inclusives menées par la communauté.



Un de nouveaux quais installés sur le Sentier à la Première Nation d'Eskasoni, Goat Island, N.-É.



Le parc St. Thomas Elevated Park

Sur la bonne voie à St. Thomas, en Ontario

Une section du Sentier récemment ouverte à St. Thomas a l'honneur d'être l'unique parc surélevé du Canada, et sans l'étude d'ingénierie financée par STC, celle-ci aurait pu ne jamais voir le jour.

Idée originale du bénévole local Serge Lavoie, le parc St. Thomas Elevated Park (le «STEP») est un corridor vert qui, à 30 mètres au-dessus du sol, parcourt le tracé d'un ancien pont ferroviaire et a permis de réacheminer Le Grand Sentier pour le faire dévier de la voie routière achalandée où il passait auparavant – offrant désormais aux piétons une expérience de plein air sécuritaire et accessible en fauteuil roulant.

Peu après que l'étude d'ingénierie a confirmé que le pont pouvait être converti en corridor vert, des bénévoles et entreprises de la région ont pris part au projet en y investissant temps et ressources afin que la construction puisse être complétée.

En plus des avantages qu'il présente sur le plan de la sécurité, le STEP est devenu un lieu de rassemblement pour la communauté et, selon Serge, un fleuron de l'industrie touristique florissante de la ville. Décoré de sculptures offertes par des artistes locaux, le parc a déjà accueilli différents concerts et pique-niques communautaires.

En rétrospective, Serge qualifie de «critique» l'étude d'ingénierie que STC a financée.

«En gros, c'est STC qui a rendu tout ça réalisable, dit-il. Si STC n'avait pas financé l'étude d'ingénierie, ç'aurait été impossible.»

Rejoignez-nous en chemin

Grâce à vous, le Canada a l'honneur d'abriter le plus long réseau de sentiers récréatifs multi-usages du monde! Mais votre soutien nous est essentiel pour faire en sorte que Le Grand Sentier demeure une source de fierté pour tous les Canadiens. Votre don soutiendra notre travail pour développer davantage de corridors verts afin d'assurer une expérience plus sécuritaire,

pour rendre le Sentier plus accessible, pour réparer des sections du Sentier après le passage de catastrophes naturelles et pour renforcer nos relations avec les communautés autochtones.

Nous avons tant à accomplir, et nous espérons que vous poursuivrez votre chemin avec nous dans cette grande aventure!

Consultez legrandsentier.ca pour en apprendre davantage à propos du sentier national du Canada, ou encore, communiquez avec notre équipe au **1-800-465-3636** ou à donorservices@tctrail.ca.