

RAPPORT ANNUEL 2015-2016

FAIRE NOTRE *CHEMIN*



Sentier Transcanadien
Trans Canada Trail



NOTRE MISSION

Nous veillons à promouvoir et appuyer le développement et l'utilisation du sentier Transcanadien en soutenant les réussites locales qui sous-tendent l'aménagement de ce réseau national.



Sentier Transcanadien
Trans Canada Trail

LE SENTIER TRANSCANADIEN

Le sentier Transcanadien (STC) est un projet qui contribue à la construction de notre nation. Il est réalisé par des groupes du Sentier, provinciaux et territoriaux, à travers le pays. Raccordé actuellement à 86 %, le STC s'est fixé un objectif ambitieux, à savoir son achèvement d'ici 2017, pour le 150^e anniversaire de la Confédération du Canada. Le Sentier servira de scène naturelle aux célébrations et mettra en vedette les paysages majestueux et le riche patrimoine du Canada, d'un bout à l'autre du pays. Une fois raccordé, en 2017, un nouveau chapitre commencera pour le STC. Nous continuerons à bâtir et à étoffer le Sentier partout au pays, en nous efforçant d'inciter les Canadiens et les visiteurs à en profiter, à le découvrir, à le chérir et à lui rendre hommage.

BUREAU PRINCIPAL
 321, rue de la Commune O., bureau 300
 Montréal, Québec H2Y 2E1
 1-800-465-3636
 LeGrandSentier.ca | info@tctrail.ca



Conception graphique : SchumacherDesign.ca

24 000 KM QUI NOUS APPARTIENNENT

Tandis que nous mettons la dernière main au rapport annuel de cette année, nous sommes touchés par le grand mouvement de soutien à l'égard du sentier Transcanadien. Il est indéniable qu'un élan prend de l'ampleur dans tout le pays, tandis que le STC progresse vers un Sentier continu pour le 150^e anniversaire de la Confédération canadienne en 2017, qui coïncidera avec le 25^e anniversaire du STC.

En effet, le Sentier captive l'imagination des Canadiens partout au pays. Avec l'aide de notre réseau de bénévoles en expansion, des groupes du Sentier, des donateurs et des champions, le Sentier est devenu le symbole vivant de la collaboration nationale. Le lien créé par l'aménagement en commun du sentier Transcanadien, kilomètre par kilomètre, ne fait que se solidifier. Dans chaque province, territoire, municipalité et communauté, nous trouvons une puissante volonté d'agir et de s'impliquer.

Après presque 25 ans, nous voyons enfin à l'horizon un résultat magnifique – un sentier de 24 000 km qui nous relie, d'un océan aux deux autres. Nous avons eu le privilège d'être témoins de la générosité, de l'ingéniosité et de l'ambition des habitants de notre pays, mises au service de la création d'un héritage inestimable pour les générations futures. Le sentier Transcanadien est cet héritage. C'est un cadeau offert par les Canadiens aux Canadiens. Nous contribuons à la création de moteurs économiques, et de communautés en meilleure santé et plus actives, tout en mettant en valeur notre histoire culturelle ainsi que la diversité de nos écosystèmes.

PAUL LABARGE, PRÉSIDENT DU CONSEIL
DU STC ET DEBORAH APPS, PRÉSIDENTE
ET CHEF DE LA DIRECTION DU STC

Cette année, des progrès considérables nous ont rapprochés encore davantage de la réalisation de nos objectifs à court et à long terme. Nous avons ajouté 1 793 km de sentier à usages multiples à notre réseau national, portant le taux de raccordement à 86 % pour l'ensemble du Sentier, et chaque province et territoire a fait de grands pas pour relier les tronçons de leur part du Sentier.

Quand le Yukon s'est déclaré porteur d'un Sentier continu à 100 % au début de 2016, l'enthousiasme s'est accru. Avant la fin de l'année, nous célébrerons l'achèvement de jalons importants avec le raccordement des tronçons du Sentier au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan, au Nunavut et dans les Territoires du Nord-Ouest.

Pendant l'année, la Nouvelle-Écosse a fait preuve d'un dynamisme remarquable, avec une vague d'engagement de bénévoles et le soutien du gouvernement provincial. De plus, le taux de raccordement de la province a grimpé de 38 % à 61 %.

NOTRE GRAND
SENTIER CANADIEN

COUVERTURE



@THRILLOFLIVING

Chevalets
Myra Canyon
en Colombie-
Britannique



GAUCHE
Paul LaBerge sur le Sentier
à Ottawa.
PHOTO : JEAN-MARC CARISSE

DROITE
Deborah Apps sur le Sentier
au parc provincial Glenbow
Ranch en Alberta.
PHOTO : ANDREW PENNER
PHOTOGRAPHY

La Saskatchewan continue d'être une étoile montante, grâce au soutien des municipalités rurales et aux partenariats avec les communautés autochtones – tel qu'entendu avec l'ouverture de la voie navigable Chief Whitecap en collaboration avec la Première Nation de Whitecap Dakota – ainsi qu'à une direction d'engagement bénévole de Sinclair Harrison et du comité du Sentier Vision 2017. Maintenant, la province peut se prévaloir d'un taux de raccordement de 98 %, alors que ce taux était de 71 % l'année dernière.

Dans le Nord de l'Ontario, les efforts ont pu s'intensifier en raison d'un don conjoint majeur du Groupe Banque TD et de la Fondation Trillium de l'Ontario. Ce financement permettra l'amélioration des pistes cyclables et des voies navigables entre la ville de North Bay et celle de Thunder Bay, reliant 44 municipalités et plusieurs communautés autochtones.

Ces progrès d'envergures n'auraient pas pu être réalisés sans le soutien financier généreux de nos donateurs et de tous les paliers de gouvernement. L'année dernière, nous avons dépassé notre objectif de financement de 12,5 millions de dollars, montant que le gouvernement du Canada a augmenté de 6,25 millions de dollars par une subvention de contrepartie.

Au fil des années, chaque province et territoire a contribué de façon notable au développement du Sentier à sa façon. Cette année, nous aimerions attirer l'attention sur la contribution importante des gouvernements de l'Alberta et du Manitoba, qui, par l'importance de leurs dons, rejoignent celui de l'Ontario. Les municipalités jouent un rôle essentiel dans la poursuite du développement du sentier Transcanadien en se chargeant de l'entretien continu du Sentier, de la signalisation, des itinéraires et de son aménagement du Sentier. Tous les dons – à tous les niveaux et sous toutes les formes – sont cruciaux pour le développement et la durabilité du sentier Transcanadien.

« NOUS AVONS EU LE PRIVILÈGE D'ÊTRE TÉMOINS DE LA GÉNÉROSITÉ, DE L'INGÉNOSITÉ
ET DE L'AMBITION DES HABITANTS DE NOTRE PAYS, MISES AU SERVICE DE LA
CRÉATION D'UN HÉRITAGE INESTIMABLE POUR LES GÉNÉRATIONS FUTURES. »

PAUL LABARGE ET DEBORAH APPS

Dans les pages suivantes, nous présentons les faits saillants de l'année dernière pour chaque province et territoire. Vous remarquerez aussi les photos à couper le souffle qui accompagnent chacune des synthèses provinciales et territoriales. Nous devons ces photos à notre communauté virtuelle grandissante – principalement sur Instagram. Nous sommes émus de voir que des Canadiens profitent du Sentier partout au pays.

Au moment de mettre sous presse ce rapport annuel, nous dévoilerons au public notre nouvelle stratégie de marque – Le Grand Sentier – en préparation à la célébration d'un Sentier continu en 2017. Fondée sur le concept de l'horizon, notre nouvelle identité visuelle (voir l'image à droite) vise à présenter l'élément qui unifie le Sentier d'un océan aux deux autres, et la vue que partagent tous les explorateurs du Sentier. C'est une toute nouvelle vision que nous offrons aux Canadiens, pour les inspirer, les inciter à profiter du sentier Transcanadien, à le découvrir, le chérir et le célébrer.



Notre rêve d'un Sentier traversant le Canada devient rapidement une réalité. Notre mission audacieuse de 25 ans se réalise avec le soutien de nos partenaires, nos donateurs ainsi que tous les paliers du gouvernement. Une fois raccordé, le STC sera composé de près de 24 000 km de sentiers à usages multiples, unifiant le Canada et les Canadiens. Après 2017, la mission principale du STC consistera à continuer l'amélioration du Sentier grâce aux dons recueillis et à maintenir de bonnes relations avec les adeptes et les partenaires du Sentier dans tout le pays.

Notre Grand Sentier prend de l'élan rapidement. Il s'agit véritablement d'un emblème de notre connexion en tant que pays et peuple, et de la diversité de nos paysages naturels. Étant donné que des merveilles se trouvent à notre porte, nous vous invitons à découvrir le sentier Transcanadien dans votre région. C'est le bon moment, pour les Canadiens, d'explorer Le Grand Sentier – 24 000 km qui leur appartiendront, bientôt.



CONSEIL D'ADMINISTRATION DU STC

Paul C. LaBarge (président)
Heather Armstrong
Jim Bishop
Jasmine Brown
Cameron Clark
Mylène Forget (secrétaire)
Eric Gionet
Graham Green
Ken J. Killin
Avrim Lazar
Alan MacDonald
Carolyn MacKay
Ruth Marr
Valerie Pringle
Robyn Seetal
Neil Yeates
Ron Hicks (trésorier)

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA FONDATION DU STC

Valerie Pringle (coprésidente)
Hartley Richardson (coprésident)
David Aisenstat
David Cottingham
Anthony Graham
David M. Hoffman
Paul C. LaBarge
Pierre Lassonde
Bruce Simpson
Wendy Southall
Ken J. Killin (trésorier)

PRÉSIDENTS D'HONNEUR

Leurs Excellences le très honorable David Johnston, gouverneur général du Canada, et Mme Sharon Johnston

AMIS DU SENTIER

L'hon. J. Judd Buchanan
L'hon. Jean Charest
Mel Cooper
Phillip Crawley
L'hon. William G. Davis
Gary Doer
James K. Gray
James K. Irving
Murray B. Koffler
L'hon. Frank McKenna
Peggy McKercher
Michael Phelps
L'hon. Jim Prentice
John A. Rhind
Beckie Scott
Allan C. Shaw
Jonathan Wener
W. Galen Weston
Victor L. Young



@NEWFOUND
LANDLABRADOR

Le parc national du
Canada Terra-Nova

Photo : Parcs Canada/D. Wilson

AMÉLIORER LE SENTIER

À Terre-Neuve-et-Labrador, le sentier Transcanadien s'étend sur 888 km en suivant une ancienne ligne ferroviaire allant de Channel-Port-aux-Basques à St John's. Le Sentier à travers la province favorise la découverte des divers paysages et cultures de l'île, notamment des quartiers historiques, des forêts reculées, des villages de pêcheurs et des points de vue fantastiques sur l'océan.

La province a été la toute première au Canada à franchir *le cap du raccordement complet* du sentier Transcanadien. Notre partenaire provincial, le comité du Newfoundland T' Railway, a depuis axé ses efforts sur l'aménagement de sentiers existants, notamment le sentier Grand Concourse. En octobre 2015, la directrice nationale du Sentier, Jane Murphy, a participé à la cérémonie de réouverture officielle d'un tronçon nouvellement amélioré du sentier Grand Concourse, dans la ville de Paradise.

À Terre-Neuve-et-Labrador, la prochaine étape à l'égard du Sentier consiste à compléter le tant attendu sentier Conception Bay South, un projet en cours depuis 2006. La ville de Conception Bay South et ses partenaires ont travaillé avec acharnement pour transformer les 18 kilomètres existants en sentier pédestre et cyclable accessible interdit aux véhicules motorisés, reliant les sentiers communautaires, les entreprises locales, les centres culturels et les installations récréatives. Le sentier Conception Bay South emprunte la voie de l'ancienne ligne ferroviaire de Terre-Neuve, le long du rivage, et offre des points de vue panoramiques de la baie, de ses couchers de soleil spectaculaires et de ses fameux icebergs et des baleines.



100% raccordé

TERRE-NEUVE ET LABRADOR





@TOURISMPEI

Le sentier de la
Confédération

Photo : Tourism PEI/John Sylvester

PROFITER DU SENTIER

Le sentier de la Confédération, qui s'étend sur l'Île-du-Prince-Édouard de bout en bout, a été établi sur des lignes de chemin de fer abandonnées et offre de magnifiques paysages vallonnés, de pittoresques villages, des bosquets de feuillus et des paysages marins époustoufflants. Ce sentier ferroviaire plat, bien desservi, est facilement praticable pour les cyclistes, les randonneurs et les motoneigistes de tous les niveaux. Il constitue une manière idéale d'explorer les paysages enchanteurs, les traditions culturelles et musicales, les spécialités culinaires et le patrimoine canadien de l'Î.-P.-É.

« LE SENTIER DE LA CONFÉDÉRATION EST UNE PARTIE ESSENTIELLE DE LA VIE DE L'ÎLE, AUSSI BIEN POUR LES RÉSIDENTS QUE POUR LES VISITEURS. »

BARB TRAINOR,
DIRECTRICE, ISLAND TRAILS

Le sentier de la Confédération est supervisé par le partenaire provincial du STC, Island Trails. En 2015-2016, le dévoué bénévole et représentant de longue date du STC, Doug Murray, a pris sa retraite de son poste de directeur du conseil d'Island Trails après 22 ans de service. Doug a contribué à amorcer le processus de développement du sentier de la Confédération en collaboration avec de l'ancien directeur, Donald Deacon. Doug a ainsi pu mener le projet jusqu'au raccordement complet du Sentier en 2014, lorsque l'Î.-P.-É. est devenue la deuxième province du Canada à franchir le *cap du raccordement complet*.

L'entretien et la promotion du sentier de la Confédération sont sous la responsabilité du gouvernement provincial. Puisque le Sentier est déjà complété dans la province, les efforts ultérieurs seront centrés sur l'installation et le maintien en état des panneaux d'interprétation, ainsi que sur l'amélioration de l'expérience des utilisateurs du Sentier par l'entremise d'une programmation incluant des activités de géocachette et d'autres événements familiaux proposés sur le Sentier.

ÎLE-DU-
PRINCE-ÉDOUARD



100% raccordé





@SCOTTYSHERIN

La baie Cow,
à proximité du
Sentier Salt Marsh

FAIRE UNE DIFFÉRENCE

En Nouvelle-Écosse, le sentier Transcanadien a la forme d'un « T », avec son tronçon principal parcourant la section nord de la province à partir d'Oxford, dans la partie continentale, à North Sydney, au Cap-Breton, et son tronçon central allant de Tatamagouche à Halifax. Dans cette province, le Sentier permet à ses utilisateurs d'admirer de ravissantes scènes de la côte atlantique, la nature sauvage pittoresque, des cours d'eau tranquilles, des ports de pêche actifs, des plages somptueuses et une culture celtique vibrante.

L'exercice 2015-2016 a été marqué par des progrès majeurs en Nouvelle-Écosse, puisque le STC a offert et approuvé un financement de plus de 1 million de dollars au profit des groupes de sentier locaux. Ces fonds ont contribué à ajouter quelques 240 kilomètres de sentiers à usages multiples, au réseau du Sentier dans la province.

« **NOS BÉNÉVOLES ONT VRAIMENT LES INTÉRÊTS DE LEURS COLLECTIVITÉS À CŒUR; ILS TRAVAILLENT AVEC DILIGENCE NON SEULEMENT POUR LE RACCORDEMENT DU STC EN NOUVELLE-ÉCOSSE D'ICI 2017, MAIS POUR L'AMÉLIORATION DE LA SANTÉ ET DU MIEUX-ÊTRE ÉCONOMIQUE DES RÉSIDENTS DE LEURS COLLECTIVITÉS.** »

VANDA JACKSON,
CHEF DE LA DIRECTION
NOVA SCOTIA TRAILS FEDERATION

De plus, grâce à notre partenaire provincial, la Nova Scotia Trails Federation, cet exercice a également été caractérisé par une vague d'engagement communautaire particulièrement inspirante. Les bénévoles locaux se sont unis afin de construire des sentiers et des ponts, et de planifier et d'aménager des points d'accès à l'eau autour du lac Bras d'Or, et ce, de manière à ce que leur section du Sentier soit entièrement raccordée à temps pour 2017. Par ailleurs, à cause du fantastique soutien du gouvernement provincial, le taux de raccordement du Sentier en Nouvelle-Écosse a fait un bond prodigieux en passant de 38 % à 61 %, seulement au courant de la dernière année.

De nombreux nouveaux projets de sentier sont en cours dans le cadre de la stratégie de raccordement du Sentier en Nouvelle-Écosse, notamment l'ajout du sentier aquatique du lac Bras d'Or, une voie navigable reliant Whyccomagh à North Sydney, sur l'île du Cap-Breton. La voie navigable du lac Bras d'Or traversera la baie East, un lieu particulièrement enchanteur où demeure la Première Nation d'Eskasoni, soit la plus grande collectivité micmaque du monde.



61% raccordé

NOUVELLE-ÉCOSSE





TRAVAILLER ENSEMBLE

Au Nouveau-Brunswick, le Sentier sillonne au travers de multiples paysages enchanteurs et collectivités historiques, et court le long de magnifiques marais d'eau douce et d'eau salée vers la Nouvelle-Écosse et l'Île-du-Prince-Édouard.

Cette année, beaucoup de travail a été accompli dans la province, avec l'ajout de près de 300 kilomètres de sentiers à usages multiples. Le taux de raccordement du Sentier y est passé de 61 % à 92 %, en grande partie grâce au fantastique soutien offert par le gouvernement provincial et les administrations locales, ainsi qu'à l'important don de 500 000 \$ offert par la Banque Scotia. Sans oublier que le don de la Banque a été égalé à 50 % par le gouvernement du Canada, pour un total de 750 000 \$ de financement au profit de l'aménagement du Sentier.

Le STC et notre partenaire provincial, le Conseil sentiers Nouveau-Brunswick inc., ont travaillé en étroite collaboration avec le ministère des Transports et de l'Infrastructure (MTI) du Nouveau-Brunswick à la désignation de routes cyclables sécuritaires et pratiques. Elles favoriseront l'adoption d'un mode de vie et de modes de transport actifs, et qui stimuleront le développement touristique et économique à l'échelle locale. L'appui essentiel offert par le MTI de même que par les municipalités locales situées le long du Sentier – entre Edmundston et le pont de la Confédération qui relie la partie continentale du Nouveau-Brunswick et l'Île-du-Prince-Édouard – a permis de raccorder les tronçons provinciaux du Sentier par l'intermédiaire de routes cyclables, assurant ainsi le raccordement complet du Sentier au Nouveau-Brunswick d'ici 2017.


LE NOUVEAU-BRUNSWICK ACCUEILLERA PLUS DE 900 KILOMÈTRES DE SENTIER, PERMETTANT AINSI AUX UTILISATEURS DE DÉCOUVRIR TOUTES LES MERVEILLES QUE LA PROVINCE A À OFFRIR.

**JIM FOURNIER,
PRÉSIDENT DU CONSEIL SENTIERS
NOUVEAU-BRUNSWICK INC.**

Dans les prochaines années, le partenaire du STC au Nouveau-Brunswick mettra l'accent sur l'aménagement d'une voie verte à Quispamsis ainsi que dans d'autres collectivités, et continuera à promouvoir le magnifique réseau du Sentier de la province auprès des résidents et des visiteurs.

C'est par l'entremise du sentier Petit Témis que le Sentier relie le Québec et le Nouveau-Brunswick; ce tronçon sillonne l'Edmundston jusqu'à Fredericton, où il se poursuit jusqu'au cœur de la capitale provinciale. Le Sentier se rend alors jusqu'à Saint John par la baie de Fundy, au travers du parc national de Fundy, et se poursuit jusque dans les magnifiques forêts acadiennes et la région du Grand Moncton. Les plans sont entamés pour souligner l'atteinte du raccordement du tronçon du Sentier appartenant au Nouveau-Brunswick, et ce, en octobre 2016.

DERNIER HOMMAGE

En octobre 2015, les membres du STC ont été attristés d'apprendre le décès de Brian Clark, l'intendant dévoué du Sentier et président du Conseil sentiers Nouveau-Brunswick inc. Les efforts qu'il a déployés pour le développement du Sentier ont été un immense atout pour la province du Nouveau-Brunswick, et sa contribution ne sera jamais oubliée.



NOUVEAU-BRUNSWICK



@FUNDYTRAIL
Le Sentier Fundy



TOUT PRÈS DU RACCORDEMENT COMPLET

Au Québec, le sentier Transcanadien est une destination de choix pour les randonnées à pied, à cheval, à vélo, en motoneige et en ski de fond, qui se compose de deux axes principales, soit un axe nord et un axe sud. La partie sud s'étend sur 1 475 kilomètres de tronçons de sentier réservés à la marche, la randonnée pédestre, le vélo et la motoneige. La partie nord s'étendra sur 600 km et est destinée aux randonnées pédestres et à cheval et au ski de fond.

Dans la province, le Sentier approche du raccordement complet, puisqu'il ne reste plus que 50 kilomètres de Sentier à aménager d'ici 2017. Le partenaire provincial dévoué du STC, soit le Conseil québécois du Sentier Transcanadien (CQSTC), a mis les bouchées doubles, en collaboration avec les autorités locales, afin de raccorder le reste des tronçons du Sentier.

Cette année, de nombreux projets du Sentier ont été menés à bien dans le Parc régional de Portneuf, dans les Cantons-de-l'Est, dans Charlevoix et à Terrebonne. De plus, d'autres projets d'aménagement sont au programme pour 2016-2017, principalement dans la partie nord du Sentier.

« **NOUS DEVONS CHALEUREUSEMENT REMERCIER NOS PARTENAIRES ET ORGANISMES EXPLOITANTS PUISQUE C'EST À EUX QUE NOUS DEVONS LA GESTION ET L'ENTRETIEN DU VASTE RÉSEAU DE SENTIERS DE LA PROVINCE.** »

NORMAND BESNER,
PRÉSIDENT, CONSEIL QUÉBÉCOIS DU
SENTIER TRANSCANADIEN

Le STC a été enchanté d'accueillir 39 nouveaux *Champions du Sentier* au Québec en 2015-2016, dont le maire de Montréal, M. Denis Coderre, et continuera à coopérer avec les dirigeants municipaux jusqu'au raccordement complet du Sentier d'ici 2017. Par la suite, les partenaires locaux de la région de l'Outaouais, avec l'aide du CQSTC, commenceront à transformer leurs routes cyclables sur les rues en voies vertes, dans un effort pour ajouter davantage de sentiers récréotouristiques au réseau du Québec.

Depuis 1993, le CQSTC agit à titre de partenaire provincial dévoué du STC, responsable de la planification, de la coordination et de la construction du Sentier. Le CQSTC est un dirigeant reconnu du Sentier au Québec et il travaille en étroite collaboration avec les autorités locales, les groupes et les défenseurs du Sentier. Il a contribué de manière notable au succès remporté par le Sentier, ainsi qu'aux progrès réalisés au cours des années.



QUÉBEC



@TCT-STC

Le Sentier direction
nord de Montréal

Photo : Cheval Québec





@CHANELFALL

Chanel Fall sur le sentier riverain de Toronto

Photo : Robert Larkin

EN AVANT LE PROGRÈS

Cette année a été spécialement excitante pour le Sentier en Ontario, avec la réalisation d'avancées majeures aussi bien dans les régions du nord que du sud de la province.

En juin 2015, le STC a tenu à Thunder Bay un événement visant à annoncer qu'il avait reçu un don conjoint de 2 millions de dollars du Groupe Banque TD et de la Fondation Trillium de l'Ontario, don auquel s'est ajouté une subvention de 1 million de dollars du gouvernement Canadien, pour un total de 3 millions de dollars destinés à financer le développement du Sentier dans le nord de l'Ontario. Ce financement servira à l'amélioration et au raccordement de trois parcours du Sentier dans la région : la route cyclable entre North Bay et Sudbury, la route riveraine cyclable North Channel du Lac Huron et le sentier aquatique du lac Supérieur.

« EN ONTARIO, LE SENTIER PERMET AUX UTILISATEURS DE PROFITER D'UNE MULTITUDE DE TERRAINS ET DE PAYSAGES, ALLANT DE LA ZONE RIVERAINE DU CENTRE-VILLE DE TORONTO AUX SECTEURS SAUVAGES ET SÉRÉINS DE THUNDER BAY. »

AL MACPHERSON,
PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION,
SENTIER TRANSCANADIEN ONTARIO

Une partie de la contribution de 1 million de dollars du Groupe Banque TD sera destinée à la création d'un programme de subvention appuyant les initiatives touristiques autochtones du Nord ontarien. Le programme Subventions de tourisme des sentiers Autochtones (Grants for Aboriginal Trail Tourism) est géré par le STC et permet d'accorder jusqu'à 50 000 \$ par projet aux collectivités et membres des peuples autochtones qui dirigent des entreprises touristiques près du Sentier entre North Bay et la frontière du Manitoba.

Dans le sud de l'Ontario, nous avons commémoré plusieurs réalisations, dont le raccordement du tronçon final du Sentier à Peterborough, en octobre, en compagnie de notre dévoué partenaire du Sentier dans la province, Sentier Transcanadien Ontario. En outre, des bénévoles et des partisans passionnés du Sentier se sont réunis l'automne dernier au pont sur chevalets de Uxbridge afin de célébrer sa réouverture officielle en qualité de tronçon restauré du Sentier. Grâce à l'ajout de ces deux tronçons, le Sentier s'étend maintenant d'Ajax jusqu'au nord de Kingston, pour un total de plus de 300 km.

En 2015-2016, nous avons également pu compter sur l'ajout de 245 kilomètres de sentiers supplémentaires dans le réseau du Sentier de l'Ontario, ce qui a permis de faire passer le taux de raccordement de 73 % à 77 %, soit un important bond en avant compte tenu de la taille de la province.



ONTARIO



PROGRÈS EN COURS

Qu'ils traversent les villes ou les régions sauvages, les sentiers du réseau manitobain sont riches en histoire, en faune et en paysages spectaculaires. Au Manitoba, le sentier Transcanadien parcourt des parcs nationaux, des zones écologiques et plusieurs collectivités des Premières Nations.

Dans la province, le Sentier est raccordé à 93 %, et plusieurs projets de développement excitants ont été réalisés en 2015-2016. Le populaire sentier Pinawa est maintenant officiellement terminé et offre aux randonneurs et aux vététistes 30 km de sentier panoramique à travers la forêt boréale et sur le Bouclier canadien. Le Chemin Saint-Paul, un sentier historique du Manitoba, est également officiellement terminé, et s'étend sur 192 kilomètres entre Emerson et Winnipeg.

« **AU MANITOBA, LE SENTIER TRANSCANADIEN OFFRE DE FANTASTIQUES EXPÉRIENCES AUX UTILISATEURS ET NOUS SOMMES PARTICULIÈREMENT FIER DE FAIRE PARTIE DU SENTIER NATIONAL DU CANADA.** »

CHRIS HALL,
DIRECTEUR GÉNÉRAL,
SENTIERS MANITOBA

En novembre dernier, le gouvernement du Manitoba s'est engagé à fournir 800 000 \$ au profit du développement du Sentier dans la province, afin de contribuer à son raccordement total d'ici 2017. Le gouvernement manitobain se joint ainsi à ses homologues de l'Ontario et de l'Alberta, qui ont également offert un important soutien financier au profit du Sentier.

Le partenaire provincial du sentier Transcanadien, Sentiers Manitoba, signale que la construction se poursuit sur le sentier Border to Beaches, un joyau du réseau national du Sentier qui reliera la frontière entre l'Ontario et le Manitoba et les plages du lac Winnipeg, dans le Parc provincial de Grand Beach, par l'entremise de 350 km de sentiers de qualité supérieure.

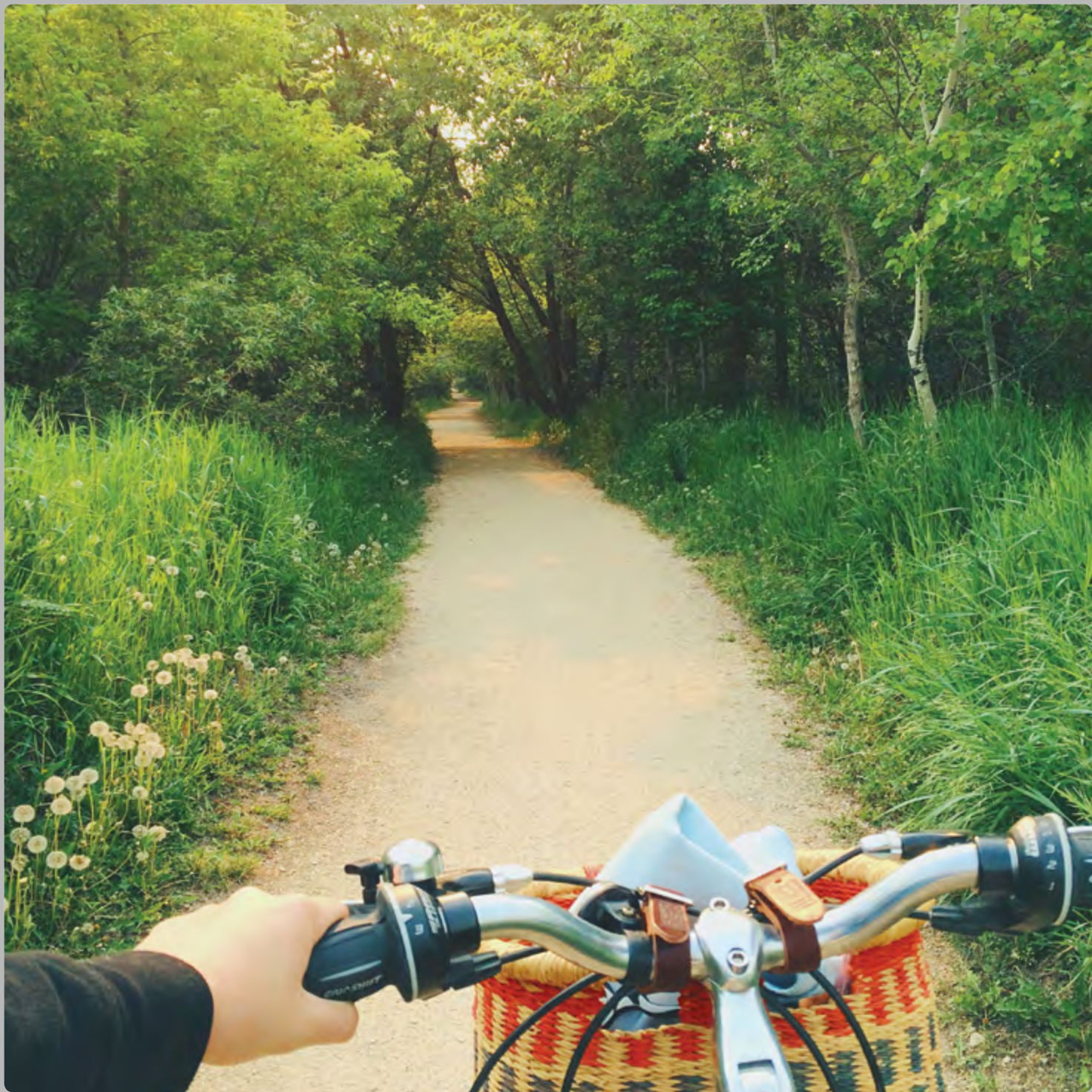


MANITOBA



@ONEPLUSONE
DESIGN

Le sentier Harte



ALLER DE L'AVANT

En Saskatchewan, le sentier Transcanadien court sur 1 600 kilomètres et son exploration permet de découvrir de magnifiques panoramas, des points de vue époustouflants, des cours d'eau sinueux et des ponts piétonniers qui constituent des chefs-d'œuvre d'ingénierie de renommée internationale.

Les progrès se poursuivent sur le Sentier dans la province, puisque son taux de raccordement a bondi, passant de 71 % à 98 %. En effet, en 2015-2016, plus de 500 kilomètres de sentier ont été ajoutés au réseau provincial, tout cela grâce au comité Vision 2017 du STC, aux municipalités rurales, aux partenariats conclus avec les collectivités autochtones et au profond engagement des bénévoles.

En juin 2015, le STC était extrêmement fier de participer à l'ouverture officielle du tout premier sentier aquatique de la Saskatchewan, le sentier aquatique Chief Whitecap, en collaboration avec la Première Nation Dakota de Whitecap, Lake Diefenbaker Tourism, et Tourism Saskatchewan. Ce sentier est long de 125 kilomètres et propose des vues spectaculaires de la rivière Saskatchewan Sud, de même que des sites parfaits pour le camping le long de son parcours.

« LE SENTIER AMÈNE LES GENS À ÊTRE ACTIFS, INVESTIS DANS LA NATURE, ET À CÉLÉBRER L'HISTOIRE ET LES CULTURES DES COLLECTIVITÉS. »

SINCLAIR HARRISON,
PRÉSIDENT DU COMITÉ VISION 2017
DU STC SASK.

Le STC a travaillé en collaboration avec des municipalités rurales de toute la Saskatchewan pour aider à mettre sur pied leur infrastructure touristique, à chercher et à adapter des sentiers locaux, dans le but de mettre en valeur des points d'intérêt particuliers et à relier entre eux les sites culturels et historiques les plus significatifs de la province.

En plus d'offrir aux résidents et aux visiteurs diverses options abordables permettant la pratique d'activités récréatives extérieures, le STC contribue, en Saskatchewan, à mettre en place une culture d'appréciation des sentiers.

Le Sentier continue à gagner du terrain dans la province, alors que le raccordement complet est presque atteint. De plus, d'excitants nouveaux projets de sentier seront dévoilés dans les mois à venir, comme celui du pont suspendu qui sera bientôt construit dans la magnifique vallée Wakamow, à Moose Jaw. Inspirée d'un pont historique du sud de la Saskatchewan, la structure sera construite par le corps du Génie militaire du Canada.

DERNIER HOMMAGE

Les membres du STC ont été attristés d'apprendre le décès de Richard (Rick) Long, MBA, PhD, en mai 2016. Se décrivant lui-même comme un « gars des plaines » de Saskatoon, Rick était un fervent passionné du Sentier, récemment désigné comme la première personne connue à avoir parcouru les sept chaînes de montagnes de Victoria à l'Alberta.



SASKATCHEWAN



@STUDIODYXE

Sentier aquatique
Chief Whitecap



ATTEINDRE LE SOMMET

En Alberta, le Sentier s'étend de la capitale provinciale jusqu'à des paysages urbains et ruraux, en passant par des cols montagneux renversants et des parcs pittoresques.

Le gouvernement de l'Alberta a grandement contribué à la croissance du Sentier à l'échelle de la province, et s'est joint aux gouvernements de l'Ontario et du Manitoba en offrant, comme eux, un soutien financier extraordinaire au Sentier. Ce fantastique engagement a permis de bonifier le taux de raccordement du Sentier, qui est passé de 59 % à 63 % en 2015-2016.

« LA SECTION DU SENTIER QUI TRAVERSE L'ALBERTA EST PARTICULIÈREMENT DIVERSIFIÉE. »

LINDA STRONG-WATSON,
DIRECTRICE GÉNÉRALE,
ALBERTA TRAILNET

En décembre 2015, le raccordement complet du sentier Bearspaw, le tronçon le plus à l'est du parc provincial de Glenbow Ranch qui rallie la ville de Calgary, a été officiellement annoncé. Le sentier qui traverse le parc de Glenbow Ranch est l'un des joyaux les plus appréciés du réseau du Sentier, et le sentier Bearspaw en est le plus récent ajout. Il serpente le long du spectaculaire corridor de la Bow River Valley et est entouré par les merveilleuses faunes et flores caractéristiques des prairies.

L'an dernier, des groupes locaux du Sentier ont fièrement célébré l'achèvement de la première des trois phases de construction du sentier de West Bragg Creek, qui permettra de relier Bragg Creek à Kananaskis Country.

L'exercice 2015-2016 a été particulièrement fructueux sur le plan du développement du terrain en Alberta, avec la soumission de nombreuses propositions de projets de construction du Sentier, pour la saison 2016. Le partenaire dévoué du Sentier, Alberta TrailNet, collabore étroitement avec les groupes locaux de sentier à plusieurs projets stimulants, notamment l'aménagement du sentier High Rockies, un sentier de rang international qui traversera Kananaskis Country. Ce tronçon du Sentier s'étendra sur près de 70 kilomètres et reliera les sentiers de Goat Creek et de Banff Legacy.



63% raccordé

ALBERTA



@WOODSCANADA

Les Explorateurs
Woods Melba Seto
et Adam Kochanek
dans le parc provin-
cial de Spray Valley



CONSTRUIRE LE SENTIER

En Colombie-Britannique, le sentier Transcanadien traverse des zones littorales et intérieures ainsi que la chaîne des montagnes Rocheuses, parcourt le désert, la forêt tropicale et des chutes d'eau, et longe les rues en pleine effervescence de Vancouver et les falaises de Victoria.

L'exercice 2015-2016 a été marqué par des pas de géant pour le Sentier dans la province, alors que le taux de raccordement est passé de 80 % à 90 %. Et le mouvement a pris de l'ampleur, puisque de nombreux projets de Sentier ont été terminés à travers la province au cours du précédent exercice, et que plusieurs autres seront achevés d'ici à 2017.

En juin 2015, le STC, ses partenaires et des dignitaires ont célébré l'ouverture du sentier aquatique Sea to Sky, l'une des seules voies navigables en eau salée du réseau du Sentier, qui relie Squamish et le sentier Sea to Sky dans la baie de Horseshoe. La Colombie-Britannique peut maintenant se targuer d'offrir une incroyable nouvelle ressource récréative incroyable aux collectivités des environs de la baie Howe et de toute la côte sud de la province. La création du sentier aquatique Sea to Sky est le résultat des efforts conjoints du gouvernement provincial, des autorités municipales et de la nation Squamish.

« **EN COLOMBIE-BRITANNIQUE, LE SENTIER RÉVÈLE AUX YEUX ÉBLOUIS DES AVENTURIERS DES PAYSAGES À COUPER LE SOUFFLE DES PLUS DIVERSIFIÉS, EN PLUS DE LES IMMERGER DANS L'HISTOIRE ET LA CULTURE DE PLUSIEURS COLLECTIVITÉS DES PREMIÈRES NATIONS.** »

LEON LEBRUN,
PRÉSIDENT ET DIRECTEUR RÉGIONAL
DU SUD-OUEST, TRAILS BC

DAVE TURNER,
PRÉSIDENT DU COMITÉ VISION 2017
DU STC À C.-B.

De nombreux projets excitants se profilent à l'horizon pour le Sentier en Colombie-Britannique, notamment la création du sentier régional faunique Sooke Hills, qui sera construit entre le bassin Humpback de la réserve faunique du parc régional de Sooke Hills et la frontière du district régional de Cowichan Valley. À partir de ce point, il se raccordera à un autre tronçon du Sentier qui ralliera le sentier de Cowichan Valley, qui est déjà en place.

Ensemble, ces deux tronçons combleront une importante brèche du Sentier traversant le sud de l'île de Vancouver en raccordant deux réseaux de sentiers régionaux principaux : le sentier régional de Cowichan Valley et le sentier régional Galloping Goose. Ils offriront en outre aux utilisateurs du Sentier des vues renversantes du lac Shawnigan, de la péninsule de Saanich, de la grande région de Victoria et des montagnes Olympiques. De plus, le sentier très prisé Cranbrook to Wardner, situé dans le sud-est de la Colombie-Britannique, a connu sa deuxième phase de construction en 2015-2016 et est en bonne voie d'être terminé pour 2017.



@DAVE
HUMPHREYS.CA

La baie Howe, sur
le sentier aquatique
Sea to Sky

COLOMBIE-BRITANNIQUE



CÉLÉBRER LE RACCORDEMENT

Cette année a été historique pour le Sentier au Yukon, puisqu'elle a été marquée par les célébrations du raccordement complet du Sentier à l'échelle du territoire. Cet accomplissement a d'ailleurs été souligné dans le cadre du festival hivernal annuel du territoire, le *Yukon Sourdough Rendezvous*, en février 2016, avec l'aide des précieux partenaires, donateurs et bénévoles du STC. Le Yukon est le troisième territoire ou province – après Terre-Neuve-et-Labrador et l'Île-du-Prince-Édouard – à franchir l'important *cap du raccordement complet* du Sentier.

Le partenaire du STC au Yukon, l'Association des motoneigistes du Klondike, a été la force motrice du raccordement de tous les tronçons du Sentier dans le territoire. Cette association continuera à jouer un rôle directeur crucial dans l'entretien et l'amélioration du Sentier au Yukon durant les années à venir.

« **NOTRE PARTENARIAT AVEC LE STC EST TRÈS SIGNIFICATIF, CAR IL AUGMENTE L'ATTRAIT ET LA VISIBILITÉ DE NOTRE ASSOCIATION EN FAISANT DE NOUS LES INTENDANTS D'UN RÉSEAU DE SENTIERS RÉCRÉATIFS POLYVALENTS.** »

MARK DANIELS,
PRÉSIDENT DE L'ASSOCIATION DES
MOTONEIGISTES DU KLONDIKE

Au Yukon, le Sentier est riche en histoire et construit sur les vestiges de moments particulièrement marquants. Le très populaire sentier Copper (ou Copper Haul Road, selon son nom local) est la principale piste du Sentier dans la région de Whitehorse. Ce sentier a d'abord été ligne secondaire de la célèbre White Pass et Yukon Route Railway afin de desservir les mines de cuivre, après que le métal ait été découvert par des prospecteurs dans la région en 1897, alors qu'ils étaient en route pour participer à la ruée vers l'or du Klondike. La route de l'Alaska, qui fait également partie du Sentier, a quant à elle été construite pendant la Seconde Guerre mondiale afin d'établir un lien entre les États-Unis et l'Alaska au sein du Canada.

Maintenant entièrement raccordé, le Sentier au Yukon couvre plus de 1 600 kilomètres, de la frontière touchant à la Colombie-Britannique, au lac Watson, jusqu'à celle des Territoires du Nord-Ouest. Les activités possibles sur le Sentier comprennent le vélo de montagne, le ski de fond, le traîneau à chiens, la raquette et la motoneige.



100% raccordé

YUKON



@ARCTICPHOTOS

Sentier Copper,
à Whitehorse





@PETER.F.K
Hay River

ÉTABLIR UN LIEN ENTRE LES COLLECTIVITÉS

Dans les Territoires du Nord-Ouest, le Sentier est l'endroit parfait pour les aventuriers en quête d'une expérience de sentier stimulante en plein cœur de la nature sauvage canadienne. Le Sentier longe le fleuve MacKenzie et la rivière des Esclaves, et traverse plusieurs petites collectivités rurales. Il offre également aux pagayeurs expérimentés la chance de braver les eaux vives des rapides de calibre mondial de Fort Smith le long de la rivière des Esclaves.

Dans ce territoire, le Sentier est maintenant raccordé à 99 %, et le raccordement complet est prévu pour bientôt, soit à la fin de 2016. Notre partenaire territorial, la NWT Recreation and Parks Association (NWTRPA), collabore avec des groupes de sentier locaux pour procéder au raccordement des kilomètres restants du Sentier.

« LE SENTIER TRANSCANADIEN AIDE À RELIER LES COLLECTIVITÉS À UN RÉSEAU NATIONAL, PERMETTANT AUX GENS DE PROFITER DE L'EXTÉRIEUR, DE DEMEURER ACTIFS ET DE RESTER EN CONTACT AVEC LEURS AMIS ET LES MEMBRES DE LEUR FAMILLE. »

GEOFF RAY,
DIRECTEUR GÉNÉRAL DE LA NWT
RECREATION AND PARKS ASSOCIATION

La NWTRPA coopère également avec des collectivités locales à la planification d'activités sur le Sentier, comme l'événement « Marcher jusqu'à Tuktoyaktuk », qui constitue la plus importante activité physique récréative offerte dans les T.-N.-O. L'événement « Marcher jusqu'à Tuktoyaktuk » encourage les résidents, les écoles et les différentes entreprises à former des équipes qui doivent couvrir ensemble, à la marche, la distance séparant Fort Providence et Tuktoyaktuk, le long du fleuve Mackenzie. Les équipes essaient ensemble de marcher un total de 1 600 km au cours des mois de janvier et de février de chaque année. Une fois que les T.-N.-O. auront atteint le *cap du raccordement complet* du Sentier, les efforts seront axés sur l'amélioration des tronçons existants du Sentier et sur l'ajout de panneaux d'interprétation.



TERRITOIRES DU NORD-OUEST



FAIRE LA PROMOTION DU SENTIER

Le Nunavut a rejoint Terre-Neuve-et-Labrador, l'Île-du-Prince-Édouard et le Yukon dans la classe des provinces et territoires dont les tronçons du Sentier sont entièrement raccordés. Le franchissement de ce cap historique sera très probablement célébré au cours de 2016, dans le cadre d'une cérémonie réunissant partenaires et partisans du Sentier.

Puisque tout le Sentier est maintenant raccordé à l'échelle du Nunavut, notre partenaire territorial, la division des Parcs et Endroits spéciaux du Nunavut, axera maintenant ses efforts vers la promotion du Sentier et l'ajout de panneaux d'interprétation. La division des Parcs et Endroits spéciaux du Nunavut a mis en place une nouvelle vitrine à l'intention des visiteurs au centre de renseignements d'Unikkaarvik, dans laquelle le Sentier est largement mis en vedette. Les efforts se poursuivent quant à la production et à la mise en place de panneaux d'interprétation rédigés dans les quatre langues officielles du Nunavut, ainsi qu'à l'entretien et à l'amélioration du sentier Itijjagiaq (nom sous lequel il est connu à l'échelle locale), notamment grâce à l'érection, le long du Sentier, d'abris où les visiteurs pourront passer la nuit, en vue de leur assurer une expérience sécuritaire et agréable.

« AU NUNAVUT, LE SENTIER CONTRIBUE À METTRE EN VALEUR L'EXTRAORDINAIRE FAUNE ET LE SUBLIME ENVIRONNEMENT QUI NOUS ENTOURENT, TOUT EN OFFRANT AUX COLLECTIVITÉS LOCALES LE SENTIMENT D'ÊTRE RELIÉES AU RESTE DU PAYS. »

CAMERON DELONG,
GESTIONNAIRE DE LA PLANIFICATION ET DE
L'EXPLOITATION DE LA DIVISION DES PARCS ET DES
ENDROITS SPÉCIAUX DU NUNAVUT

Le sentier Itijjagiaq s'étend sur 177 kilomètres entre Iqaluit et Kimmirut, sur la côte sud de l'Île de Baffin. Il s'agit d'un sentier de découverte de la nature à une seule voie en grande partie intact emprunté par les randonneurs au cours des mois de l'été arctique, ainsi que par les motoneigistes et adeptes de traîneau à chiens pendant l'hiver. La plupart des utilisateurs du Sentier débutent leur périple par une balade de 25 kilomètres par navette (bateau ou motoneige) au travers de la baie Frobisher, à partir d'Iqaluit. À cet endroit, le Sentier traverse les collines de la péninsule Meta Incognita à travers le parc territorial Katanniilik.

La section du Sentier qui traverse le Nunavut est riche en histoire et en paysages de toundra propres à la région.



NUNAVUT



@NUNAVUT
TOURISM

La rivière Soper

Photo : Blackfeather



Le Sentier a connu, au cours de la dernière année, de nombreuses réalisations et plusieurs engagements financiers dignes d'être célébrés, d'un bout à l'autre du pays. De la célébration du *cap du raccordement complet* au Yukon, aux ouvertures officielles du Sentier (sentiers aquatiques Sea to Sky en Colombie-Britannique et Chief Whitecap en Saskatchewan) au pont sur chevalets de Uxbridge dans le sud de l'Ontario, le STC a fêté avec enthousiasme les réussites locales avec nos partenaires et nos partisans dans le cadre de plus de 20 événements marquant l'ouverture de tronçons du Sentier et l'annonce de financements dans tout le pays en 2015-2016.

Chaque jour, les bâtisseurs et les bénévoles du Sentier travaillent d'arrache-pied pour développer le Sentier dans leurs collectivités, pour en déterminer le tracé, acquérir les permis, déblayer le chemin et installer les panneaux. Aménager un sentier est un travail complexe et requiert la collaboration et le dévouement de nombreux intervenants. Le STC est ravi de constater les progrès en cours dans tout le Canada, et s'inspire de cet élan à l'approche du raccordement prévu en 2017.



2



1



3

PHOTO 1

De gauche à droite : Bill Williams, chef de la nation Squamish (en orange), Judith Guichon, lieutenant-gouverneure C.-B. et championne du STC (centre, en blanc), Jim Bishop, membre du conseil d'administration du STC (complètement à droite) et les partenaires régionaux du STC.

PHOTO : GORDON MCKEEVER

PHOTO 2

De gauche à droite : Ronald Vienneau et Mme Jocelyne Roy Vienneau, lieutenant-gouverneure du Nouveau-Brunswick, David Hoffman, membre du conseil d'administration du STC, Craig Thompson, premier vice-président, Région Atlantique, Banque Scotia, Jim Fournier, président du Conseil Sentiers du Nouveau-Brunswick Inc., Poul Jorgensen, directeur général du Conseil Sentiers du Nouveau-Brunswick Inc., Valerie Pringle, coprésidente de la fondation du STC, Eric Gionet, membre du conseil d'administration du STC et les partenaires régionaux du STC.

PHOTO : CARO PHOTO

PHOTO 3

De gauche à droite : Deborah Apps, présidente et chef de la direction du STC, Andrea Cohen Barrack, chef de la direction de la Fondation Trillium de l'Ontario, Laureen Harper, membre du cabinet de la Campagne *Chapitre 150*, Jane Duhscher, première vice-présidente, région du Nord et de l'Est de l'Ontario, TD Canada Trust, Paul LaBarge, président du Conseil du STC.

PHOTO : ALAN DICKSON PHOTOGRAPHY

CÉLÉBRER



5



4



6

PHOTO 4

De gauche à droite : Mike Stevenson, premier vice-président et chef de région, CIBC, pour la C.-B. et les Territoires du Nord, l'honorable Larry Bagnell, Yukon; grand chef Massie du Conseil des Premières Nations du Yukon, l'honorable Mike Nixon, ministre de la Santé et des Services sociaux, l'honorable Doug Phillips, commissaire du Yukon, l'honorable Mélanie Joly, ministre du Patrimoine canadien, Deborah Apps, l'honorable Daniel Lang, sénateur du Yukon; Dan Curtis, maire de Whitehorse, Mark Daniels, président de l'Association des motoneigistes du Klondike.

PHOTO : ARCHBOULD PHOTOGRAPHY

PHOTO 5

Ouverture officielle du sentier aquatique Chief Whitecap à la Première Nation Dakota de Whitecap, en Saskatchewan, au cours de la journée internationale des sentiers 2015. Parmi les douzaines de partisans enthousiastes du Sentier figurent Valerie Pringle et Deborah Apps, Darcy Bear, chef de la Première Nation Whitecap Dakota, et le maire de la ville de Saskatoon, Don Atchison.

PHOTO : STUDIO D XYE PHOTOGRAPHY

PHOTO 6

De gauche à droite : Mary Proc, vice-présidente de GO/Metrolinx, Granville Anderson, député de Durham, John McCutcheon, président de Town Trails of Uxbridge, Gerri Lynn O'Connor, maire d'Uxbridge; Corneliu Chisu, député de Pickering - Scarborough Est, Valerie Pringle.

PHOTO : BLOWER MEDIA

LES PROGRÈS

UN MESSAGE DES COPRÉSIDENTS DE LA FONDATION DU STC VALERIE PRINGLE ET HARTLEY RICHARDSON

Au moment de mettre sous presse ce rapport annuel, le raccordement du sentier Transcanadien se rapproche un peu plus de sa concrétisation. L'an prochain, alors que se dérouleront partout au pays des célébrations en l'honneur du 150e anniversaire du Canada, toutes les provinces et tous les territoires du deuxième plus grand pays du monde seront reliés entre eux par l'entremise du sentier Transcanadien, le plus long et le plus majestueux sentier récréatif du monde.



Coprésidente de la Fondation du sentier Transcanadien Valerie Pringle avec sa petite fille Audrey et chiens Mo et George sur le sentier récréative de la rivière Niagara.

PHOTO : SAMANTHA ERIN PHOTOGRAPHY

Nous aménageons le Sentier à l'intention de nos enfants et de nos petits-enfants. Grâce à lui, nous pouvons redécouvrir les grands espaces canadiens et nous redécouvrir nous-mêmes, sans compter qu'il nous relie les uns aux autres. Maintenant, nous faisons appel à tous les Canadiens afin qu'ils nous aident à concrétiser notre rêve d'un fantastique sentier de 24 000 km d'ici 2017, afin que nous puissions offrir cet héritage aux générations futures.

En tant que coprésidents de la Fondation du sentier Transcanadien, nous sommes extrêmement reconnaissants envers les nombreux Canadiens qui ont généreusement offert leur soutien au Sentier. Nous sommes enchantés par l'incalculable appui que nous ont offert de grandes entreprises, des fondations, des philanthropes canadiens remarquables, les gouvernements et les donateurs individuels qui ont contribué au Sentier et à la réalisation de notre rêve de connecter le Canada et les Canadiens.

L'exercice 2015-2016 s'est révélé particulièrement fructueux du point de vue de la collecte de fonds au profit du Sentier, alors que les Canadiens ont répondu avec enthousiasme à notre appel à l'action. Grâce à la générosité de milliers de donateurs, nous avons dépassé notre objectif de financement fixé à 12 millions de dollars, et avons bénéficié de 6,25 millions de dollars supplémentaires provenant du gouvernement du Canada, par l'intermédiaire d'un fonds de contrepartie.

De plus, nous sommes heureux d'annoncer que, dans l'est du Canada, nous avons reçu en octobre 2015 un don de 500 000 \$ de la part de la Banque Scotia, au profit du raccordement du Sentier au Nouveau-Brunswick. Dans cette province, l'aménagement du Sentier a été stimulé par une contribution des plus généreuses remise par l'un des membres du conseil d'administration du STC, David Hoffman, et son épouse Nina, ainsi que par un don important offert par la John and Judy Bragg Family Foundation.

Dans le nord du Canada, la CIBC s'est jointe à nous à Whitehorse en février 2016 afin de célébrer le raccordement total du Sentier au Yukon. Lors de ces festivités, la CIBC a officiellement annoncé l'offre d'un don de 750 000 \$ au profit du développement du Sentier à travers le pays. Dans l'ouest du pays, le Columbia Basin Trust a remis un don de 430 000 \$ à nos partenaires du sentier d'Elk Valley en faveur de leur projet de raccordement du Sentier.

RACCORDEMENT

« **NOUS AMÉNAGEONS LE SENTIER À L'INTENTION DE NOS ENFANTS ET DE NOS PETITS-ENFANTS. MAINTENANT, NOUS FAISONS APPEL À TOUS LES CANADIENS AFIN QU'ILS NOUS AIDENT À CONCRÉTISER NOTRE RÊVE D'ICI 2017, POUR QUE NOUS PUISSIONS OFFRIR CET HÉRITAGE AUX GÉNÉRATIONS FUTURES.** »

VALÉRIE PRINGLE ET
HARTLEY RICHARDSON

Alors que l'exercice 2015-2016 tirait à sa fin, deux importantes sociétés canadiennes ont offert des dons considérables dans le cadre de la Campagne *Chapitre 150* du STC. De son côté, la Banque de Montréal a généreusement donné 750 000 \$ destinés à combler les brèches dans le sud de l'Ontario, alors que TELUS a confirmé un don de 500 000 \$ offert en l'honneur des nombreuses collectivités qu'elle dessert à l'échelle du pays.

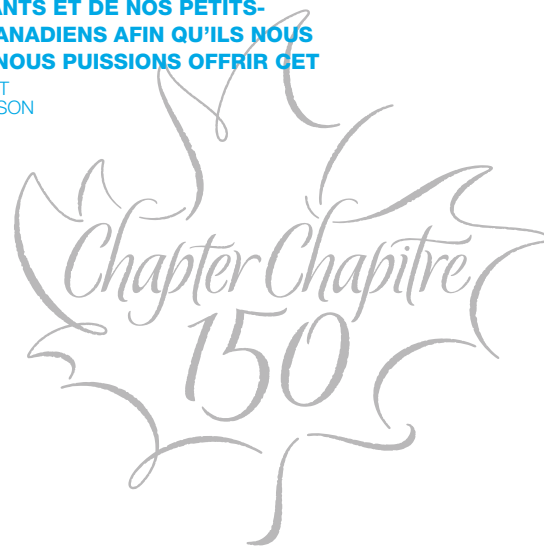
En plus de reconnaître le soutien offert par les donateurs de la Campagne *Chapitre 150*, le STC est extrêmement reconnaissant envers les donateurs de son Programme annuel, qui proviennent de toutes les régions du pays. Ces généreux Canadiens ont en effet largement contribué à assurer la pérennité du Sentier. Il faut dire que leurs dons se sont élevés à près de 1,4 million de dollars pour l'exercice 2015-2016.

Au total, le STC a remis plus de 7,8 millions de dollars à des groupes locaux du Sentier et à des municipalités, afin de permettre l'ajout de 1 793 km de sentier à usages multiples à notre réseau national, uniquement au cours de l'an dernier. En outre, nous avons été en mesure d'approuver l'octroi de 11,5 millions de dollars destinés à des projets essentiels de développement du Sentier à l'échelle du Canada, qui seront mis en œuvre d'ici 2017.

Le cabinet de la Campagne *Chapitre 150* du STC a également pris de l'élan en accordant au philanthrope visionnaire canadien et partisan de longue date du Sentier, Jack Cockwell, le titre de président d'honneur. Après huit ans de loyaux services, la présidente d'honneur sortante Laureen Harper approfondira son engagement envers le STC en endossant le rôle bénévole de membre du cabinet. Le STC est très reconnaissant et honoré de pouvoir compter sur la direction de Laureen Harper et Jack Cockwell.

Alors que nous rédigeons ce message, l'exercice 2016-2017 a déjà pris un départ stimulant. En plus d'assumer son nouveau rôle de président d'honneur du cabinet de la Campagne *Chapitre 150*, Jack Cockwell — en partenariat avec la Brookfield Partners Foundation — s'est engagé à offrir le plus important don en provenance du secteur privé jamais reçu par le STC. Le don transformationnel de Jack, s'élevant à 3 millions de dollars, sera versé en l'honneur de sa défunte mère, Daphne Cockwell, une fervente protectrice de l'environnement, et contribuera à appuyer l'aménagement du Sentier à travers tout le Canada.

Il s'agit d'une période particulièrement inspirante pour le STC. Un Sentier bientôt raccordé à l'horizon et de toutes nouvelles aventures au détour du chemin, tout cela grâce à nos loyaux donateurs, à nos partisans et à nos dévoués bénévoles.



Coprésident de la Fondation du sentier Transcanadien Hartley Richardson sur le STC au parc Assiniboine à Winnipeg.
PHOTO : THOMAS FRICKE PHOTOGRAPHY



À L'HORIZON

DEUX FIDÈLES DONATEURS EXPLIQUENT LA RAISON POUR LAQUELLE ILS SOUTIENNENT LE STC

ANNE CAMERON ONTARIO

Anne Cameron, qui a grandi à Toronto après la guerre, a eu une enfance unique.

« Mon père, Jock Macfarlane, était prospecteur, se rappelle Anne. Chaque été, mon père payait jusqu'à des endroits reculés du Canada. Son respect pour la terre a fait naître en moi et en mon frère John un vibrant amour du camping, du canotage et des balades dans les bois. »

Aujourd'hui, Anne habite en périphérie d'Ottawa sur un terrain boisé de 0,21 km² (250 acres). Elle demeure dans la maison qu'elle a construite en 1965 avec son défunt mari, Eion, qui était géochimiste.

L'offre de dons au profit du sentier Transcanadien est un geste tout naturel pour elle. « J'ai vraiment envie de le faire. Mon âme m'y inspire », affirme Anne qui, en tant que guide (Guides du Canada), a déjà fait une randonnée dans le parc national Yoho, en Colombie-Britannique, avec la fameuse alpiniste Phyllis Munday. « C'est merveilleux d'être à l'extérieur et de pouvoir admirer les oiseaux, les plantes et les arbres. Être dans la nature est bénéfique pour chaque être humain. »

Presque tous les jours, Anne fait une balade de 2,5 km sur sa propriété ou se rend près de chez elle, à Stittsville, pour redécouvrir le sentier Transcanadien. « Ce tronçon du Sentier, qui mène à Ashton, suit un ancien tracé ferroviaire; il va donc en ligne droite et c'est facile de voir loin en avant. Cela permet d'admirer le Sentier selon une perspective grisante. Il y a plein de choses à voir parmi les terres humides, les bosquets mixtes, les cédrières et les pins. »

Anne a commencé à offrir des dons au profit du Sentier en 1995, en faisant cadeau d'inscriptions en Ontario, en Colombie-Britannique, à Terre-Neuve-et-Labrador et au Nunavut. Anne a également fait des dons en l'honneur de ses deux petits-enfants, Mia et Cameron, en vue de leur insuffler ce qu'elle appelle un « respect familial et durable pour le Canada ».

De plus, Anne a transmis son désir de venir en aide au Sentier à ces enfants. En effet, l'une de ses filles a offert, avec autant d'enthousiasme, des dons au profit du Sentier à Sault Ste. Marie.

« Le Sentier est un héritage que nous laissons aux générations à venir, conclut-elle. Je veux qu'il soit entièrement raccordé! »

« LE SENTIER EST UN HÉRITAGE QUE NOUS
LAISSONS AUX GÉNÉRATIONS À VENIR. »



Anne Cameron sur le Sentier
Ottawa à Carleton.
PHOTO : LAURA SNYDER

DONNER

RICHARD TRIMBLE ET ELLA LEGRESLEY YUKON

Pour un ingénieur en pergélisol comme Richard Trimble, Whitehorse est un merveilleux endroit où vivre. Aucun autre endroit ne lui conviendrait mieux, pas plus qu'à son épouse Ella LeGresley, puisqu'ils sont de fervents adeptes de randonnées, de raquette et de motoneige.

« Nous empruntons le Sentier tout au long de l'année, déclare Richard, originaire de Toronto. Le sentier Whitehorse Copper longe le côté ouest de Whitehorse, alors il est facilement accessible. Ma femme fait de la randonnée avec un groupe d'amis presque tous les lundis et vendredis, et emprunte fréquemment d'autres tronçons du Sentier. »

Le couple aime également sillonner en motoneige le sentier Dawson Overland, une route de chariots historique suivie par le Sentier, qui relie Whitehorse à Dawson City. « C'est une merveilleuse façon de prendre l'air et de faire de l'exercice. Et c'est tout ce qui compte. Autrement, chacun reste dans son bureau et se contente de faire le trajet aller-retour entre la maison et le travail. »

Le couple Trimble-LeGresley se fait un point d'honneur de donner en raison de son fort lien d'attachement avec la nature. Dès l'apparition des premières publicités sur le Sentier dans les années 1990, le couple a fait cadeau d'un mètre du Sentier à chacune de leurs trois filles. Ils ont promis trois nouveaux mètres peu de temps après, puis deux autres.

« Nous avons finalement décidé d'apporter une contribution plus importante au Sentier », explique Richard à propos de leur décision, à lui et Ella, de devenir des donateurs annuels avant 2015, puis des donateurs mensuels en 2016. Richard et Ella se sont rencontrés à Whitehorse et l'un de leurs premiers rendez-vous a été un voyage en canot d'une semaine sur la grande rivière Salmon.

« Nous sommes satisfaits de savoir que nous avons aidé à raccorder le Yukon au reste du Canada. C'est extrêmement gratifiant de pouvoir faire connaître le Nord aux autres. Plusieurs personnes ont un avant-goût du Nord au travers de la poésie de Robert Service, des histoires de Jack London ou des récits de la ruée vers l'or du Klondike. Pour ma part, mon intérêt pour le Nord est né à l'école secondaire, où on nous a appris l'histoire de l'expédition Franklin dans l'est de l'Arctique. Tout est réellement unique par ici. »



« C'EST UNE MERVEILLEUSE FAÇON DE
PRENDRE L'AIR ET DE FAIRE DE L'EXERCICE.
ET C'EST TOUT CE QUI COMPTE. »

AU SENTIER

Richard Trimble et Ella LeGresley
avec leur chien, Burt, sur le sentier
Copper à Whitehorse.
PHOTO : ARCHBOULD PHOTOGRAPHY



Le sentier Transcanadien rend hommage aux personnes et entreprises suivantes en tant que membres de la direction du *Chapitre 150*, un groupe de bienfaiteurs en croissance constante, déterminé à mener à terme l'ambitieuse vision de raccorder le Sentier d'ici 2017. En s'engageant à verser au moins 500 000 \$, ces bâtisseurs des pays des temps modernes contribuent au raccordement du STC pour tous les Canadiens. Le gouvernement du Canada verse un dollar pour chaque don de deux dollars au sentier Transcanadien, soit 6,25 millions de dollars supplémentaires cette année.

DONATEURS

Plus de 1 000 000 \$

Jack Cockwell, en l'honneur de
Daphne Cockwell
Inter Pipeline Ltd.

Fondation W. Garfield Weston

1 000 000 \$

David Bissett

Fondation Trillium de l'Ontario

Fondation RBC

Fondation Richardson

Groupe Banque TD

Teck Resources Limited

750 000 \$

BMO Groupe financier

CIBC

500 000 \$

David Aisenstat

La famille Ross Beaty

La John and Judy Bragg Family
Foundation

Les partenaires de la Fondation
Brookfield, Tim Price et Jack Cockwell
CN

Esri Canada Limited (en nature)

Le Globe and Mail (dons en nature)

Pierre Lassonde, Fondation de la
famille Lassonde

Loblaws Companies Limited

Jon et Nancy Love

Rob et Cheryl McEwen

PotashCorp

Power Corporation du Canada

Robert A. Quartermain

Banque Scotia

Shaw Media (en nature)

Sudbury Integrated Nickel Operations,
A Glencore Company

TELUS

TransCanada Corporation

Gouvernement de l'Alberta

Gouvernement du Manitoba

Gouvernement de l'Ontario

MEMBRES DU CABINET
DE LA CAMPAGNE*Président d'honneur de la campagne*

Jack Cockwell, président de la
Brookfield Asset Management Inc.

Coprésidents de la campagne

Valerie Pringle

Hartley T. Richardson

Wendy Adams

David Aisenstat

Ross J. Beaty

David Cottingham

Russ Girling

Anthony R. Graham

Laureen Harper

David M. Hoffman

Ken J. Killin

Paul C. LaBarge

Pierre Lassonde

Don Lindsay

Claude Mongeau

Gordon M. Nixon

Gail O'Brien

Ian Pearce

Megan A. Porter

Sanford Riley

John Risley

Michael Shaw

Bruce Simpson

Galen G. Weston

Vaughn Wyant

RELIER

LE SENTIER TRANSCANADIEN REMERCIE LES DONATEURS SUIVANTS POUR LEURS GÉNÉREUSES CONTRIBUTIONS

DE 1 000 À 9 999 \$

Alastair and Diana Gillespie Foundation
Deborah et George Apps
William Archibald
Diane Arthur
Edmund Aunger
William Barnett
David Beatty
Jim et Sharon Bishop
Projets Bouchard
Borealis Foundation
F. Brian Bradstreet
Fondation de la famille Brian et Alida Rossy
Robert Britton
Robert et Susan Busby
Peter Businger
Pierre Camu
Julia Cheesbrough
John et Pattie Cleghorn, et leur famille
Philip Coleman
Susan Crocker et John Hunkin
Norma Croxon
Michael B. Cruickshank
Tim Dauphinee
Michael et Honor De Pencier
Colin et Jennifer Deacon
George Dembroski
J. Fred Doris
E.F. Dougovito
Natalie Edwardson
The Elizabeth And Tony Comper Foundation
Marion Ellis
La Fondation F.K. Morrow
Jim Feragen
Don et Vel Ferns
Gregory Fowler
Geoffrey Francis
Margot Franssen O.C.
Kirby Gavelin
Claude Genereux
Eric Gionet
Sheldon Green
Roy Gutteridge
Janis Hamilton
Richard et Nancy Hamm
Michael Harrison
Ross Hayes
The Helderleigh Foundation
Simone Hicken
Susan Hillery
Jim Hinds et Sue Weedon
Shirley Hoad
Muriel Hole
Eric Hosking
S. Humphries et G. Lawrence
M. Brad Hutton et M. Neal Kennard
Catherine Hyde
La fondation Jarislowsky
Norm Jeffery
The John C. And Sally Horsfall Eaton Foundation
Donald Johnson
Audrey et Tim Kenny
Linda et Ken Killin
Robert Korthals
Penina Krongold
Larissa Kuperman
Susan Latremaille
Philip Lind
Ann Loewen, MD
Alan MacDonald
Kyle MacDonald
Ian Macinnis

James Mackie
Mary May
Nancy et John McFadyen
Tim McGuire
Fondation de la famille McLean Smits
K. David McNamara
Derek Meates
Michael Meighen
Ted Mills
Shirley Millson
Celestine Montgomery
Mildred Grace Murray
Organisme de bienfaisance Norman et Margaret Jewison
John H. Palmer
Fondation Patrick et Barbara Keenan
Kathleen Pearson
John et Nancy Peirce
Dorothy Phillips
Tom Pick
James Pitblado
Nicholas et Janis Poppenk
Potashcorp Mayor's Marathon Day
Eric Pullam
D. Heather Raeburn
Bruce Ratford
Irfhan Rawji
Tim Reuss
Allan B. Reynolds
Marie M. Rozitis
Rubicon Fund at the Calgary Foundation
Anthony Rubin
Grace Rumbold
Geoff Rytell
Paul Sabatini
La fondation de la famille Sabourin

Robert Sanderson
Charlie Sanderson
Philippe Savoy
Peter Schmidt
Heidemarie Schroter
Tom Scoon
S. Sharp
Peter H. Sims
Wilma et James Spence
Maureen et Wayne Squibb
Martha et Hans Stocker
Kurt Strobele
Laurie et Doug Strother
Gordon Tallman
Salwa Tarrabain et Dwayne Samycia
Sharon Taylor
Ian Telfer et Nancy Burke
John Thompson
Michael Tims
James To
Ken Tomlinson
J. Richard Trimble & Ella F. Legresley
Monica Wagner
Patricia Wales
Bonnie Watts
WC Kitchen Family Foundation
Jonathan Wener
Richard Wernham et Julia West
Jodi White
Ruth Whiteway
Greg Wiebe
Clarke Wilkie
Michael et Debra Winship
Herb Woods
Bunnie Worthing

DE 10 000 À 499 000 \$

Altalink
The Annual Foundation, en l'honneur de Ted et Loretta Rogers
Robert et Mary Pat Armstrong
ATB Financial
Banque Nationale
Berkshire Hathaway Energy Company
La fondation de la famille Bill et Wendy Volk
Columbia Basin Trust
La David et Kathy Cottingham
Flair Foundation
Fondation Écho / Echo Foundation
Fondation Grayross
Groupe Investors
La fondation Henry White Kinnear
David et Nina Hoffman
Richard et Donna Ivey
Richard M. Ivey
Fondation Jacma
Paul C. LaBarge
Rod MacLennan
Janet et Gordon Nixon
Andrew et Valerie Pringle
The Shaw Group Limited
Bill Shurniak
La Fondation Sobey
Fondation de la famille de Steve et Sally Stavro
La Fondation Suncor
TransAlta
Succession de Mme Tina Van Egmond
La fondation de la famille WB
The Winnipeg Foundation

LE SENTIER

Et tous les donateurs qui ont souhaité conserver l'anonymat.

CHAMPIONS NATIONAUX

Leurs Excellences le très honorable David Johnston, gouverneur général du Canada, et Mme Sharon Johnston

Susan Aglukark

Shawn Atleo

Margaret Atwood

Robert Bateman

Jeanne Beker

Yannick Bisson

Roberta Bondar

Joseph Boyden

Paul Brandt

Bonnie Brooks

Kurt Browning

Robert Buren

Edward Burtynsky

Sharon Butala

La très honorable Kim

Campbell

Cassie Campbell-Pascall

Pierre Camu

Lorne Cardinal

Brent Carver

Kim Cattrall

Le très honorable Jean

Chrétien

La très honorable Adrienne

Clarkson

Jim Cuddy

Wade Davis

Victor Dodig

Gary Doer

Denise Donlon

Alan Doyle

Edna Elias

Colm Feore

Phil Fontaine

David Foster

Sarah Gadon

John Geiger

Robert W. Ghiz

Graeme Gibson

David Goldbloom

Graham Greene

Paul Gross

Chris Hadfield

Rick Hansen

Laureen Harper

John Hartman

Allan Hawco

Peter A. Herrndorf

Jay Ingram

La très honorable Michaëlle

Jean

Sarah Jackson

Tom Jackson

Norman Jewison

Karen Kain

Sheldon Kennedy

Craig Kielburger

Marc Kielburger

Wab Kinew

Cindy Klassen

Adam Kreek

Jean-Daniel Lafond

Eugene Levy

Roy MacGregor

Joe MacInnis

Natalie MacMaster

Le très honorable Paul Martin

L'honorable Margaret McCain

Ashleigh Mclvor

David McKay

Don McKellar

Nina McLachlan

Sarah McLachlan

Murray McLauchlan

Stuart McLean

Deepa Mehta

Dana Meise

Rick Mercer

Le très honorable Brian

Mulroney

Anne Murray

L'honorable Graydon

Nicholas

Paul Nichols

Gordon Nixon

L'honorable David Onley

Steven Page

Julie Payette

Gordon Pinsent

Steve Podborski

Brian Porter

La Sénatrice Nancy Greene

Raine

John Ralston Saul

Ken Read

Dave Rodney

Albert Schultz

Kyle Shewfelt

Adam Shoalts

Martin Short

Michael Smith

Les Stroud

George Stroumboulopoulos

The Tenors

Mark Tewksbury

Jim & Sandi Treliving

Adam Van Koeverden

Spencer West

Robert C.P. Westbury

Dianne Whelan

Michael Wilson

CHAMPIONS GOUVERNEMENTAUX

ALBERTA

Lieutenante-gouverneure

Lois Mitchell

Glenn Anderson

Melissa Blake

John Borrowman

Ivan Brooker

Kurt Buffalo

Roxanne Carr

Steve Christie

Ted Clugston

Dennis Cooper

Don Iveson

Ralph Johnston

Gale Katchur

Greg Krischke

Paula Law

Stephen Lindop

Roger Morrill

Naheed Nenshi

Donald Oborowsky

Rob Saunders

Rod Shaigec

Paul Sinclair

Karen Sorensen

Melodie Stol

Tara Veer

Tyler Warman

COLOMBIE-BRITANNIQUE

Lieutenante-gouverneure

Judith Guichon

Lori Ackerman

Frank Armitage

John Becker

Henry Braun

Dale Bumstead

Glenda Campbell

Patricia Cecchini

Derek Corrigan

Joe Danchuk

Ross Forrest

Jack Froese

Sharon Gaetz

Mary Giuliani

Patricia Heintzman

Lisa Helps

Andrew Jakubeit

Randy Kappes

Mike Martin

Don McCormick

Cal McDougall

Dean McKerracher

Greg Moore

Kathy Moore

Darrell Mussatto

Ted Pahl

Lee Pratt

Nicole Read

Gregor Robertson

David Screech

Michael Smith

Aaron Stone

Harvey Underwood

Richard Walton

Peter Waterman

Nancy Wilhelm-Morden

Conseil du district régional de

Kootenay Est

Ville de Nanaimo

Conseil du district régional de

Sunshine Coast

MANITOBA

Lieutenante-gouverneure

Janice C. Filmon

Premier ministre, Brian

Pallister

Brian Bowman

Brian Brown

Adrian de Groot

Bev Dubé

Debbie Fiebelkorn

Raymond Garand

Shelley Hart

CHAMPIONS DU STC

Derrick Henderson
 Greg Janzen
 Marc Marion
 Gordon Peters
 Wade Schott
 Ken Wiebe

NOUVEAU-BRUNSWICK

Lieutenante-gouverneure
 Jocelyne Roy Vienneau
 Premier ministre, Brian
 Gallant
 Marianne Bell
 Don Darling
 Michel (Mike) Gaudet
 Nancy Grant
 John Higham
 Yvon Lapierre
 Grace Losier
 Mike O'Brien
 Carmel St-Amand
 Kirstin Shortt
 Cyrille Simard
 Conseil municipal de Grand
 Falls
 Ville de Moncton

TERRE-NEUVE ET LABRADOR

Lieutenant-gouverneur Frank
 F. Fagan
 Dan Bobbett
 Claude Elliot
 Derm Flynn
 Lloyd Mushroom
 Dennis O'Keefe
 Frazer Russell
 Stephen Tessier

TERRITOIRES DU NORD-OUEST

Commissaire territorial
 George L. Tuccaro
 Mark Heyck
 Brad Mapes
 Jim McDonald
 Gregor H. McGregor
 Darrel Nasogaluak

NOUVELLE-ÉCOSSE

Son Honneur l'honorable J.J.
 Grant
 L'honorable Zach Churchill
 Cecil Clarke
 Victor David
 Joe Hawes
 Roger MacKay
 Glen MacKinnon
 W.R. (Bill) Mills
 Bruce J. Morrison
 Wendy Robinson
 Mike Savage
 Trish Stewart
 Bob Taylor

NUNAVUT

Maliktoo Lyta

ONTARIO

Lieutenante-gouverneure
 Elizabeth Dowdeswell
 Première ministre Kathleen
 Wynne
 Allan Alls
 Tom Bain
 Daryl Bennett
 Brian Bigger
 Claude Bouffard
 Dennis Brown
 Mike Burkett
 Rob Burton
 Dave Canfield
 Lynda Carleton
 Steve Clarke
 Bonnie Crombie
 Pat Darte
 George Davis
 Tom Deline
 Drew Dilkens
 Jim Diodati
 Terry Dowdall
 Rick Dumas
 Paul Ens
 Mark Figliomeni

Bill French
 Chris Friel
 Cam Guthrie
 Ken Hewitt
 Ava Hill
 Keith Hobbs
 Heather Jackson
 Dave Jaworsky
 Lee Kennard
 Richard Kidd
 Gordon Krantz
 Hector D. Lavigne
 Jeff Lehman
 Andy Letham
 Terry Low
 Charlie Luke
 David Marr
 Gerry Marshall
 Al McDonald
 Gordon McKay
 Shaun McLaughlin
 Gary McNamara
 Dave Mennill
 Stephen Molnar
 Gerri Lynn O'Connor
 Steve Parish
 John Paterson
 Christian Provenzano
 Wayne Redekop
 Tom Rowett
 Dave Ryan
 Nelson Santos
 Joanne Savage
 Walter Sendzik
 Mary Smith
 John Tory
 Berry Vrbanovic
 Bill Vrebosch
 Scott Warnock
 Jim Watson
 Canton de Brock
 Nation
 Ochiichagwe'Babigo'Ining
 Ojibway

ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

Lieutenant-gouverneur H.
 Frank Lewis
 Premier ministre Wade
 MacLauchlan
 Rowan Caseley
 Richard Collins
 David Dunphy
 Clifford Lee
 David MacDonald
 Bill Martin
 Minerva McCourt
 Terry McGrath

QUÉBEC

Michel Adrien
 Gérald Allaire
 Francine Asselin Bélisle
 Céline Beauregard
 Déborah Bélanger
 André Bellavance
 Gilbert Brassard
 Luc Brisebois
 Robert Bussière
 Bernard Cayen
 Denis Chalifoux
 Denis Charron
 Denis Coderre
 Frédéric Dancause
 Claude Dauphin
 Nicole Davidson
 Georges Décarie
 Chantal Deschamp
 Lynn Dionne
 Guy Drouin
 Marc Dubeau
 Gilles Fortier
 Jean Fortin
 Gaétan Gamache
 Marcel Gaudreau
 Caryl Green
 Kenneth G. Hague
 Sonia Larrivée
 Madeleine Leduc

Stéphane Maher
 Maurice Plouffe
 Michel Plourde
 André Pontbriand
 Christian Richard
 Pascal Russell
 Hugh Scott
 Claudette Simard
 Konrad Sioui
 Sylvain Tremblay
 Bernard Vanasse

SASKATCHEWAN

Lieutenant-gouverneur
 Vaughn Solomon Schofield
 Donald Atchison
 Darcy Bear
 Bruce Evans
 Michael Fougere
 Rod Gardner
 Ian Hamilton
 Judy Harwood
 Deb Higgins
 Derek Mahon
 Bryan Matheson
 Ron Osika
 Rick Pattison
 David Popowich
 Gina Rakochy

YUKON

Commissaire territorial
 Douglas W. Phillips
 Lee Bodie
 Scott Bolton
 Dan Curtis
 Clara Jules
 Wayne Potoroka
 Michael Riseborough
 Hameau de Mount Lorne
 Conseil consultatif de Tagish



@JGO_MO

Forêt à Uxbridge,
Ontario

LA FORCE EN CHIFFRES

Le STC collabore avec d'autres groupes ayant le même état d'esprit, dans le but d'avoir une réelle incidence sur la protection et la promotion de l'une de nos plus grandes richesses naturelles, le paysage canadien. Nous sommes fiers de contribuer, avec d'autres organismes du pays, à notre objectif commun : bâtir des communautés en meilleure santé et plus heureuses.



Alberta Bicycle Association
 Alberta Equestrian Federation
 Alberta Hiking Association
 Alberta Snowmobile Association
 Conseil canadien des organismes de motoneige
 Académie canadienne et internationale de hockey
 Canadian Recreational Horse and Rider Association
 Canoe Kayak Ontario
 Cheval Québec
 Cross Country Saskatchewan
 Cross Country Ski Association of Manitoba
 Cross Country Ski New Brunswick/Ski de fond Nouveau-Brunswick
 Cycling Association of Yukon
 Cyclisme Canada
 Cycling PEI
 Canada Hippique
 Fédération des clubs de Motoneigistes du Québec
 Fédération québécoise de la marche (Rando Québec)
 Hike Canada en Marche
 Hike Nova Scotia
 Hike Ontario
 Hiking NB
 Horse Council de la Colombie-Britannique
 International Mountain Biking Association
 Manitoba Cycling Association
 Manitoba Runners' Association
 New Brunswick Equestrian Association
 Fondation Rick Hansen
 Société géographique royale du Canada
 Saskatchewan Cycling Association
 Saskatchewan Horse Federation
 Saskatchewan Snowmobile Association
 Les Boy Scouts du Canada
 SNOMAN (Snowmobilers of Manitoba) Inc.
 Snowmobilers Association of Nova Scotia
 Canada Raquette
 Vélo Québec
 Yukon Canoe & Kayak Club

La course hivernale – à vélo et à pied – d'Actif Epica de 130 km sur le Sentier Crow Wing à Manitoba.
 PHOTO : MARCEL DRUWÉ

COLLABORER





Alors qu'approche le raccordement prévu en 2017, l'année dernière a été synonyme de progrès et de dynamisme pour le Sentier transcanadien. Nous progressons rapidement vers notre objectif – le raccordement à l'échelle nationale – avec l'appui des donateurs et des bénévoles du STC, ainsi que des partenaires territoriaux et de tous les paliers du gouvernement. Le STC a déboursé plus de 7,8 millions de dollars pour financer des projets de sentiers dans tout le pays. Ces projets allaient de la construction de ponts à l'installation de panneaux, et ont nécessité d'innombrables heures de travail de la part des groupes, des municipalités et des bénévoles du Sentier.

Le STC a approuvé le versement, dans les mois à venir, de 11,5 millions de dollars supplémentaires en subventions aux organismes de construction du Sentier de tout le Canada, ce qui donnera lieu à l'ajout d'environ 2 000 kilomètres de sentiers polyvalents au réseau du STC.

GAUCHE
Harris Cox, bénévole du STC sur le sentier de Whitehorse Copper, dans le Yukon.
PHOTO : ARCHBOULD PHOTOGRAPHY

DROITE
Des bénévoles sur le STC dans le Grand Sudbury, en Ontario.

MARQUER LE SENTIER

TERRE-NEUVE-ET-LABRADOR	
Étude sur l'entretien et la durabilité de T' Railway	12 000 \$
NOUVELLE-ÉCOSSE	
Point d'accès à l'eau de la ville de Pictou	8 000 \$
Sunny Brae à Eden lake	40 000 \$
Sentier Bissett	31 000 \$
Sentier du centre de mieux-être	155 000 \$
Voie verte de Westville Pioneer Coal	46 000 \$
Pont de la rivière Philip	214 000 \$
Voie ferrée de transbordement au chemin de l'Anse	103 000 \$
Sentier de la rivière Stewiacke	30 000 \$
Lac Bras d'Or	141 000 \$
Zones de rassemblement aquatiques de Shubenacadie, Milford, Lantz	113 000 \$
Whycocomagh	86 000 \$
Sentier du mastodonte de Carrolls Corner	100 000 \$
Sentier du chemin du Collège	13 000 \$
Est du lac Ainslie	263 000 \$
Sentier du club de motoneiges de Cape Clear	5 000 \$
NOUVEAU-BRUNSWICK	
Memramcook	100 000 \$
Quispamsis	42 000 \$
Les Marais	186 000 \$
Connexion Grand Falls	98 000 \$
Petit Témis à la Première Nation de Madawaska Malisset	3 000 \$

QUÉBEC	
La Traversée de Charlevoix	6 500 \$
Secteur Saint-Basile et Sainte-Christine-d'Auvergne	18 000 \$
Maskinongé-Est	7 500 \$
Bas de la Baie – Sentier des marais salins	800 000 \$
Sentier Louise-Gasnier	164 000 \$
ONTARIO	
Comté d'Haldimand York à Dunnville	11 000 \$
Municipalité de Callander	106 000 \$
Sentier Portage Nine Mile	104 000 \$
Sentier du chemin de fer d'Oxford et du comté de Norfolk	560 000 \$
Sentier des chasseurs du pont de la baie	419 000 \$
Sentier de randonnée littoral de Pukaskwa	1 000 \$
Path of the Paddle	26 000 \$
Ashburnham/Lansdowne Est	40 000 \$
Chemin Gormanville au passage Kate Pace Way	50 000 \$
Comté d'Essex	843 000 \$
Sentier aquatique du lac Supérieur : points d'accès	1 075 000 \$
Lac Huron (North Channel)	325 000 \$

SASKATCHEWAN	
Sentier Elbow View	121 000 \$
Ville de Saskatoon au parc Chief Whitecap	123 000 \$
ALBERTA	
Sentier Athabasca Landing	247 000 \$
Sentier de la rivière Athabasca	115 000 \$
Comté de Lacombe (Nord)	225 000 \$
Comté de Red Deer	35 000 \$
Springbrook à Red Deer	750 000 \$
Comté de Strathcona (Nord)	525 000 \$
Sentier de dialectique électrique	184 000 \$
Sentier de West Bragg Creek	198 000 \$
Parc provincial de Glenbow Ranch	50 000 \$
COLOMBIE-BRITANNIQUE	
Langford au lac Shawnigan	1 064 000 \$
Pont piétonnier de Boivin Creek	47 000 \$
Cranbrook à Wardner	505 000 \$
Crawford Bay à Gray Creek	13 000 \$
Aire matinale de loisirs de montagne	63 000 \$
Sentier aquatique Sea to Sky	50 000 \$
Elko à Elkford	860 000 \$

« LE LIEN CRÉÉ PAR L'AMÉNAGEMENT EN COMMUN DU SENTIER TRANSCANADIEN, KILOMÈTRE PAR KILOMÈTRE, NE FAIT QUE SE SOLIDIFIER. IL EST EMPREINT DE BONNE VOLONTÉ DANS CHAQUE PROVINCE, TERRITOIRE, MUNICIPALITÉ OU COMMUNAUTÉ. »

DEBORAH APPS, PRÉSIDENTE ET CHEF DE LA DIRECTION DU STC

PAUL LABARGE, PRÉSIDENT DU CONSEIL DU STC

AVEC 11 500 000 \$

POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 MARS 2016

ÉTAT DES RÉSULTATS ET DE L'AVOIR NET		
	2016	2015
<i>Revenus</i>	\$	\$
Subventions du gouvernement	12 336 952	7 256 825
Dons	8 002 496	6 083 183
Commandite	40 000	-
Revenus de placement	95 143	111 145
Revenus divers	17 026	5 358
Revenus totaux	20 491 617	13 456 511
<i>Dépenses</i>		
Construction du Sentier	15 018 509	8 390 836
Promotion du Sentier et éducation	967 216	910 064
Collecte de fonds	1 520 638	1 400 664
Frais généraux et administratifs	1 422 662	960 260
Commandite	255 737	-
Amortissement	47 007	66 193
Dépenses totales	19 231 769	11 728 017
Produit des revenus par rapport aux dépenses	1 259 848	1 728 494
Actif net au début de l'année	9 289 441	7 560 947
Actif net à la fin de l'année	10 549 289	9 289 441

BILAN		
	2016	2015
<i>Actif</i>	\$	\$
Encaisse	11 552 063	11 546 775
Valeurs négociables	52 654	52 654
Comptes clients	2 251 453	1 332 121
Dépenses prépayées	130 164	129 154
Matériel	127 592	151 427
Total de l'actif	14 113 926	13 212 131
<i>Passif</i>		
Comptes fournisseurs et passifs cumulés	809 238	859 725
Contributions reportées	1 955 354	2 719 773
Revenu reporté - subventions du gouvernement	800 045	343 192
Total du passif	3 564 637	3 922 690
<i>Actifs nets</i>		
Investissement envers le matériel	53 194	44 859
Fonds de dotation	52 654	52 654
Encaisse non affectée	10 443 441	9 191 928
Total des actifs nets	10 549 289	9 289 441
Total de l'actif et du passif net	14 113 926	13 212 131

DONNÉES

FINANCIERS

La susdite information a été tirée et récapitulée des États financiers consolidés vérifiés par Richter S.E.N.C.R.L./LLP. Un rapport complet des états financiers est disponible sur demande auprès du sentier Transcanadien.



Sentier Transcanadien
Trans Canada Trail