



Sentier Transcanadien
Trans Canada Trail

NOTRE AVENTURE CANADIENNE

RAPPORT ANNUEL 2014-2015



Sentier aquatique du lac
Supérieur près de Nipigon
(Ontario)

©GARY ET JOANIE McGUFFIN

Notre mission

Nous veillons à promouvoir et appuyer le développement et l'utilisation du sentier Transcanadien en soutenant les réussites locales qui sous-tendent l'aménagement de ce réseau national.

Notre vision

- Créer et célébrer le passage du sentier Transcanadien à l'histoire comme le sentier récréatif le plus long et le plus majestueux au monde.
- Offrir aux Canadiens un contexte national pour découvrir notre histoire, explorer notre diversité géographique et humaine et renouer avec notre sentiment d'appartenance.
- Contribuer de façon durable à l'économie des collectivités, des régions et du pays en créant des emplois, en stimulant la croissance, en améliorant la santé des Canadiens et en incarnant la réussite du développement écologique.
- Être reconnu en tant que première destination nationale pour la condition physique et un mode de vie actif, invitant les Canadiens à pratiquer des loisirs sains de façon sécuritaire et à coût abordable.
- Insuffler un esprit de solidarité et de fierté, reliant les Canadiens d'Est en Ouest et du Nord au Sud, en tant que gardiens de leur sentier national pour les générations de demain.
- Devenir la destination de choix pour observer la beauté somptueuse et pure de la nature canadienne et la riche culture de nos habitants et de leur milieu de vie.



Lieu historique national du Canada du Canal-de-Lachine dans le Vieux-Port de Montréal (Québec)

PHOTO © TIBOR BOGNÁR/AGE FOOTSTOCK/FIRSTLIGHT.COM

CONCEPTION GRAPHIQUE : SCHUMACHERDESIGN.CA



Sentier Transcanadien
Trans Canada Trail





UN MESSAGE CONJOINT DE **PAUL LABARGE**,
PRÉSIDENT DU STC ET **DEBORAH APPS**,
PRÉSIDENTE ET CHEF DE LA DIRECTION DU STC



Le logo est une création d'Ariana Cuvin, une étudiante de 19 ans de l'Université de Waterloo, en Ontario, qui est la gagnante du concours de conception de logo Canada 150. Ariana a été retenue parmi plus de 300 candidats admissibles.

L'aventure canadienne inspirante sur le Sentier

Alors que nous étions en train de préparer le rapport annuel de cette année, le gouvernement du Canada a annoncé son soutien aux célébrations de 2017 en créant un nouveau secrétariat de Canada 150 et un logo. Une feuille d'érable stylisée, l'emblème marquant le 150^e anniversaire de la Confédération, se compose d'une série de diamants de couleurs représentant une nation diversifiée, mais unie, au riche passé et à l'avenir prometteur.

Ce sont des concepts qui font vibrer une corde sensible au sentier Transcanadien, où depuis plus de 23 ans, nous travaillons avec zèle pour raccorder un sentier qui célèbre la diversité de nos régions et de nos populations et qui, en reliant les collectivités, crée un sentiment d'appartenance.

En fait, notre Sentier est un sentier de sentiers, chacun d'entre eux mettant en valeur un paysage et un patrimoine culturel uniques.

Notre Sentier national peut se prévaloir maintenant d'un réseau de sentiers à usages multiples de près de 19 000 kilomètres, 74 pour cent étant des sentiers terrestres et 26 pour cent des sentiers aquatiques.

En septembre, nous avons eu l'honneur de célébrer l'achèvement du réseau du STC à l'Île-du-Prince-Édouard grâce à un généreux don d'un million de dollars provenant de la Fondation W. Garfield Weston. Ce fut un événement que nous avons célébré avec émotion à Charlottetown, en présence de nombreux amis et adeptes du Sentier.

À la fin de cette année, grâce aux efforts des partenaires du Sentier, bâtisseurs, donateurs et partenaires gouvernementaux dans tout le pays, nous sommes ravis d'avoir ajouté 1 291 kilomètres à notre réseau, amenant ainsi le taux de raccordement total du Sentier à 80 pour cent.

Nous sommes sur le point d'atteindre notre objectif audacieux.

Une évaluation franche du profil démographique du Canada, combinée à des recherches portant sur les meilleures pratiques concernant l'infrastructure cyclable, nous a aidés à comprendre les avantages qu'il y a à utiliser des routes secondaires et rurales comme pistes cyclables. À ce jour, nous avons relevé 3 500 kilomètres de pistes cyclables qui pourraient enrichir notre réseau.

Nous avons le plaisir d'annoncer que la Saskatchewan a ajouté un nombre important de pistes cyclables à son réseau provincial du Sentier. Grâce au soutien de 35 municipalités, la province a enregistré 515 nouveaux kilomètres offrant aux cyclistes un réseau pittoresque pour explorer « la terre aux cieus vivants ».

Le cyclisme connaissant un intérêt croissant, nous espérons que ces itinéraires deviendront aussi populaires que la Route Verte de notre réseau au Québec, qui est fort appréciée.

De manière similaire, notre stratégie de raccordement recentrée nous a permis de découvrir de nouveaux sentiers aquatiques qui offrent aux amateurs de sports de pagaie plus d'options pour explorer notre pays. Là encore, la Saskatchewan était aux premières loges cette année en ajoutant son premier sentier aquatique, la voie navigable Chief Whitecap, d'une longueur de 108 km, qui passe sur les terres de la Première nation de Whitecap Dakota de Gardiner Dam à Saskatoon. Ce nouveau sentier aquatique est l'exemple idéal qui illustre comment nos partenaires reconnaissent les avantages qu'il y a à développer le Sentier dans le respect de la géographie et du patrimoine local. Nous espérons que cela inspirera la prochaine génération à prendre les



pagaies, en rappelant l'héritage des peuples autochtones et en faisant en même temps la promotion d'un mode de vie sain en pratiquant des activités de plein air.

Nous sommes également enchantés de voir que le développement du sentier aquatique du lac Supérieur, dans le Nord de l'Ontario, se poursuit. En raccordant six collectivités autochtones, il constituera un hommage durable aux Premières nations de la région et c'est une vitrine qui aide à se connaître et se comprendre. Ce sentier est aussi marqué du cachet que lui confère le fait que le renommé Groupe des Sept a emprunté cet itinéraire dans sa quête du Nord et de son interprétation – une aventure qui a saisi l'imagination des explorateurs et photographes Gary et Joanie McGuffin, dont vous pouvez lire l'histoire à la page 10.

Notre Sentier national soutient le travail qu'accomplissent nos partenaires du Sentier pour créer et entretenir des sections qui sont conçues pour la pratique d'activités telles que la marche et la randonnée pédestre, les randonnées à cheval, le ski de fond et la motoneige.

Alors que nous rédigeons ce message, l'Ontario est transporté de joie par le fait d'accueillir le relais de la flamme des Jeux panaméricains; nous nous rappelons également du généreux soutien du fonds du patrimoine des jeux panaméricains et parapanaméricains du gouvernement de l'Ontario, qui nous permet d'achever un tronçon de plus de 250 kilomètres, où l'on peut pratiquer la marche, la randonnée ou le vélo d'Ottawa à Windsor en passant par Huntsville.

Nous exprimons nos profonds remerciements à nos 13 partenaires des provinces et des territoires ainsi qu'aux 477 groupes du Sentier à l'échelle du pays pour leur engagement indéfectible à construire le Sentier. Nous ne pourrions pas mener notre projet à bien sans leur aide. Pour en savoir plus sur leurs réalisations, reportez-vous aux mises à jour régionales de ce rapport.

Alors que 2017 arrive à grands pas, nous devons combler encore 4 828 kilomètres de Sentier, et nous vous invitons à vous joindre à nous pour célébrer les événements marquant les raccordements à l'échelle du pays au cours des deux prochaines années.

Nous sommes reconnaissants du soutien généreux que nous fournissent nos donateurs et tous les niveaux de gouvernement. L'année dernière, les donateurs du STC ont versé un montant record de 8 millions de dollars, 4 millions de dollars supplémen-

taires provenant du gouvernement du Canada par le biais du fonds de contrepartie de Parcs Canada. Avec ces fonds, le STC a approuvé des subventions pour la construction du Sentier d'un montant record de 8 295 000 \$. Pour avoir la liste complète des projets, veuillez vous reporter aux pages 42 et 43.

Cet essor se reflète dans le nombre croissant de Canadiens célèbres qui expriment leur soutien au Sentier. Cette année, nous avons l'honneur d'accueillir 108 nouveaux champions du Sentier au sein de notre équipe d'adeptes passionnés animés de l'esprit patriotique. Reportez-vous aux pages 40 et 41 pour avoir la liste complète.

Qu'est-ce qui a inspiré nos bâtisseurs du Sentier, nos partenaires gouvernementaux, nos donateurs et nos champions et en quoi le Sentier incarne-t-il de manière si profonde l'esprit canadien?

Alors que nous traversons notre magnifique pays et allons à la rencontre de Canadiens pour leur parler de la valeur qu'a ce projet audacieux et emblématique, nous sommes frappés par le fait que beaucoup d'entre nous sont des Néo-Canadiens ou des Canadiens de la première génération.

Notre nation est un pays où les gens viennent explorer de nouvelles voies et se créer de nouvelles vies. Après tout, notre pays n'aura que 150 ans en 2017, partir à l'aventure est encore frais dans notre ADN – nous sommes encore, dans notre cœur, de jeunes aventuriers!

Notre périple nous a également appris que nous, les Canadiens, sommes curieux les uns des autres. Nous aimons profondément notre pays, mais avant tout, nous voulons le connaître. Nous voulons le toucher, le voir, l'entendre et le sentir. Y a-t-il une meilleure manière que d'aller sur un sentier qui nous raccorde tous d'un océan aux deux autres?

Finalement, nous sommes constamment frappés par leur réflexion. Quelque part, partir à l'aventure, surtout à « vitesse humaine » répond à ce côté de réflexion qui est profondément ancré dans notre nature et c'est la raison qui sous-tend notre slogan : *Votre Sentier, Votre aventure.*

À l'échelle nationale, le STC est aussi un témoin tangible de notre aventure collective. Alors que nous sommes sur le point de terminer, nous rendons hommage aux voies que les premiers peuples et les colons ont créées lorsqu'ils ont posé les fondations de notre pays.

Le sentier Transcanadien est un véritable cadeau.

Créé par les Canadiens pour les Canadiens, le Sentier fournit des infrastructures récréatives accessibles; il encourage un mode de vie actif, la gouvernance environne-



Épilobe à feuilles étroites le long du STC près de Norman Wells (Territoires du Nord-Ouest)



Le Sentier est un trésor national pour tous les Canadiens. C'est un moyen facile de découvrir notre paysage et notre patrimoine, tout en restant en santé. Construire un Sentier national favorise également un fort sentiment d'appartenance – peu importe l'endroit où vous vivez, tous les Canadiens peuvent apporter leur contribution pour raccorder notre magnifique pays d'un océan aux deux autres.

– LAUREEN HARPER, PRÉSIDENTE D'HONNEUR DE LA CAMPAGNE CHAPITRE 150 DU STC

mentale, le développement économique et une meilleure compréhension de notre culture et de notre héritage.

Ainsi, le sentier Transcanadien appartient à tous les Canadiens.

En accord avec la nouvelle initiative Canada 150 du gouvernement du Canada, nous vous encourageons à réfléchir à la manière dont vous pourriez utiliser le tronçon du Sentier le plus près de chez vous comme une scène naturelle pour célébrer le 150^e anniversaire de la Confédération dans votre collectivité.

Une fois que les célébrations seront passées, notre but est de voir les Canadiens de partout au pays et les visiteurs du monde entier profiter du Sentier pour les siècles à venir.

Notre rêve est que le sentier Transcanadien soit aussi connu dans le monde que l'El Camino en Espagne, le Pennine Way au Royaume-Uni ou le Sentier des Appalaches aux États-Unis.

Comme l'a toujours dit Valerie Pringle, coprésidente de la fondation du STC, une fois que le Sentier est tracé sur le sol, le lieu est sacré.

Ben


Ben O'Neill, bénévole Nouvelle-Écosse

INTÉGRER LA PROCHAINE GÉNÉRATION

Pour Ben O'Neill, 13 ans, bénévole et utilisateur du sentier Transcanadien, le bénévolat est une affaire de famille. Sa mère, Sally O'Neill, coordonnatrice du développement du Sentier pour Active Pictou County, en Nouvelle-Écosse, est passionnée par les bienfaits apportés à leur collectivité par le Sentier, et a transmis cet enthousiasme à Ben. « J'aime plaisanter en disant que j'ai commencé à faire du bénévolat parce que mes parents m'y ont forcé, déclare Ben. Ce sont effectivement d'abord eux qui m'y ont invité, mais maintenant, j'adore travailler sur le Sentier. »

Participant enthousiaste dans des projets de développement du Sentier, Ben élague des broussailles, étend du gravier, de même que construit de bancs pour une nouvelle section du Sentier. Outre cela, l'activité qu'il préfère est de faire du vélo sur le sentier Founders, une section du STC qui traverse le parc Trenton Steeltown. « Pourquoi est-ce que je me contenterais du trottoir, alors que je peux explorer la forêt, demande Ben? Et puis, je suis fier de pouvoir montrer à mes amis ce que j'ai construit. »

Selon Sally O'Neill, son fils Ben fait partie d'un mouvement de jeunes en cours dans la province. « Des jeunes énergiques travaillent avec acharnement et essaient de bâtir un avenir prometteur pour la Nouvelle-Écosse, notamment en travaillant sur le STC dans notre collectivité, affirme-t-elle. C'est incroyable de faire partie d'une si grande aventure. »



Ben O'Neill sur le sentier Founders, au parc Trenton Steeltown, Trenton (Nouvelle-Écosse)

PHOTO : CHRISTINE WHELAN



*Je suis fier de pouvoir montrer à
mes amis ce que j'ai construit.*

*Des gens du monde
entier pourront
profiter de ce
coin ravissant du
Canada et pourront
en profiter à un
rythme détendu.*



Mme Nancy Baron, donatrice
Île du Prince Édouard

Nancy

RALENTIR SUR LE SENTIER TRANSCANADIEN

Pour Mme Nancy Baron, donatrice du STC, le sentier Transcanadien est un lieu propice à la découverte, au plaisir et à la contemplation.

Mme Baron ressent une attirance particulière pour le Sentier sur l'Île-du-Prince-Édouard qui est maintenant la deuxième province à se prévaloir d'un segment du STC totalement raccordé, en grande partie grâce au don d'un million de dollars fiat par Mme Baron en sa qualité de fiduciaire de la fondation W. Garfield Weston.

« Maintenant que le Sentier est achevé à l'Île-du-Prince-Édouard, des gens du monde entier pourront profiter de ce coin ravissant du Canada et, ce qui est le plus important, pourront en profiter à un rythme détendu; ses plages, ses lieux historiques et autres attractions seront à distance de marche ou accessibles en vélo, déclare Mme Baron. Les visiteurs retourneront chez eux avec un visage souriant – et peut-être des pieds fatigués! »

Pour Mme Baron, le STC offre l'occasion de ralentir dans un monde au rythme de plus en plus rapide. « Les découvertes sur le Sentier auront pris place dans ce que j'appelle un "temps ralenti" », une idée que, dit-elle, lui a inspiré une ligne du poème *Leisure* (Loisir) de Williams Henry Davies : *Qu'est-ce que cette vie si, à tant s'affaires, / on ne peut s'arrêter et contempler?* »

Le STC a célébré l'achèvement du raccordement du Sentier sur l'Île-du-Prince-Édouard en septembre 2014. Aménagé à partir des anciennes lignes ferroviaires de la province, ce segment du Sentier – le Sentier de la Confédération – s'étend sur une longueur de 444 kilomètres depuis Tignish, à l'ouest, jusqu'à Elmira, à l'est.

Progrès dans l'atlantique

NOUVEAU-BRUNSWICK
L'ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD
NOUVELLE-ÉCOSSE
TERRE-NEUVE-ET-LABRADOR

DES CANADIENS DE LA
RÉGION ATLANTIQUE SONT
RELIÉS ENTRE EUX

65 %

OUVERTURES OFFICIELLES

Le 12 septembre 2014, dans le cadre des célébrations soulignant le 150^e anniversaire de la Conférence de Charlottetown dans l'Île-du-Prince-Édouard, Island Trails et le STC ont célébré l'achèvement du 444^e kilomètre du sentier de la Confédération, de Tignish à Elmira. L'Île-du-Prince-Édouard est la deuxième province (après Terre-Neuve-et-Labrador) à se prévaloir d'un taux de raccordement de cent pour cent.

DÉVELOPPEMENT DU SENTIER

La Cole Harbour Parks and Trails Association a procédé au raccordement d'un tronçon de deux kilomètres du Sentier Forest Hills entre Cole Harbour et Dartmouth.

Au Nouveau-Brunswick, le Conseil Sentiers Nouveau-Brunswick Inc. et le parc national Fundy ont achevé le tronçon de deux kilomètres du parc national Fundy (Sentier de la Haute

rivière Salmon). Les villes d'Hampton et de Quispamsis ont aménagé un tronçon de 7,5 km du Sentier, ce qui a permis de relier Saint John à Hampton.

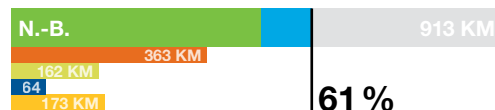
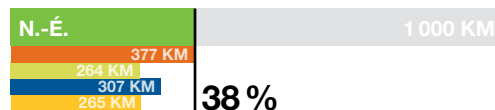
Le Conseil Sentiers Nouveau-Brunswick a achevé un tronçon de 3,15 km du sentier des Marais entre Cape Tormentine et la Réserve nationale de faune de Cap Jourimain.

Sur l'île de Terre-Neuve, T'Railway a poursuivi ses efforts visant à accroître l'expérience vécue par les utilisateurs du STC en faisant des améliorations dans la ville de Conception Bay South, où plusieurs kilomètres ont été convertis en sentier pédestre et cyclable. Sur la majeure partie du Sentier de T'Railway, les véhicules à moteur sont permis.

ÉTAT DU SENTIER PAR PROVINCE*



Activités sur les sentiers terrestres



Total par région | Taux de raccordement 70 % | 3 248 KM

PLANIFICATION

En Nouvelle-Écosse, l'Oxford and Area Trail Association a mis la dernière touche aux plans concernant la construction d'un nouveau pont sur la rivière Philip.

Sur l'île du Cap-Breton, la Nova Scotia Trails Federation, en collaboration avec le Whycomomagh Waterfront Centre, procède à l'aménagement d'un nouveau tronçon de sentier aquatique le long du lac Bras d'Or. La planification est en cours en vue d'améliorer les points d'accès, les emplacements des panneaux et les outils de planification de randonnées possibles.

À Terre-Neuve-et-Labrador, la ville d'Holyrood au sud de la baie de la Conception est en train d'ajouter un nouveau tronçon de 4,1 km où les utilisateurs pourront s'adonner à la marche, à la randonnée et au cyclisme.

Le sentier Fundy surplombant
la baie de Fundy (Nouveau-Brunswick)
PHOTO : TOURISME ET PARCS
NOUVEAU-BRUNSWICK



COLLECTIVITÉS RACCORDÉES

3612

GROUPES DE SENTIERS

55



Le Sentier à Terre-Neuve-et-Labrador
PHOTO : JEANNETTE KLEIN

PARTENAIRES PROVINCIAUX DU STC AU CANADA ATLANTIQUE

Newfoundland T'Railway
trailway.ca

Island Trails
islandtrails.ca

Nova Scotia Trails Federation
novascotiatrials.com

Conseil Sentiers Nouveau-Brunswick Inc.
sentierbtrail.com



Célébration de l'achèvement du raccordement du Sentier sur l'Île-du-Prince-Édouard le 14 septembre 2014. De gauche à droite : Le maire de Stratford, David Dunphy; le maire de Charlottetown, Clifford Lee; l'ancien premier ministre de l'Î.-P.-É., Robert Ghiz; Catherine Schaap, présidente d'Island Trails; Nancy Baron, fiduciaire de la Fondation W. Garfield Weston; Valerie Pringle, coprésidente de la Fondation du sentier Transcanadien; l'honorable Gail Shea, ministre des Pêches et des Océans; Mme Laureen Harper, présidente d'honneur de la Campagne du STC; et Paul LaBarge, président du sentier Transcanadien.

PHOTO : BRIAN L. SIMPSON

* Le Sentier est un réseau constitué de nombreux sentiers uniques qui, tous ensemble, offrent six activités privilégiées : marche/randonnée, vélo, sports de pagaie, équitation, ski de fond et motoneige. Les activités mentionnées dépendent du tronçon du Sentier, certains permettant une utilisation partagée et d'autres non.

Les McGuffin, explorateurs Ontario

RECRÉER LA BEAUTÉ DU NORD DE L'ONTARIO

Utilisant de somptueuses couleurs et des formes simples, les peintres Lawren Harris, A. Y. Jackson, Arthur Lismer, Frank Johnston, J. E. H. MacDonald, Franklin Carmichael, Fredrick Varley, et A. J. Casson ont audacieusement réinterprété la nature sauvage du Canada au début du 20^e siècle.

Les aventures du Groupe des Sept ont maintenant elles-mêmes été revisitées au travers des yeux des photographes de la conservation Gary et Joanie McGuffin, et de l'historien de l'art Michael Burch, ce qui s'est traduit par la création d'un film d'art d'investigation, « Painted Land: In Search of the Group of Seven », qui allie mystères, histoire et aventures. Le film sera diffusé à TVO à l'automne 2015.

Le film et le livre (publication à venir) présentent les années que les McGuffin ont passées en canoë dans le nord du Lac Supérieur et en randonnée dans la région Algoma à l'est du lac, où les intrépides peintres canadiens ont déployé leurs chevalets, au milieu des mouches noires et des chants des oiseaux.

Leurs toiles ont fait découvrir la beauté incroyable du Nord au reste du monde – le granite, la forêt boréale, les vastes lacs – en transposant des images emblématiques sur toiles grâce à leurs coups de pinceau qui semblent chacun révéler des détails plus envoûtants les uns que les autres.

« Le Groupe des Sept a révélé des paysages qui vont bien au-delà de la simple nature sauvage; ils ont su en rendre toutes les lignes et la lumière... ces paysages caractéristiques qu'ils ont peints existent réellement. Ils peuvent être admirés aujourd'hui. Et le sentier Transcanadien, autant par l'eau que par la terre, peut vous mener à eux », déclare Gary McGuffin.



Chaussée des Géants sur l'île Simpson, Sentier aquatique du lac Supérieur

*Ces paysages caractéristiques existent
réellement ... et le STC peut vous y mener.*



Nicole

Nicole Gagné, bénévole
Québec

PARTAGER LEUR AMOUR DES CHEVAUX

La bénévole et fervente utilisatrice du Sentier Nicole Gagné, qui a été présentée dans la série de vidéos sur les bénévoles du STC, affirme qu'elle n'aime pas trop être sous le feu des projecteurs. « Je n'aime pas particulièrement me retrouver devant une caméra, mais c'est bon pour tout le monde de sortir de sa zone de confort une fois de temps en temps! »

Mme Gagné est beaucoup plus à l'aise lorsqu'elle s'occupe des chevaux de son ranch avec Pierre Fiset, son conjoint. Ils passent beaucoup de temps avec les autres bénévoles du Club des randonneurs équestre de Portneuf (C.R.E.P.), à planifier le développement du Sentier, à dégager les pistes et à construire de nouveaux tronçons.

« J'attends avec impatience le jour où nous, les adeptes de randonnée équestre, pourrons aller partout, avoue Nicole. Il n'y a rien comme de faire une balade à dos de cheval sur le Sentier. Voilà pourquoi nous travaillons aussi fort. »

Le Sentier du Cavalier, qui se trouve tout près du domicile de Nicole et Pierre, à St-Basile de Portneuf, est très polyvalent et particulièrement populaire auprès des amateurs de randonnée équestre, des moto-neigistes, des skieurs, des randonneurs et des cyclistes.

« Sur notre section du Sentier, il faut partager les pistes et faire attention à ce qui nous entoure, et c'est ce que j'adore. Il y a des règlements à respecter, ce qui en fait un lieu sécuritaire pour tous », ajoute-t-elle.



Nicole Gagné sur le sentier équestre à Saint-Basile-de-Portneuf (Québec)

PHOTO : STEEVE LEMAY



*Il n'y a rien comme de
faire une balade à dos
de cheval sur le Sentier.*

COLLECTIVITÉS RACCORDÉES

7 924

DES CANADIENS DE LA
RÉGION DU CENTRE SONT
RELIÉS ENTRE EUX

84 %

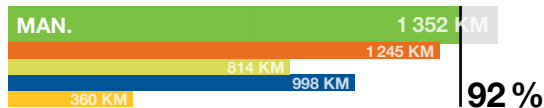
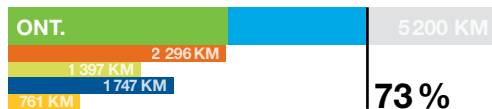
Progrès dans le Centre

QUÉBEC
ONTARIO
MANITOBA

GROUPES DE SENTIERS

253

ÉTAT DU SENTIER PAR PROVINCE*



Total par région Taux de raccordement 81 % | 8 179 KM

*Veuillez-vous référer à la note en bas de page 9 **Sentier additionnel

OUVERTURES OFFICIELLES

Cette année, le STC et ses partenaires célèbrent plusieurs ouvertures officielles dans le Centre du Canada.

En Ontario, l'Association des Routes de l'arc-en-ciel a ouvert un tronçon de 5 km dans la région du Centre de conservation du lac Laurentien; le comté de Frontenac a ouvert un tronçon de 12 km d'Harrowsmith à Verona; la ville de Thunder Bay a célébré une nouvelle passerelle à piétons, d'une longueur de 40 mètres, dans le parc de Trowbridge Falls; le tronçon Kawartha du sentier Transcanadien a ouvert officiellement le dernier kilomètre de son réseau de 44 km.

Trails Manitoba a ouvert un tronçon de 13 km de l'impressionnant sentier Border to Beaches, qui s'étend sur 370 kilomètres de la frontière de l'Ontario au lac Winnipeg.

Au Québec, le Club des randonneurs équestres de Portneuf a officiellement ouvert le Sentier Portneuf et le Club équestre La Foulée Mauricienne a officiellement ouvert le sentier Maskinongé-Est d'une

longueur de 42 km, les deux sentiers faisant partie d'un nouveau réseau de sentiers équestres sur la Rive-Nord du fleuve Saint-Laurent.

DÉVELOPPEMENT DU SENTIER

En Ontario, la Path of the Paddle Association a achevé trois tronçons ajoutant ainsi 360 km de sentiers aquatiques au réseau du Sentier. Le Lake Superior Watershed Conservancy a supervisé le développement du sentier aquatique du Lac Supérieur entre Sault Ste. Marie et la ville de Thunder Bay. Des travaux sont en cours en vue d'améliorer les commodités pour les pagayeurs en aménageant 14 des 50 points d'accès du sentier. Les améliorations comprennent des panneaux d'interprétation et d'orientation et des commodités comme des toilettes, des tables à pique-nique et des casiers.

L'Association des Routes de l'arc-en-ciel a achevé un tronçon de 4 km du Sentier Southview, offrant ainsi une nouvelle piste cyclable dans la région du Grand Sudbury et un sentier enregistré traversant le Parc provincial Mashkinonje; le comté d'Essex a terminé un tronçon de 32 km du Sentier Essex-Chatham et la ville de Thunder Bay a terminé 6 km du Sentier qui mène au lac Supérieur. La Niagara

PARTENAIRES PROVINCIAUX DU STC DANS LE CENTRE DU CANADA

Trails Manitoba
mrta.mb.ca

TCT Ontario
tctontario.ca

Conseil québécois du sentier Transcanadien

Peninsula Conservation Authority a achevé un tronçon de 4 km du sentier Wainfleet Feeder. Le STC a eu également le plaisir d'ajouter à son réseau le John Rowswell Hub Trail de la ville de Sault Ste. Marie, d'une longueur de 22 km.

À l'hiver 2015, Trails Manitoba a commencé les travaux de réfection du passage du canal de dérivation de la Rivière Rouge près de Winnipeg, qui fait partie du Chemin Saint-Paul (Crow Wing Trail), d'une longueur de 192 km.

Au Québec, la Ville de Repentigny a ajouté 2 km de piste cyclable.

PLANIFICATION

La Path of the Paddle Association en Ontario a terminé une étude de faisabilité concernant le développement du Sentier entre le Manitoba et l'Ontario.

Trails Manitoba a terminé les plans portant sur l'achèvement du tronçon du Sentier de Border to Beaches et a effectué une étude de faisabilité sur le passage du Sentier sur le territoire des Premières nations de Swan Lake.

Le Conseil québécois du sentier Transcanadien a bien avancé dans la réalisation des plans portant sur le raccordement et l'affichage du tronçon restant de 55 km du STC au Québec.

Pont sur la rivière Whiteshell sur le sentier Border to Beaches au Manitoba, qui s'étend de la frontière de l'Ontario au lac Winnipeg.

PHOTO : MRTA / D. LIPNOWSKI





*J'ai fait l'expérience de la
nature sauvage, de la solitude.*

Marco

Marco Marder, explorateur
Territoires du Nord-Ouest

RÉPONDRE À L'APPEL DE LA NATURE

« Au début, je n'avais aucune expérience, seulement une idée en tête », se rappelle Marco Marder, un jeune homme de 26 ans de Munich en Allemagne. Au début de 2014, cherchant une manière marquante de souligner le passage de l'université à la vie professionnelle, il a pris une décision qui a changé le cours de sa vie.

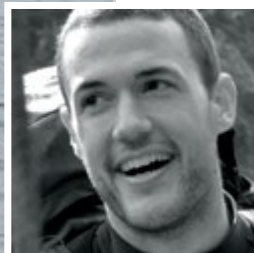
Fasciné par les paysages sauvages et les voies maritimes du Grand Nord — et malgré le fait qu'il n'était jamais monté dans un canoë auparavant — il planifia une aventure en solitaire sur le sentier Transcanadien « afin de vivre une expérience loin des ordinateurs et des humains et pour respirer avant d'entamer ma vie professionnelle ».

Ses chances de réussir son aventure ont augmenté après avoir rencontré Darin et Jennifer Zandee de Calgary. « Ils m'ont trouvé un canoë et des pagaies, m'ont montré comment les utiliser et m'ont donné bien d'autres conseils », précise-t-il.

Le 25 mai 2014, quittant Fort McMurray, Marco a descendu sur 2700 km la rivière Athabasca, un tronçon navigable du Sentier, jusqu'à la rivière des Esclaves pour déboucher sur le Grand Lac des Esclaves, bravant les vagues et le brouillard jusqu'au fleuve Mackenzie. Au bout de 54 jours, il accosta à Inuvik.

Ensuite, il entreprit de redescendre à pied la route de Dempster jusqu'à Dawson au Yukon, un périple de 780 km. Onze jours plus tard, ayant parcouru 185 km, des blessures et le mauvais temps le forcèrent à faire du stop.

« J'ai supporté le vent, la pluie, les moustiques, les mouches à chevreuil et les mouches noires. J'ai rencontré des ours, des loups, des orignaux, des caribous, des castors et des aigles. J'ai vécu l'hospitalité des peuples du Nord... fait l'expérience de la nature sauvage, de la solitude... Je me suis senti petit et insignifiant face à la beauté et la rudesse de ces vastes espaces ».



Le compagnon de route de Marco Marder, « M. Bonhomme de neige » pendant un périple en kayak sur le réservoir Glenmore, près de Calgary (Alberta)

PHOTO : DARIN ZANDEE

Harris Cox, bénévole Yukon

FAIRE UN CHEMIN POUR SA COLLECTIVITÉ

Pour le bénévole et utilisateur du STC Harris Cox, entretenir les sentiers de motoneige à Whitehorse et dans les environs, chaque hiver, est une manière de prendre soin de sa collectivité.

Harris a quitté la Nouvelle Écosse lors que son père a été transféré dans les environs de Whitehorse en 1958, en raison de son travail avec l'Aviation royale canadienne. Harris est depuis devenu un Yukonnais passionné.

« J'appelle le Yukon mon arrière-cour, explique Harris à propos du territoire, où se trouve le sentier Whitehorse Copper, une section du STC destinée aux motoneigistes, skieurs et adeptes du traîneau à chiens l'hiver, et aux randonneurs et cyclistes l'été.

Le Sentier est polyvalent; on peut y faire de la marche, du ski, du jogging... J'y vois également des parents avec leur poussette. Tout le monde y trouve quelque chose à apprécier! », S'extasie-t-il.

Harris s'occupe de près de 200 km du STC chaque hiver, et veille à dégager la voie de la neige et de la glace à l'aide d'une dameuse fixée à sa motoneige.

En ce pays du soleil de minuit, la lumière hivernale peut durer aussi peu que 6,5 heures, et les températures peuvent chuter jusqu'à -37°C , mais cela n'est pas suffisant pour réfréner l'enthousiasme d'Harris : « J'aime entretenir le Sentier l'hiver, et je vais le faire jusqu'à ce que je ne puisse plus conduire. C'est parfois un peu froid, mais je n'ai pas à me plaindre. »



*Tout le monde y trouve
quelque chose à apprécier.*





Progrès dans le Nord

TERRITOIRES DU NORD-OUEST
YUKON
NUNAVUT

GROUPES DE
SENTIERS

15

PARTENAIRES PROVINCIAUX DU STC DANS LE NORD DU CANADA

Klondike Snowmobile Association
ksa.yk.ca

Nunavut Department of the Environment
nunavutparks.com

NWT Recreation and Parks Association
nwtrpa.org

OUVERTURES OFFICIELLES

Les tronçons du Sentier les plus septentrionaux étant bientôt terminés, Mme Laureen Harper, présidente d'honneur de la campagne du STC et Deborah Apps, présidente et chef de la direction du STC, ont visité Whitehorse, au Yukon et Iqaluit, au Nunavut cette année. En compagnie des partenaires locaux du Sentier, Toos Omtzigt et Mark Daniels de la Klondike Snowmobile Association, et Cameron DeLong, de Nunavut Parks and Special Places, elles ont pu se rendre compte sur place du travail accompli pour raccorder le Sentier dans le Nord.

Ce fut une excellente occasion pour mettre en lumière les défis et les situations auxquels font face les promoteurs locaux du Sentier au Nunavut et au Yukon, et de manière générale, dans les Territoires du Nord-Ouest.

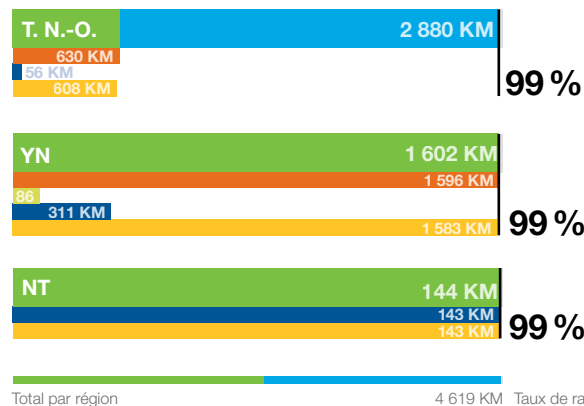
DÉVELOPPEMENT DU SENTIER

Nunavut Parks and Special Places, avec l'appui du STC et de l'Agence canadienne de développement économique du Nord, a repéré un nouveau parcours par voie terrestre pour le Sentier Itijjagiq au Nunavut. Les randonneurs, les motoneigistes et autres utilisateurs du Sentier peuvent suivre cette route traditionnelle de traîneaux à chiens qui va de l'accès sud du parc territorial Katannilik à Iqaluit. La plupart du temps, le Sentier longe la rivière patrimoniale Soper, mais il s'étire également sur de vieilles collines dominant un paysage austère. Les motoneigistes peuvent parcourir les 120 kilomètres de ce sentier en seulement huit heures, une distance qui prenait autrefois jusqu'à cinq jours en traîneau à chiens. Contrairement aux autres sentiers balisés en direction du sud, cette voie terrestre affiche des panneaux aux entrées nord et sud du sentier accueillant les utilisateurs

ÉTAT DU SENTIER PAR PROVINCE*



Activités sur les sentiers terrestres



Accès sud du parc territorial Katannilik, marquant le début du Sentier s'étendant au nord vers Iqaluit au Nunavut.

PHOTO : PARCS DU NUNAVUT

du parc. Entre les points de départ, le sentier est jalonné par les panneaux d'orientation des neuf abris d'urgence, cinq le long de la rivière et quatre dans les hautes terres.

Cette année, Nunavut Parks and Special Places, partenaire du STC, a conçu de nouveaux panneaux d'interprétation qui mentionnent que le sentier fait partie du sentier Transcanadien et fournit des renseignements sur l'histoire et l'environnement du Sentier, dont une carte de référence avec les coordonnées de positionnement par satellite. Ces renseignements sont présentés dans les quatre langues officielles du Nunavut : Inuktitut, Inuinnaqtun, anglais et français. Le STC adopte l'approche du Nunavut, dans le domaine des panneaux d'affichage, comme modèle pour les tronçons du Sentier passant sur les terres des premières Nations, ou à proximité de ces dernières.

La Klondike Snowmobile Association au Yukon a été très occupée cette

année avec l'installation de panneaux et l'identification de voies parcourant le territoire, dont plus de 116 km de sentiers terrestres. La contribution significative des bénévoles régionaux a permis de procéder à d'importants raccordements qui concrétiseront l'achèvement du Sentier d'ici 2017.

PLANIFICATION

Dans les Territoires du Nord-Ouest, la ville de Hay River, qui compte plus de 3600 habitants, a fait progresser la planification et l'aménagement du tronçon de 3,1 km. Une fois terminé, ce tronçon constituera le principal emplacement récréatif reliant la collectivité et les attraits touristiques sur la Rive-Sud du Grand Lac des Esclaves, comme la plage, le terrain de camping, le musée, le quai des pêcheurs et un village de pêcheurs historique.

DES CANADIENS DE LA
RÉGION DU NORD SONT
RELIÉS ENTRE EUX

72 %

COLLECTIVITÉS RACCORDÉES

182

*Veuillez-vous référer à la note en bas de page 9

Grace et Arnold Rumbold, donateurs Alberta

SOUTENIR UN SENTIER RACCORDÉ

Depuis que sa fille Kathryn a offert en cadeau à Arnold et Grace Rumbold un tronçon de trois mètres du Sentier en 1994, ils sont de fervents partisans du sentier Transcanadien.

« Elle nous a fait découvrir le concept de ce sentier national permettant de relier les gens et les collectivités à l'échelle du Canada. Nous avons jugé qu'il s'agissait d'une excellente idée qui méritait d'être appuyée », explique-t-elle.

Arnold poursuit : « Nous encourageons notre famille et nos amis à faire de même. » Les membres de leur famille ont leurs noms inscrits dans des kiosques du STC situés à Edmonton, Calgary, Toronto et Burlington, où demeurent Kathryn et sa famille.

Les Rumbold ont parcouru le Canada de St. John à Victoria, et de la rivière Yukon au lac Ontario. Partout où ils vont, ils recherchent les tronçons du STC. La plupart du temps, vous les verrez souvent sillonner la partie urbaine du Sentier qui traverse la vallée de la rivière North Saskatchewan d'Edmonton.

« Le Sentier est un endroit tout indiqué pour rencontrer de nouveaux Canadiens avides de découvrir leur pays d'accueil, explique Arnold. L'an dernier, sur une passerelle à piétons, nous avons rencontré un couple de jeunes mariés originaires de la Libye. »

Le mari était au Canada depuis un certain temps, se rappelle Grace, mais la femme venait tout juste d'arriver. « Nous avons passé un merveilleux moment à parler avec eux en regardant les bateaux sur la rivière, et à découvrir l'expérience de leur nouvelle vie au Canada. »



Grace et Arnold Rumbold sur le sentier de la vallée de la rivière Edmonton en Alberta.

PHOTO : ANDREW PENNER PHOTOGRAPHY

*Le Sentier est un endroit tout
indiqué pour rencontrer de
nouveaux Canadiens avides de
découvrir leur pays d'accueil.*





*Je ne me lasse pas du Sentier...
c'est un véritable cadeau!*

Marie

Marie Rozitis, donatrice
Colombie-Britannique

FAIRE UN CADEAU DURABLE

La plupart du temps, l'on peut voir Marie Rozitis pédalant sur son vélo le long du tronçon False Creek du sentier Transcanadien jusqu'au marché de l'île Granville. Après avoir accosté dans le port d'Halifax en 1962 en provenance de France, Marie mit le cap sur la Colombie-Britannique où elle acheta sa maison à Vancouver.

Là, à Kitsilano, où elle vit encore de nos jours, elle a élevé une grande famille et a été témoin des nombreux changements que la ville a vécus. Les changements qui l'affectent le plus sont la perte de bâtiments historiques et la disparition de vieux arbres imposants. Mais Marie dit qu'elle a découvert quelque chose qui perdurera — le sentier Transcanadien. « Le Sentier, c'est quelque chose que personne ne peut enlever. Le sentier Transcanadien, ils ne peuvent pas le faire disparaître ».

Marie a commencé à verser des dons au STC en 1997 après avoir lu un article à son sujet dans un magazine consacré au patrimoine naturel. « C'est bien plus qu'une histoire extraordinaire; c'est une réalisation étonnante... le fait de le raccorder d'un bout à l'autre du pays pour le 150^e anniversaire du Canada. »

Marie emprunte souvent le Sentier pour se rendre à vélo au marché et parcourir le Seawall qui fait le tour du parc Stanley. « Je ne m'en lasse pas », dit-elle. « Quel cadeau extraordinaire! Celui qui a posé les jalons d'un Sentier qui traverse le pays a eu une merveilleuse idée. Lorsqu'il sera entièrement raccordé, je veux avoir une copie de la carte du Sentier terminé ».

Pour célébrer cette réalisation, elle a l'intention de placer la carte à côté de la photo du bateau qui l'a amenée au Canada il y a plus d'une cinquantaine d'années.

Progrès dans l'Ouest

SASKATCHEWAN
ALBERTA
COLOMBIE-BRITANNIQUE

DES CANADIENS DE LA
RÉGION DE L'OUEST SONT
RELIÉS ENTRE EUX

77 %

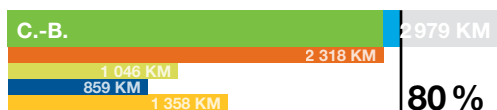
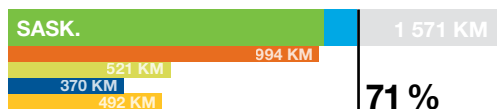
GROUPES DE SENTIERS

154

ÉTAT DU SENTIER PAR PROVINCE*



Activités sur les sentiers terrestres



Total par région Taux de raccordement 70 % 7 554 KM

*Veuillez-vous référer à la note en bas de page 9.

COLLECTIVITÉS RACCORDÉES

3 337



OUVERTURES OFFICIELLES

À l'automne de 2014, la ville de Blackfalds en Alberta a officiellement ouvert une nouvelle section du Sentier qui traverse l'Abbey Centre, en faisant ainsi la première section qui passe à l'intérieur dans tout le pays.

Également à l'automne, le comité directeur du sentier Athabasca Landing a célébré l'ouverture officielle du nouveau sentier qui a été aménagé le long du sentier Athabasca Landing près de Colinton au nord d'Edmonton.

DÉVELOPPEMENT DU SENTIER

Un jalon important des progrès réalisés cette année a été la formation du comité de la voie navigable Chief Whitecap, qui a vu le développement de cette voie qui suit la rivière patrimoniale Saskatchewan Sud de Gardiner Dam à la ville de Saskatoon.

En Colombie-Britannique, la B.C. Marine Trails Network Association a travaillé en collaboration avec Recreation Sites and Trails BC, la Première nation Squamish, le gouvernement de la Colombie-Britannique, la B.C. Marine Trails Network Association, le district de Squamish Lillooet et le Sunshine Coast Regional District afin de développer le sentier maritime Sea-to-Sky, une section en eau salée du STC à Howe Sound qui invite à un périple à la pagaie et à des sorties en camping de Horseshoe Bay à Squamish.

Avec le soutien du district régional de Kootenay-Est et de Columbia Basin Trust, Trails BC a terminé la

première phase du projet de trois ans, d'un coût d'un million de dollars, du sentier ferroviaire Isadore Canyon, d'une longueur de 42 km, qui va de Cranbrook à Wardner.

En Saskatchewan, le Canora Trakkers Snow Club a poursuivi les travaux sur la section de 31 km du Sentier de Canora au lac Good Spirit. L'Autorité de la vallée Meewasin a poursuivi l'aménagement d'une section de 4,5 km du sentier Meewasin, au nord de Saskatoon. Des municipalités rurales et des bénévoles du Sentier ont également préparé beaucoup de sentiers ruraux de la province en vue de la pose de panneaux au printemps.

PLANIFICATION

En Colombie-Britannique, le district régional de la capitale et le district régional de la vallée Cowichan ont mené des études de faisabilité portant sur un important segment à raccorder entre Langford et le lac Shawnigan sur l'île de Vancouver.

En Saskatchewan, l'Autorité de la vallée Wakamow a terminé les plans d'une section du Sentier dans la vallée Wakamow à Moose Jaw, et l'Autorité de la vallée Meewasin a terminé les plans d'une section du sentier de la vallée Meewasin au parc Chief Whitecap. Les travaux de planification ont également commencé pour l'aménagement d'un corridor bleu sur la rivière Qu'Appelle entre Lumsden et le lac Pasqua.

PARTENAIRES PROVINCIAUX DU STC DANS L'OUEST DU CANADA

Trails BC
trailsbc.ca

Alberta TrailNet
albertatrailnet.com

Saskatchewan Vision 2017 Trail Committee

À droite : Leurs Altesses Royales,
le comte et la comtesse de Wessex,
sur le sentier Coho Loop, dans le
parc régional de la rivière Capilano,
Vancouver (Colombie-Britannique)

PHOTO : BARRY J BRADY PHOTOGRAPHY



Le sentier Meewasin près de Saskatoon surplombant
la vallée de la rivière Saskatchewan Sud.

PHOTO : KAREN EDWARDS

Mât totémique autochtone à
Brockton Point le long du Sentier
dans le parc Stanley, Vancouver
(Colombie-Britannique)

PHOTO : BRUCE OBEE





J'encourage tous les Canadiens à faire l'essai du sentier Transcanadien et de nos parcs nationaux et sites historiques et d'apprécier réellement ce que le Canada a à offrir relativement à sa diversité géographique et culturelle.

– ALAN LATOURELLE, DIRECTEUR GÉNÉRAL, PARCS CANADA

Raccorder le Canada

Mis sur pied en 1992 en tant que projet associé au patrimoine pour célébrer le 125^e anniversaire du Canada, le sentier Transcanadien est aujourd'hui un réseau de sentiers récréatifs, qui s'étend sur presque 19 000 kilomètres, d'un océan aux deux autres. Il met en lumière le paysage urbain, rural et sauvage de toutes les provinces et tous les territoires, offrant aux Canadiens et aux visiteurs d'innombrables occasions de découvrir la beauté et la diversité de la nature canadienne.

Ses sentiers récréatifs destinés à la marche, la randonnée pédestre, la bicyclette, le canot, l'équitation, le ski de fond et la motoneige ont été pensés pour répondre aux attentes de chacun.

À ce jour, le STC est raccordé à 80 pour cent. Il reste près de 5 000 kilomètres à aménager pour atteindre l'objectif qui consiste à raccorder les trois côtes du pays d'ici 2017, année du 150^e anniversaire de la Confédération. Des groupes locaux travaillent à la planification des routes, à la négociation de l'accès aux terres, à l'obtention des permis nécessaires, à la collecte de fonds et à la construction des tronçons qui permettront le raccordement intégral du Sentier. Le STC offre un soutien financier à ces groupes, grâce aux généreux dons de tous les ordres de gouvernement, d'entreprises, de fondations et de particuliers.



Rendu à 80%!



-  SENTIERS TERRESTRES OU AQUATIQUES RACCORDÉS
-  SEGMENTS NON RACCORDÉS
-  POINTS OÙ LE STC TRAVERSE UN PARC NATIONAL DÉSIGNÉ PAR PARCS CANADA

Au sujet du sentier Transcanadien

« Ce pays offre tant de points magnifiques sur la carte, et tant de superbes lieux et paysages à découvrir. À ces atouts s'ajoute l'occasion d'être actif physiquement, d'explorer ces lieux et cela peut commencer par une simple marche sur le sentier Transcanadien »

– SON EXCELLENCE LE TRÈS HONORABLE DAVID JOHNSTON,
GOUVERNEUR GÉNÉRAL DU CANADA, MÉCÈNE DU STC

L'anniversaire d'une nation est une occasion importante et joyeuse, et c'est avec un grand enthousiasme que le sentier Transcanadien se prépare pour 2017, année qui marque le 150^e anniversaire de la Confédération.

En 2017, le sentier Transcanadien fera près de 24 000 kilomètres de long et raccordera le pays d'un océan aux deux autres. Il sera aussi le sentier le plus long et le plus majestueux au monde.

À ce moment, notre plus grand souhait est que les Canadiens de partout au pays considèrent le Sentier comme une scène accueillant les célébrations de 2017 à l'échelle locale, un décor naturel dans lequel ils peuvent établir un lien avec leur pays et entre eux.

Cette réalisation est rendue possible grâce aux efforts déployés par des milliers de donateurs, de bénévoles et de partenaires gouvernementaux à travers le pays, un projet dont la gestion est assurée par deux organismes à but non lucratif nationaux, la Fondation du sentier Transcanadien et le sentier Transcanadien.

Le sentier Transcanadien est responsable du tracé et de la conception d'ensemble du Sentier. Nous travail-

lons en partenariat avec 13 organismes partenaires territoriaux et provinciaux qui coordonnent la planification et le développement régionaux du Sentier. De leur côté, ces partenaires travaillent en étroite collaboration avec des groupes locaux qui s'affairent à la construction et à la gestion des sentiers locaux.

Ensemble, ces deux organismes apportent leur soutien à la construction du Sentier à l'échelle locale en exerçant trois rôles clés :

- en finançant des projets communautaires, en appuyant et en mobilisant des partenaires territoriaux et provinciaux et en orientant l'énergie des bénévoles et des adeptes du STC.
- en promouvant le réseau du sentier Transcanadien en rehaussant sa visibilité, en soulignant ses avantages et en encourageant les Canadiens et les visiteurs à en profiter.
- en exécutant un programme de financement solide pour recueillir les fonds nécessaires à la construction, à la promotion et à l'entretien à long terme du Sentier ainsi qu'à l'installation de panneaux.

Sentier côtier dans le
parc national Fundy
(Nouveau-Brunswick)

PHOTO : PARCS CANADA ET LA
PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK



À droite : Son Excellence
le très honorable David
Johnston, Gouverneur général
du Canada (au centre) a mené
l'inauguration d'une nouvelle
section d'un kilomètre du
Sentier, sur le domaine de
Rideau Hall, à Ottawa, que
l'on voit ici accompagné de
Boy Scouts du Canada.

PHOTO : BLAIR GABLE

À LA MÉMOIRE DU DR ART DOBSON

Le Dr Arthur Dobson est décédé le
20 novembre 2014 à Moncton. Il
est né en 1925 et était un fervent
randonneur. Il lègue à tous le sentier
Dobson, long de 60 km, qui s'étend
de Riverview jusqu'au parc national
Fundy. Le Dr Dobson a eu la vision de
ce sentier pédestre traversant la forêt
en 1959, et a dirigé des bénévoles
qui, au cours de la dernière décennie,
ont construit ce tronçon essentiel du
STC au Nouveau-Brunswick.



Un message des co-présidents de la Fondation du sentier Transcanadien

PRÉSIDENTS D'HONNEUR

David Johnston, C.C., C.M.M., C.O.M., C.D., Gouverneur général du Canada et Mme Sharon Johnston, C.C.

AMIS DU SENTIER

L'honorable J. Judd Buchanan, C.P., c.r.

L'honorable Jean Charest, P.C.

Mel Cooper, C.M., O.B.C.

Phillip Crawley

L'honorable William G. Davis, C.C., C.P., c.r.

L'honorable Gary Doer, O.M.

James K. Gray, O.C.

James K. Irving, O.C.

Murray B. Koffler, O.C.

L'honorable Frank McKenna, C.P., c.r.

Peggy McKercher, C.M.

Michael Phelps, O.C.

L'honorable Jim Prentice, C.P., c.r.

John A. Rhind

Beckie Scott

Allan C. Shaw, C.M.

Jonathan Wener, C.M.

W. Galen Weston, O.C., O. Ont.

Victor L. Young, O.C.



VALERIE PRINGLE ET HARTLEY RICHARDSON,
COPRÉSIDENTS DE LA FONDATION DU SENTIER
TRANSCANADIEN

LA CONSTRUCTION D'UN SENTIER NÉCESSITE LA CONTRIBUTION DE TOUTE UNE COLLECTIVITÉ

Nous pensons que le sentier Transcanadien compte parmi les projets les plus grandioses au pays, un projet audacieux, emblématique et inspirant l'admiration. Son accomplissement est difficile et complexe. Il faut que tous les Canadiens joignent leurs efforts pour qu'il devienne réalité, et ces efforts, ils les font. Les pionniers sont de tous les styles : certains sont sur le terrain armés de pelles et de panneaux, d'autres utilisent le Sentier et affichent des photos et des descriptions et il y a ceux qui donnent de l'argent pour le voir construit.

En tant que coprésidents de la Fondation du sentier Transcanadien, nous sommes reconnaissants à tous ces Canadiens fantastiques qui soutiennent avec générosité la construction du Sentier à l'échelle du pays par leurs dons.

Cette année, nous sommes particulièrement fiers d'annoncer que nos donateurs ont apporté une contribution extraordinaire. Nous avons dépassé notre objectif de financement

qui était de 8 millions de dollars, 4 millions de dollars supplémentaires provenant du gouvernement du Canada par le biais du fonds de contrepartie de 25 millions de Parcs Canada.

Nous exprimons nos profonds remerciements à tous nos donateurs et au gouvernement du Canada, dont les contributions combinées financent le travail des bâtisseurs dévoués du Sentier dans tout le pays.

Le succès de notre financement cette année nous place dans une solide position nous permettant d'atteindre notre objectif de 50 millions de dollars qui soutient notre stratégie du raccordement du Sentier pour 2017 ainsi que la création d'un fonds de dotation servant à préserver le Sentier pour les générations futures.

L'année dernière, nous avons eu l'honneur d'ajouter 1 291 kilomètres de Sentier à notre réseau. Tout particulièrement, un généreux don de la Fondation W. Garfield Weston en 2013-2014 nous a permis de combler un tronçon manquant sur le Sentier de l'Île-du-Prince-Édouard et d'achever le raccordement du réseau du STC dans cette province.

Grâce au soutien inconditionnel de nos donateurs, nous sommes sur le

point d'aménager les 4 828 kilomètres restants du STC et de réaliser le sentier récréatif le plus long et le plus majestueux du monde.

Nous savons que ce pays serait en meilleure santé si plus de Canadiens passaient du temps sur le Sentier!

Comme disait Nietzsche, « *seule les idées conçues lors d'une marche ont une valeur.* »

Le STC s'agit d'un cadeau que les Canadiens offrent aux Canadiens – qui est rendue possible grâce à votre soutien.

LE STC EXPRIME TOUT PARTICULIÈREMENT
SES REMERCIEMENTS À NOS NOUVEAUX
DONATEURS D'ENTREPRISE DU
CHAPITRE 150



- **David Bissett** a apporté son soutien au développement continu du STC en Alberta.
- **La Fondation Trillium de l'Ontario** et la **Banque TD** ont apporté leur soutien au développement du sentier aquatique du Lac Supérieur et de la piste cyclable de la rive nord du lac Huron dans le Nord de l'Ontario.
- **Inter Pipeline Ltd.** a soutenu l'achèvement du Sentier du comté de Strathcona dans le parc Sherwood en Alberta.
- **RBC Fondation** a soutenu le développement des sentiers aquatiques du STC à l'échelle du pays, particulièrement : Le sentier maritime Sea-to-Sky en Colombie-Britannique, le sentier aquatique Chief Whitecap en Saskatchewan et le sentier aquatique du lac Bras d'Or en Nouvelle-Écosse.
- **La Banque Scotia** a soutenu le développement du Sentier dans la région atlantique.

Le sentier Transcanadien recouvre littéralement les empreintes de centaines de milliers de Canadiens, des bénévoles, des utilisateurs et des donateurs, ceux qui sont par essence des pionniers du Sentier. Y a-t-il meilleure distinction que d'être reconnu comme un pionnier du Sentier? Pour pouvoir dire : « J'ai aidé à construire un sentier qui traverse le Canada, d'un océan aux deux autres. »

—Valerie Pringle et Hartley Richardson



Le sentier de la Confédération,
un tronçon du Sentier, près de
Darlington (Île-du-Prince-Édouard)
PHOTO : JOHN SYLVESTER

Passer le mot

*C'est notre pays et notre terre natale, à vous comme à moi!
... je me sens privilégié de faire partie du STC.*

—TOM JACKSON, CHAMPION DU STC

Sentier Transcanadien
Trans Canada Trail

Mon aventure canadienne

Amateurs du Sentier partagent leurs histoires

Vue du Sentier entre Kootenay-Est et Castlegar, surplombant le lac Arrow (Colombie-Britannique)
PHOTO : RICK LONG



MON AVENTURE CANADIENNE

En mars, le STC a lancé une nouvelle série d'histoires qui relatent les expériences les plus diverses que vivent les utilisateurs de notre Sentier national. De la révérende Elizabeth Brown qui a effectué un pèlerinage spirituel au professeur de commerce Rick Long qui s'était fixé comme but de traverser les sept chaînes de montagnes de la Colombie-Britannique, les histoires « Mon aventure canadienne » démontrent un amour du Sentier et un esprit d'exploration qui sont particulièrement vivaces. Ces histoires sont présentées sur notre site Web, par le biais de notre bulletin électronique (Échos du sentier) et sur nos plateformes de médias sociaux.

PRÉSENCE DES MÉDIAS SOCIAUX

Le STC continue de gérer une communauté en ligne de plus en plus engagée. Plus de 340 000 utilisateurs ont consulté notre contenu Facebook l'année dernière et nous accueillons en moyenne quatre nouveaux utilisateurs de Twitter par jour.

Notre succès est en grande partie dû à la mise en œuvre d'une stratégie promotionnelle rationalisée. Nos efforts ont mené à une croissance exponentielle : nos affichages sur Facebook ont augmenté de près de 500 pour cent, et les gazouillis de près de 700 pour cent, comparativement à l'année dernière.

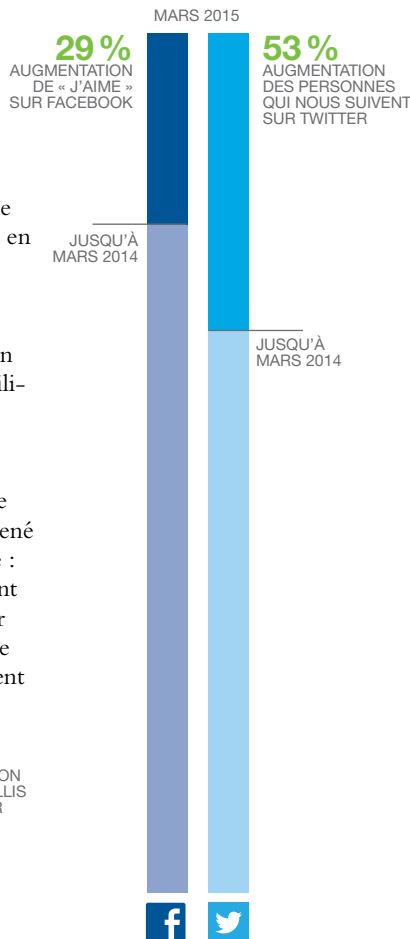
AUGMENTATION D'AFFICHAGES SUR FACEBOOK

500%



AUGMENTATION DES GAZOUILLIS SUR TWITTER

700%



GLOBE AND MAIL

Le généreux soutien continu du Globe and Mail permet au STC de connaître une vaste promotion auprès d'un public à l'échelle nationale.

L'année dernière, le STC a publié son quatrième dossier spécial annuel, dans le Globe and Mail, lors de la fin de semaine de la Fête du Canada en 2014. Sur le thème de l'aventure canadienne, cet encart de huit pages a présenté l'histoire de diverses communautés établies le long du Sentier, comme celles fondées par les voyageurs du chemin de fer clandestin, les pionniers ukrainiens, les participants à la ruée vers l'or et les premiers Chinois canadiens. Ce dossier a célébré le fait qu'aux quatre coins du Canada, lorsque les gens empruntent le sentier Transcanadien, ils mettent leurs pas dans ceux des constructeurs de notre nation, de Jacques Cartier à Laura Secord.

Le STC continue de passer des annonces quart de page qui soulignent les contributions de nos donateurs du *Chapitre 150*.

ANNONCES D'INTÉRÊT PUBLIC

Grâce à la générosité de Shaw Media, le STC a bénéficié de deux annonces télévisées de 30 secondes l'année dernière. La première annonce a été diffusée de septembre à décembre et y figuraient trois champions nationaux du STC, l'ancien premier ministre de l'île-du-Prince-Édouard, Robert Ghiz, président et chef de la direction de TransCanada Corp, Russ Girling, donateur d'entreprise du *Chapitre 150* du STC ainsi que Julie Payette, astronaute et directrice du Centre des sciences de Montréal. Le deuxième message d'intérêt public ciblait directement le STC en Alberta; y figuraient Cassie Campbell, Kyle Shewfelt et Tom Jackson, champions du STC en Alberta. Le message a été diffusé sur les ondes de Shaw en Alberta de janvier à avril 2015.

Shaw)



Membres de l'équipe Shaw en compagnie de Deborah Apps, présidente et chef de la direction du sentier Transcanadien (la deuxième à partir de la gauche) et Tom Jackson, champion du STC (le troisième à partir de la droite) dans le parc provincial Glenbow Ranch pendant le tournage du message d'intérêt public de Shaw portant sur l'Alberta en novembre 2014.

EMPLOI DE RÊVE AVEC WOODS SUR LE STC

En mars 2015, le STC avait officiellement annoncé sa participation à un programme de médias sociaux et de marketing novateur dirigé par Woods Canada, un détaillant de produits d'extérieur qui enverra quatre Canadiens qui exploreront des tronçons du sentier Transcanadien pendant cinq mois à compter de mai 2015. Au cours de leur périple, ils raconteront leurs expériences par le biais des médias sociaux en utilisant des blogues, des vidéos et des photos. Le STC fera activement la promotion des aventures vécues par les explorateurs dans le cadre de l'emploi de rêve de Woods sur ses plateformes de médias sociaux.



Les explorateurs Woods sur le STC à Toronto, Ontario (Gauche à droite : Magee Walker, Cedric Schell, Adam Kochanek et Melba Seto)

PHOTO : LAURA BOMBIER

Chapitre 150



Jon et Nancy Love, membres du *Chapitre 150*, sur le sentier Confederation à St. Peters Bay (Île de Prince Édouard).

PHOTO : KEVIN PETERSON PHOTOGRAPHY

...Chaque nouveau kilomètre du Sentier représente plus de collectivités et de familles... reliées entre elles par cet incroyable joyau de notre patrimoine commun.

– DON LINDSAY, MEMBRE DU *CHAPITRE 150* DU STC, PRÉSIDENT ET CHEF DE LA DIRECTION, TECK RESOURCES LIMITED



Pierre Lassonde—membre du *Chapitre 150* et administrateur de la fondation du STC—accompagné de sa famille sur le sentier Martin Goodman à Toronto.

PHOTO : SAMANTHA ERIN PHOTOGRAPHY

Cela a commencé en 2011 par la générosité de l'une des entreprises familiales les plus anciennes et les plus respectées du Canada, James Richardson & Sons, Limited, qui a versé le premier don d'un million de dollars dans le cadre de la campagne *Chapitre 150* du sentier Transcanadien.

Maintenant, la campagne de financement du *Chapitre 150* du STC est dirigée par un cabinet national regroupant des Canadiens influents qui, avec fierté, aident à honorer l'engagement de milliers de bénévoles participant à la construction du Sentier en fournissant les moyens financiers qui assurent la poursuite des efforts, jusqu'à ce que le STC soit raccordé d'un océan aux deux autres d'ici 2017, pour le 150^e anniversaire de la Confédération canadienne.

Il y a encore beaucoup de travail à accomplir pour raccorder complètement le Sentier dans toutes les provinces et territoires d'ici 2017, ce qui nécessite le financement de 50 millions de dollars du STC. C'est grâce aux contributions du *Chapitre 150*, avec le soutien de tous les niveaux de gouvernement et de milliers de Canadiens que le Sentier sera raccordé d'ici 2017.

En cette occasion spéciale, notre magnifique Sentier national reliera les Canadiens, servant de cadre naturel pour les célébrations du 150^e anniversaire.

Lorsqu'il sera entièrement raccordé, le Sentier sera un cadeau durable offert aux Canadiens par les Canadiens. La campagne du *Chapitre 150* donne à des philanthropes et chefs de file

canadiens du monde des affaires les moyens d'appuyer ce grand projet appartenant à notre patrimoine national.

Pour remercier nos donateurs du *Chapitre 150* du STC du soutien actif qu'ils nous offrent, nous avons publié une série de publicités qui montrent les membres du *Chapitre 150* en action sur le Sentier. La publication de cette série est rendue possible grâce au soutien continu du Globe and Mail. L'année dernière, notre série consacrée au « soutien actif » a célébré l'appui apporté par les donateurs du *Chapitre 150*, Jon et Nancy Love, Pierre Lassonde et sa famille, Rob et Cheryl McEwen, ainsi que Ross Beaty.



Ross Beaty, membre du *Chapitre 150*, sur la section parc Stanley du Sentier à Vancouver.

PHOTO : BARRY BRADY



Rob et Cheryl McEwen, membres du *Chapitre 150*, sur le sentier Elora Cataract à Erin (Ontario.)

PHOTO : SAMANTHA ERIN PHOTOGRAPHY

CABINET DE LA CAMPAGNE

Laureen Harper
(Honorary Campaign Chair)

Valerie Pringle,
C.M., LL.D. (Co-chair)

Hartley T. Richardson,
O.C., O.M., LL.D. (Co-chair)

Wendy Adams, LLB, MBA

David Aisenstat

Ross J. Beaty

Jack Cockwell

David Cottingham

Russ Girling

Anthony R. Graham, LL.D.

David Hoffman

Ken J. Killin

Paul C. LaBarge, JD, LLM

Pierre Lassonde, C.M., O.Q.

Don Lindsay

Claude Mongeau

Gordon M. Nixon, C.M., O.Ont.

Gail O'Brien

Ian Pearce

Douglas B. Richardson, O.C.

Sandy Riley, C.M., O.M.

John Risley, O.C.

Michael Shaw

Bruce Simpson

Galen G. Weston

Vaughn Wyant

LE SENTIER TRANSCANADIEN REMERCIE SES DONATEURS *CHAPITRE 150* 500 000 \$ OU PLUS

David Aisenstat

Nancy Baron, fiduciaire,
Fondation W. Garfield Weston

La famille Ross Beaty

David Bissett

Les partenaires de la Fondation
Brookfield Tim Price et Jack
Cockwell

CN

CIBC

Esri Canada Limited (en nature)

The Globe and Mail (en nature)

Inter Pipeline Ltd.

Pierre Lassonde

Loblaw Companies Limited

Jon et Nancy Love

Rob et Cheryl McEwen

Fondation Trillium de l'Ontario

PotashCorp

Power Corporation du Canada

Robert A. Quartermain, président
et chef de la direction, Pretivm

Fondation Richardson

Fondation RBC

Banque Scotia

Shaw Media (en nature)

Sudbury Integrated Nickel
Operations, A Glencore Company

Groupe Banque TD

Teck Resources Limited

TransCanada Corporation

Le sentier Transcanadien remercie ses donateurs d'entreprise

LISTE DES DONATEURS

1 000 \$ - 499 999 \$

135482 Canada Inc.
William et Darlene Addington
Deborah et George Apps
Armstrong Fluid Technology
Robert et Mary Pat Armstrong
Edmund A. Aunger
Karen et Bill Barnett
Birgit et Robert Bateman
Bell Canada
Peter Businger
Association canadienne des
manufacturiers de gants
Banque Canadienne de l'Ouest
Canderel Management Inc.
David Charlesworth
Robert Cherun
John et Pattie Cleghorn
Philip et Ruth Coleman
Tony Comper
David et Kathy Cottingham
Norma Croxon
Michael B. Cruickshank
La fondation de la famille Dattels
Groupe Desjardins
J. Fred Doris
Natalie A. Edwardson
Marion Ellis
Jim Feragen
Geoffrey Francis
La fondation Linda Frum et
Howard Sokolowski
Kirby Gavelin
Claude Genereux
La fondation Alastair et Diana Gillespie
Anthony Graham
Ruth et Douglas Grant
Betty Anne Graves

Anthony et Penny Griffiths
Roy et Desi Gutteridge
Nancy et Richard Hamm
Vicki Hand
C. Richard Harington
Mimi Harris
Cecil et Susan Hawkins
Ross et Nancy Hayes
Margot Graham Heyerhoff
Susan Hillery
David et Nina Hoffman
Ruth Horlick
Eric Hosking
Shirley Humphries et Gregory Lawrence
Brad Hutton et Neal Kennard
Richard et Donna Ivey
La fondation de la famille J. W. McConnell
La fondation Jarislowsky
Norm et Millie Jeffery
Donald K. Johnson
Brent Johnston
KEEN Canada
Audrey et Tim Kenny
Succession de John R. Kinley
Vahan et Susie Kololian
Michael J. Korenberg
Robert W. Korthals
Larissa et Mauricio Kuperman
P. C. LaBarge
Succession de Charlotte Lavigne
À la mémoire de John Stephen Lentz
Philip Lind
Ann Loewen
Margrith Loretz
Alan MacDonald
Mme Kyle MacDonald
James Mackie

Douglas F. Mair
La fondation de la famille McBurney
Margaret McCain
Diane McCurdy
Nancy et John McFadyen
Carol Meekes
Jim Meekison et Carolyn Keystone
La fondation Catherine et Maxwell Meighen
Michael et Kelly Meighen
Ted et Judy Mills
Shirley Millson
Celestine et Jim Montgomery
Armand et Pearl Nielsen
Janet et Gordon Nixon
Organisme de bienfaisance Norman et
Margaret Jewison
Organisme de bienfaisance P. & L. Odette
Andrew et Denise Parsons
Janice L. Pasioka
Dorothy Phillips
Organisme de bienfaisance Otto et
Marie Pick
Karen et Richard Pilosof
Sandra et Jim Pitblado
Nicholas et Janis Poppenk
Andrew et Valerie Pringle
Serge Rancourt
Tim et Marianne Reuss
Allan B. Reynolds
Gordon et Robyn Ritchie
Fondation Grayross
Bruce Rothney
Marie M. Rozitis
Grace Rumbold
Geoff Rytell
La fondation de la famille Sabourin
Robert O. Sanderson

Saskatchewan Indian Gaming Authority Inc.
Philippe Savoy
Peter et Christine Schmidt
Heidemarie Schroter
Edith Schumacher
Tom et Pamela Scoon
Rick et Debbie Scruggs
Michael Sheridan
Bill Shurniak
Bruce et Tracy Simpson
Peter H. Sims
Joan Snyder
Lori Spence
Wilma et James Spence
Maureen et Wayne Squibb
Kurt et Marianne Strobele
Gordon et Beverley Tallman
Michael et Renae Tims
Ken Tomlinson
Margaret et Zoltan Toth
J. Richard Trimble
Paul et Mary Anne Vanderham
La fondation de la famille Bill et Wendy Volk
David et Anne Ward
Bonnie et Richard Watts
John Weaver
Fondation R. Howard Webster
Richard Wernham et Julia West
Sharon, James et David White
Jodi White, C.M.
Greg Wiebe
Bob Wight
Clarke et Carol Wilkie
Michael et Debra Winship
Bunnie Worthing
Torrance J. Wylie
William et Joyce Young
et tous les donateurs qui ont souhaité
conserver l'anonymat



Sentier Kananaskis
(Alberta)
PHOTO : ANDREW PENNER PHOTOGRAPHY



Le Sentier à Fredericton
(Nouveau-Brunswick)
PHOTO : CAROL RANDALL

Champions du STC



Cassie Campbell-Pascal



Joseph Boyden



Premier Brian Gallant



Deepa Mehta



George Stroumboulopoulos

CHAMPIONS NATIONAUX

Leurs excellences, les très honorables
David Johnston, C.C., C.M.M.,
C.O.M., C.D., Gouverneur général du
Canada et Mme Sharon Johnston, C.C.

Laureen Harper

Shawn Atleo

Margaret Atwood, C.C., O.Ont.

Robert Bateman, O.C., O.B.C.

Roberta Bondar, O.C., O.Ont.

Joseph Boyden

Paul Brandt

Bonnie Brooks

Kurt Browning, C.M.

Edward Burtynsky, O.C.

Cassie Campbell-Pascal

La très honorable Kim Campbell, P.C.,
C.C., O.B.C., c.r.

Pierre Camu, O.C.

Lorne Cardinal

Brent Carver

Kim Cattrall

Le très honorable Jean Chrétien, C.P.,
O.M., C.C., c.r.

La très honorable Adrienne Clarkson,
C.P., C.C., C.M.M., C.O.M., C.D.

Jim Cuddy, O.C.

Victor Dodig

Son excellence Gary Doer,
ambassadeur du Canada aux
États-Unis, O.M.

David Foster, O.C., O.B.C.

Robert W. Ghiz

Graeme Gibson, C.M.

David Goldbloom, O.C.

Paul Gross, O.C.

Chris Hadfield, O.Ont., M.S.C., C.D.

Rick Hansen, C.C., O.B.C.

Allan Hawco

Peter A. Herrndorf, O.C., O.Ont.

La très honorable Michaëlle Jean, C.P.,
C.C., C.M.M., C.D.

Tom Jackson, O.C.

Norman Jewison, C.C., O.Ont.

Karen Kain, C.C., O.Ont., LL.D.

Craig Kielburger, C.M.

Marc Kielburger, C.M.

Wab Kinew

Cindy Klassen

Jean-Daniel Lafond, C.C., R.C.A.

Eugene Levy, C.M.

Natalie MacMaster, C.M.

L'honorable Margaret McCain, C.C.,
O.N.B.

David McKay

Sarah McLachlan, O.C., O.B.C.

Stuart McLean, O.C.

Deepa Mehta, O.C., O.Ont.

Dana Meise

Rick Mercer, O.C.

Anne Murray, C.C.

L'honorable Graydon Nicholas

Gordon Nixon, C.M., O. Ont.

Julie Payette, O.C., C.Q.

Steve Podborski, O.C.

Brian Porter

Sénatrice Nancy Greene Raine, O.C.,
O.B.C.

Ken Read, C.M.

John Ralston Saul, C.C.

Kyle Shewfelt

Martin Short, C.M.

George Stroumboulopoulos

Mark Tewksbury

Spencer West

CHAMPIONS DU STC AU NIVEAU DU GOUVERNEMENT

Premier ministre Brian Gallant, N.-B.

Premier ministre Wade MacLauchlan,
Î.-P.-É.

Première ministre Kathleen Wynne, Ont.

Maire Allan Alts, Erin, Ont.

Maire Don Atchison, Saskatoon, Sask.

Maire Daryl Bennett, Peterborough, Ont.

Maire Brian Bigger, Sudbury, Ont.

Maire Dan Bobbett, Paradise, T.-N.

Maire Dennis Brown, Atikokan, Ont.

Maire Rob Burton, Oakville, Ont.

Maire Dave Canfield, Kenora, Ont.

Maire Rowan Caseley, Kensington,
Î.-P.-É.

Ministre Zach Churchill, N.-É.

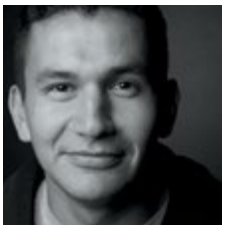
Maire Richard Collins, Montague,
Î.-P.-É.

Maire Derek Corrigan, Burnaby, C.-B.

Maire Bonnie Crombie, Mississauga,
Ont.

Maire Dan Curtis, Whitehorse, Yn

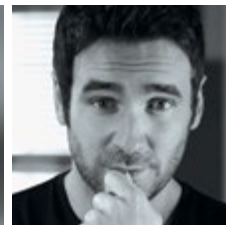
Maire Pat Darte, Niagara-on-the-Lake,
Ont.



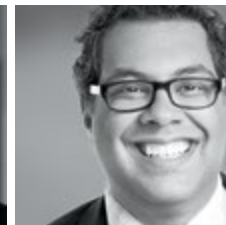
Wab Kinew



Karen Kain



Allan Hawco



Mayor Naheed Nenshi



Lorne Cardinal

Maire Tom Deline, Centre Hastings, Ont.
 Maire Jim Diodati, Niagara Falls, Ont.
 Maire Bev Dubé, Powerview-Pine Falls, Man.
 Maire Rick Dumas, Marathon, Ont.
 Maire David Dunphy, Stratford, Î.-P.-É.
 Maire Paul Ens, Bayham, Ont.
 Maire Ross Forrest, Lake Cowichan, C.-B.
 Maire Chris Friel, Brantford, Ont.
 Maire Jack Froese, Langley Township, C.-B.
 Maire Cam Guthrie, Guelph, Ont.
 Mairesse Shelley Hart, East St. Paul, Man.
 Maire Joe Hawes, Pictou, N.-É.
 Maire Al Hawkins, Grand Falls-Windsor
 Mairesse Lisa Helps, Victoria, C.-B.
 Mairesse Deb Higgins, Moose Jaw, Sask.
 Maire Keith Hobbs, Thunder Bay, Ont.
 Maire Don Iveson, Edmonton, Alb.
 Maire Dave Jaworsky, Waterloo, Ont.
 Mairesse Gale Katchur, Fort Saskatchewan, Alb.
 Reeve Richard Kidd, Beckwith Township, Ont.
 Maire Gordon Krantz, Milton, Ont.
 Maire Greg Krischke, City of Leduc, Alb.
 Maire George LeBlanc, Moncton, N.-B.
 Maire Clifford Lee, Charlottetown, Î.-P.-É.
 Maire Andy Letham, City of Kawartha Lakes, Ont.
 Maire Terry Low, Asphodel-Norwood, Ont.

Maire Derek Mahon, Battleford, Sask.
 Maire David Marr, Central Elgin, Ont.
 Maire Bill Martin, Summerside, Î.-P.-É.
 Maire Mike Martin, Trail, C.-B.
 Maire Bryan Matheson, Lumsden, Sask.
 Maire Don McCormick, Kimberley, C.-B.
 Mairesse Minerva McCourt, Cornwall, Î.-P.-É.
 Maire Al McDonald, North Bay, Ont.
 Maire Ken McDonald, Conception Bay South, T.-N.
 Président Terry McGrath, Hunter River, Î.-P.-É.
 Maire W.R. (Bill) Mills, Truro, N.-É.
 Mairesse Kathy Moore, Rossland, C.-B.
 Maire Lloyd Mushrow, Channel-Port aux Basques, T.-N.
 Maire Darrell Mussatto, Vancouver Nord, C.-B.
 Maire Naheed Nenshi, Calgary, Alb.
 Maire Gerri Lynn O'Connor, Uxbridge, Ont.
 Maire Ron Osika, Fort Qu'Appelle, Sask.
 Maire Steve Parish, Ajax, Ont.
 Maire Wayne Redekop, Fort Erie, Ont.
 Conseil du district régional de Kootenay Est, C.-B.
 Maire Gregor Robertson, Vancouver, C.-B.
 Maire Dave Ryan, Pickering, Ont.
 Maire Mike Savage, Halifax, N.-É.
 Maire Hugh Scott, Lac-Tremblant-Nord, Qc

Mairesse Trish Stewart, Oxford, N.-É.
 Maire John Tory, Toronto, Ont.
 Maire Berry Vrbancovic, Kitchener, Ont.
 Maire Jim Watson, Ottawa, Ont.
 Maire Ken Wiebe, Morden, Man.
 Adjointe au maire Mary Ekho Wilman, Iqaluit, NU
 Mairesse Nancy Wilhelm-Morden, Whistler, C.-B.
 Maire Brad Woodside, Fredericton, N.-B.

CHAMPIONS, LIEUTENANT-GOUVERNEUR ET COMMISSAIRES TERRITORIAUX

L'honorable Edna Elias (NU)
 Son Honneur l'honorable Donald Ethell, O.C (Alb.)
 Son Honneur l'honorable Frank Fagan, C.M., O.N.L. (T.-N.)
 Son Honneur l'honorable John Grant (N.-É.)
 Son Honneur l'honorable Judith Guichon (C.-B.)
 Son Honneur l'honorable Philip Lee, C.M., O.M. (Man.)
 Son Honneur l'honorable Frank Lewis (Î.-P.-É.)
 Son Honneur l'honorable Doug Phillips (Yn)
 Son Honneur l'honorable Jocelyne Roy Vienneau (N.-B.)
 Son Honneur l'honorable Vaughn Solomon Schofield (Sask.)
 L'honorable George L. Tuccaro (T. N.-O.)

Conseil d'administration

SENTIER TRANSCANADIEN

Paul C. LaBarge, JD, LL.M.
 (Président)
 Jim Bishop
 Cameron Clark
 Mylène Forget (Secrétaire)
 Eric Gionet
 Betty Anne Graves
 Graham Green
 Ron Hicks
 Kenneth Killin
 Patricia Leeson
 Alan MacDonald
 Carolyn MacKay
 Ruth Marr
 Valerie Pringle, C.M., LL.D.
 Neil Yeates
 Andrew Parsons (Trésorier)

FONDATION DU SENTIER TRANSCANADIEN

Valerie Pringle, C.M., LL.D.
 (coprésidente)
 Hartley T. Richardson, O.C., O.M., LL.D. (coprésident)
 David Aisenstat
 David Cottingham
 Anthony Graham, LL.D.
 David Hoffman
 Paul LaBarge, LL.B., LL.M.
 Pierre Lassonde, C.M., O.Q.
 Bruce Simpson
 Wendy Southall
 Kenneth J. Killin (trésorier)
 Présidente et chef de la direction
 Deborah Apps

Projets financés

Le rythme auquel se déroule le développement du Sentier va s'accroissant alors que nous approchons de l'année 2017 et nos années de planification minutieuse portent leurs fruits. En 2014-2015, le STC a approuvé près de 50 % plus de subventions par rapport à notre montant record de 5,5 millions de dollars de l'année précédente.

Tout particulièrement, le STC a approuvé des subventions d'aménagement du Sentier, pour un montant supérieur à 8 millions de dollars, au profit de 58 entités, organismes et municipalités à l'échelle du pays. De ce montant, 910 000 \$ provenaient de fonds fournis par le gouvernement de l'Ontario pour l'achèvement du Sentier dans le Sud de l'Ontario, dans le cadre du projet patrimonial des Jeux panaméricains et parapanaméricains.

Les subventions permettront d'ajouter plus de 2 000 km de sentiers à usages multiples au réseau du Sentier.

Le financement des subventions provient d'une combinaison de fonds privés et publics. Le STC a immédiatement déboursé 3,6 millions de dollars sur les 8 millions qui ont été approuvés. Le solde sera transféré aux groupes du Sentier et aux municipalités selon les besoins au cours de 18 prochains mois.

RÉGION DE L'ATLANTIQUE

ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD	
Sentier de la Confédération	908 000 \$

NOUVELLE-ÉCOSSE	
Sentier Bealach Breagh, lac Ainslie	29 000 \$
Sentier aquatique du lac Bras D'or	25 000 \$
Sentier Chezzetcook Musquodoit	15 000 \$
Sentier aquatique Guysborough à Mulgrave	25 000 \$
Lien frontière du Nouveau-Brunswick à Oxford	100 000 \$
Lien Pictou à New Glasgow	41 000 \$
Lien Stellarton à Plymouth	22 000 \$

NOUVEAU-BRUNSWICK	
Sentier pédestre Fundy	7 000 \$
Lien Saint John à Hampton	40 000 \$
Sentier de l'Étoile	40 000 \$
Lien Grand Falls	192 000 \$
Sentier au marécage	82 000 \$

Nous sommes reconnaissants du soutien généreux que nous fournissent nos donateurs engagés et tous les niveaux de gouvernement, permettant ainsi à nos bâtisseurs du Sentier de terminer le raccordement du Sentier d'ici 2017 en offrant aux Canadiens un décor majestueux et naturel pour y accueillir les célébrations à l'échelle du pays.

– DEBORAH APPS, PRÉSIDENTE ET CHEF DE LA DIRECTION
DU SENTIER TRANSCANADIEN

RÉGION DU CENTRE

QUÉBEC	
Lien Pégasse et Portneuf	1 000 \$
Sentier Louise-Gasnier	54 000 \$
La TransTerrebonne	460 000 \$

ONTARIO	
Path of the Paddle	19 000 \$
Sentier Barrie	24 000 \$
Sentier de la ville de Thunder Bay	3 000 \$
Sentier Commanda à Callander	30 000 \$
Sentier Transcanadien, région de Durham	128 000 \$
Sentier ferroviaire, Elora à Kissing Bridge	439 000 \$
Sentier est, Grand Sudbury	18 000 \$
Sentier Transcanadien, Kawartha	41 000 \$
Sentier aquatique, lac Supérieur	5 000 \$
Sentier Pan Am Path, Toronto-Est	555 000 \$
Sentier Transcanadien, Peterborough	179 000 \$
Sentier ferroviaire Ramara	15 000 \$
Sentier aquatique, lac Supérieur	10 000 \$
Sentier est, Grand Sudbury	36 000 \$
Évaluation des panneaux du Sentier, Sud de l'Ontario	10 000 \$

MANITOBA	
Sentier Blue Water South	67 000 \$
Sentier Crocus	9 000 \$

RÉGION DU NORD

NUNAVUT	
Sentier Itijagialq	6 000 \$

RÉGION DE L'OUEST

SASKATCHEWAN	
Sentier aquatique Chief Whitecap	75 000 \$
Sentier du lac Good Spirit	13, 000 \$
Sentier de la vallée Meewasin	409 000 \$
Sentier du Mont Pleasant	123 000 \$
Sentiers nord de la piste cyclable de la Saskatchewan	233 000 \$
Lien Regina à White Butte	9 000 \$
Sentier Transcanadien, Regina	60 000 \$

ALBERTA	
Sentier Athabasca Landing	325 000 \$
Lien Spring Brook à Red Deer	35 000 \$
Sentier du comté de Strathcona	1 500 000 \$
Sentier de West Bragg Creek	125 000 \$

COLOMBIE-BRITANNIQUE	
Sentier de Dawson Creek	44 000 \$
Lien de Castlegar au Sentier	85 000 \$
Sentier de la ville de Victoria	1 402 000 \$
Lien du sentier Isidore Canyon à Fernie	210 000 \$
Sentier Sea to Sky	12 000 \$

TOTAL, PROJETS FINANCÉS

8 295 000 \$

*Notre but est de voir les Canadiens de partout
au pays et les visiteurs du monde entier
profiter du Sentier pour les siècles à venir.*

– PAUL LABARGE, PRÉSIDENT, SENTIER TRANSCANADIEN

Faits saillants financiers du sentier Transcanadien

EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS 2015

ÉTAT DES RÉSULTATS ET DE L'AVOIR NET

	2015	2014
Revenus	\$	\$
Subventions du gouvernement	7 256 825	7 228 546
Dons	6 083 183	2 856 042
Revenus de placement	111 145	42 502
Revenus divers	5 358	4 309
	13 456 511	10 131 399
Dépenses		
Construction de sentiers	8 390 836	2 385 557
Promotion du Sentier et éducation	905 432	505 089
Collecte de fonds	1 400 664	685 348
Frais généraux et administratifs	964 892	916 842
Amortissement	60 676	79 576
Perte sur la disposition d'équipement	5 517	
	11 728 017	4 572 412
Produit des revenus par rapport aux dépenses	1 728 494	5 558 987
Actif net au début de l'année	7 560 947	2 001 960
Actif net à la fin de l'année	9 289 441	7 560 947

La susdite information a été tirée et récapitulée des États financiers consolidés vérifiés par Richter S.E.N.C.R.L./LLP. Un rapport complet des États financiers est disponible sur demande auprès du sentier Transcanadien.

BILAN

	2015	2014
Actif	\$	\$
Encaisse	11 546 775	3 012 832
Valeurs négociables	52 654	452 654
Comptes clients	1 332 121	7 176 770
Dépenses prépayées	129 154	71 339
Matériel	151 427	189 354
Total de l'actif	13 212 131	10 902 949
Passif		
Comptes fournisseurs et passifs cumulés	859 725	496 704
Contributions reportées	2 719 773	2 066 807
Revenu reporté - subventions du gouvernement	343 192	778 491
Total du passif	3 922 690	3 342 002
Actifs nets		
Investissement envers le matériel	44 859	37 116
Fonds de dotation	52 654	52 654
Encaisse non affectée	9 191 928	7 471 177
Total des actifs nets	9 289 441	7 560 947
Total de l'actif et du passif net	13 212 131	10 902 949



Sentier Transcanadien
Trans Canada Trail

TCTRAIL.CA