

En marche vers 2017

Rapport annuel du sentier Transcanadien 2013-2014



Sentier Transcanadien
Trans Canada Trail

Voter Sentier. Votre Aventure.

*Sentier Ridge Road Heritage, Territoire du Yukon
Crédit : Gouvernement du Yukon*

Notre mission

Nous veillons à promouvoir et appuyer le développement et l'utilisation du sentier Transcanadien en soutenant les réussites locales qui soutiennent l'aménagement de ce réseau national.

Le Sentier au Nouveau Brunswick

Notre vision

- Créer et célébrer le passage du sentier Transcanadien à l'histoire comme le sentier récréatif le plus long et le plus majestueux au monde.
- Offrir aux Canadiens un contexte national pour découvrir notre histoire, explorer notre diversité géographique et humaine et renouer avec notre sentiment d'appartenance.
- Contribuer de façon durable à l'économie des collectivités, des régions et du pays en créant des emplois, en stimulant la croissance, en améliorant la santé des Canadiens et en incarnant la réussite du développement écologique.
- Être reconnu en tant que première destination nationale pour la condition physique et un mode de vie actif, invitant les Canadiens à pratiquer des loisirs sains de façon sécuritaire et à coût abordable.
- Insuffler un esprit de solidarité et de fierté, reliant les Canadiens d'Est en Ouest et du Nord au Sud, en tant que gardiens de leur sentier national pour les générations de demain.
- Devenir la destination de choix pour observer la beauté somptueuse et pure de la nature canadienne et la riche culture de nos habitants et de leur milieu de vie.



Sentier Transcanadien
Trans Canada Trail

Suivez le sentier Transcanadien sur



321 de la Commune Ouest,
bureau 300
Montréal, Québec
H2Y 2E1

Au sujet du sentier Transcanadien – notre Sentier national

Mis sur pied en 1992 pour célébrer le 125^e anniversaire du Canada, le sentier Transcanadien constitue aujourd'hui un réseau de 493 sentiers récréatifs s'étendant sur plus de 17 000 kilomètres d'un océan aux deux autres. Il met en lumière le paysage urbain, rural et sauvage de toutes les provinces et territoires, offrant aux Canadiens et aux visiteurs d'innombrables occasions de découvrir la beauté et la diversité de la nature canadienne.

Ses sentiers récréatifs destinés à la marche, la randonnée pédestre, la bicyclette, le canot, l'équitation, le ski de fond et la motoneige ont été pensés pour répondre aux attentes de chacun.

À ce jour, le sentier Transcanadien (STC) est raccordé à 75 p. cent. Il reste près de 5 800 kilomètres à aménager pour atteindre l'objectif qui consiste à effectuer le raccordement d'un océan aux deux autres d'ici 2017, année du 150^e anniversaire de la Confédération. Des groupes locaux travaillent à la planification des routes, à la négociation de l'accès aux terres, à l'obtention des permis nécessaires, à la collecte de fonds et à la construction des tronçons qui permettront le raccordement intégral du Sentier. Le STC appuie ces groupes, grâce aux généreux dons de tous les ordres de gouvernement, d'entreprises, de fondations et de particuliers.

À notre sujet

Le sentier Transcanadien est géré par deux organismes à but non lucratif nationaux, le sentier Transcanadien et la Fondation du sentier Transcanadien. Le STC, dont le siège social est à Montréal, est une petite organisation efficace dotée d'un personnel et d'un conseil d'administration dévoués.



Le sentier Transcanadien est une merveilleuse façon de rendre hommage à l'histoire du Canada de façon durable.

Stuart McLean,
écrivain et communicateur

Ce que nous faisons

Le sentier Transcanadien est responsable de la conception générale du Sentier ainsi que de son tracé intégral. Nous travaillons en partenariat avec 13 organismes partenaires territoriaux et provinciaux qui coordonnent la planification et le développement du Sentier à l'échelon régional. De leur côté, ces partenaires travaillent en étroite collaboration avec des groupes locaux qui s'affairent à la construction et à la gestion des sentiers locaux.

Le STC joue trois rôles clés. Nous :

- **Appuyons la construction du Sentier à l'échelon local** en finançant des projets communautaires, en soutenant et en mobilisant des partenaires territoriaux et provinciaux et en orientant l'énergie de bénévoles et de supporteurs.
- **Promouvons le réseau du sentier Transcanadien** en rehaussant sa visibilité, en soulignant ses avantages et en encourageant les Canadiens et les visiteurs à en profiter.
- **Exécutons un programme de financement solide** pour recueillir les fonds nécessaires à la construction, à la promotion et à l'entretien à long terme du Sentier ainsi qu'à l'installation de panneaux et d'affiches.

C'est avec un grand enthousiasme que le STC présente son rapport annuel 2013-2014, *En marche vers 2017*, qui dresse le bilan des progrès du STC dans l'accomplissement de sa mission et la concrétisation de ses objectifs.



Le Sentier en Nouvelle-Écosse Crédit : Nova Scotia Trails Federation



Le Sentier au Nouveau-Brunswick Crédit : Sentier NB Trail



Le sentier de l'Heritage du parc national Banff, Alberta Crédit : Parcs Canada

Bien raccordé

Message conjoint de Paul LaBarge, président du STC et Deborah Apps, présidente et chef de la direction

En 1992, pour le 125^e anniversaire de la Confédération, le sentier Transcanadien fut initié à Charlottetown à l'Île-du-Prince-Édouard, pour créer un lien tangible et symbolique qui raccorderait les Canadiens entre eux d'un océan aux deux autres.

Depuis ce temps, les groupes du Sentier, les municipalités et les partenaires du Sentier ont aménagé 17 000 km du Sentier récréatif gratuit, à usages multiples, qui se fondent au canevas géographique du Canada. Ils ont concrétisé les aspirations de près de 1 000 villes et villages, en créant une magnifique mosaïque de pistes urbaines, rurales et de nature sauvage. À ce jour, notre Sentier national est utilisé régulièrement par des millions de Canadiens.

En 2017, le Canada célébrera son 150^e anniversaire. Pour souligner cet événement important, le STC et ses partenaires se sont donnés comme mission de lier les espaces du Sentier qui ne sont pas encore raccordés, soit près de 5 800 km. Ils souhaitent ainsi réaliser la vision de créer un Sentier continu et durable, en l'honneur de notre grande nation.

Dans le cadre de notre enquête de notoriété 2014, nous avons constaté que 80 p. cent des usagers du Sentier y retournent tous les mois ou de façon saisonnière. Trois usagers sur quatre ont des enfants. On reconnaît systématiquement le Sentier comme une ressource environnementale communautaire axée sur la famille. La majorité des répondants au sondage ont évalué notre objectif de raccordement du Sentier pour 2017 comme étant essentiel ou très important et ils ont qualifié le Sentier de symbole de la fierté et de l'unité canadiennes.

À l'heure actuelle, huit Canadiens sur dix demeurent à 30 minutes du Sentier. Ce succès remarquable est

en grande partie dû à l'engagement des organismes bénévoles et aux municipalités. Malgré les ressources limitées, des constructeurs passionnés du Sentier ont aménagé près de 500 tronçons qui proposent six activités privilégiées : la randonnée pédestre, la bicyclette, le canot, l'équitation, le ski de fond et la motoneige.

Les avantages qui découlent de ce projet communautaire national sont indéniables. Notre Sentier raccordé est le cadeau le plus important, le plus précieux et le plus mémorable que les Canadiens puissent s'offrir dans le cadre du 150^e anniversaire de notre pays. Il s'agit incontestablement du chemin vers une meilleure compréhension de l'histoire et du Canada. Le Sentier démontre la façon dont notre paysage est façonné par nos accomplissements, notre culture et notre patrimoine. Il favorise la conservation environnementale et la protection des espaces verts. Il aide à promouvoir une vie saine et active et se révèle une ressource économique, en stimulant le tourisme et en créant des emplois.

Faire le point

À des moments marquants de tout projet d'envergure, nous prenons du recul en nous posant la question suivante : « Que pouvons-nous faire de plus? » En 2013-2014, nous avons répondu à cette question en ce qui a trait au Sentier. Nous avons commandé une évaluation indépendante de notre organisme et avons analysé les stratégies qui nous permettront de terminer le Sentier d'ici trois ans. Il en est ressorti qu'un plan de raccordement intensif doit être réalisé, reliant non seulement les sentiers d'attrait touristique de la voie



verte, mais en outre complété par des voies navigables et (provisoirement) par des tronçons routiers. Cette stratégie révisée exigera encore plus de dévouement de la part de nos groupes du Sentier et de nos partenaires puisque nous réorientons notre approche à court terme du développement du Sentier.

Étant donné l'importance que nous avons accordée à la planification du Sentier dans la dernière année, la distance réelle aménagée (110 km) est inférieure à celle de 2012-2013. Des 5,5 millions de dollars qui ont été approuvés au financement du projet, 2,4 millions de dollars ont réellement été versés.

L'an prochain, toutefois, nous avons hâte de tirer profit des avantages liés à notre planification. Nous avons approuvé 5 471 000 \$ en financement dans le cadre de 61 projets partout au pays*.

Nous nous attendons à de nombreuses retombées tangibles émanant de notre stratégie de raccordement révisée. Premièrement, celle-ci nous permettra d'atteindre notre audacieux objectif de 2017, alimentant ainsi l'engouement à l'égard du Sentier au Canada. Deuxièmement, le nouveau plan facilitera le raccordement des collectivités rurales séparées par des distances importantes, ce qui permettra d'offrir aux usagers une diversité de pistes grandement améliorées pour la bicyclette et le kayak.

Notre engagement à l'égard du sentier Transcanadien ne s'arrêtera pas en 2017.

Tout comme notre nation, le Sentier continuera d'évoluer. Nous miserons sur l'amélioration des tronçons existants de même que nous nous consacrerons à l'aménagement de nouvelles sections. Nous nous inspirons d'un excellent modèle relativement à cet égard : le sentier des Appalaches. Tout comme les concepteurs de ce parcours de renommée internationale, nous nous pencherons d'abord sur les tâches qui peuvent être accomplies, compte tenu de l'état actuel des ressources locales, puis nous serons présents pour appuyer les développements futurs du Sentier, à mesure que la capacité des collectivités augmente.

Une fois le Sentier raccordé, il ne tient qu'à la prochaine génération de Canadiens et aux partenaires gouvernementaux de veiller à l'intendance de ce précieux héritage.

Soutien continu

Nous célébrerons l'achèvement d'un Sentier s'étendant sur 24 000 kilomètres de long, de l'Atlantique aux océans Pacifique et Arctique, partout dans ce pays, le 1er juillet 2017, lors du 150e anniversaire du Canada.

Le soutien que nous avons reçu du gouvernement à tous les niveaux joue un rôle primordial dans l'achèvement de ce projet. En janvier, nous étions ravis d'apprendre que le Gouvernement du Canada a reconnu la valeur d'un Sentier continu comme centre d'intérêt des célébrations du 150e anniversaire du Canada, en accordant un financement de contrepartie de

25 millions de dollars, un dollar pour chaque montant de deux dollars collectés par le sentier Transcanadien, entre le 1er juillet 2011 et le 31 mars 2017. Cela signifie une rentrée immédiate de 7 millions de dollars que nous pouvons utiliser aux fins d'aménagement du Sentier.

Le gouvernement de l'Ontario a également accordé une autre subvention importante pour aider à l'achèvement d'un large tronçon du Sentier dans le Sud de l'Ontario, à titre d'héritage lors des Jeux panaméricains et parapanaméricains 2015.

En plus de ces subventions, les revenus en donation ont connu une hausse de six p. cent en 2013-2014, s'élevant à presque 2,9 millions de dollars, induits par une augmentation de 27 p. cent en importants cadeaux d'entreprise et de cadeaux personnels. Il reste toutefois beaucoup à faire et un soutien accru est requis de la part des Canadiens.

À l'approche de 2017, nous vous encourageons à utiliser d'avantage le Sentier, si cela n'est pas déjà fait. Parlez de l'audacieux objectif de raccordement à vos amis. Encouragez les médias locaux à parler du STC dans votre région. Discutez-en avec vos représentants élus, et lorsque c'est possible, faites un don. N'oubliez pas, c'est votre Sentier!

J'ai grandi dans la beauté naturelle de l'Ile de Vancouver, en Colombie Britannique. Une enfance passée à jouer dans les forêts, à nager dans un océan non pollué à proximité de lacs d'eau douce, et à sillonner des sentiers sauvages parmi les paysages majestueux d'un territoire qui ne finit jamais... Des souvenirs que toujours je chérirai.

Kim Cattrall,
Actrice et productrice
déléguée



continué sur la page 6



Sentier Pinawa, Manitoba
Crédit : Trails Manitoba



Sentier Salt Marsh en Nouvelle-Écosse
Crédit : Nova Scotia Trails Federation



Merci

Le Canada a toujours été une nation de pionniers. Bien avant l'arrivée des premiers Européens, plusieurs chemins, sentiers et voies navigables sillonnent déjà notre beau pays. On y retrouve encore plus de routes, construites pour le commerce de la fourrure, en plus d'un réseau de sentiers, portages, rivières et lacs qui rejoignent nos océans. L'achèvement de la voie ferrée, d'un océan aux deux autres, devient le symbole emblématique de l'édification de notre nation canadienne.

Des siècles plus tard, ces anciens sentiers tracés par les Premières Nations, les explorateurs, les voyageurs et les colons, ont donné naissance à l'un des plus audacieux projets emblématiques dans l'histoire de notre pays : le sentier Transcanadien. De la sérénité d'une forêt boréale à la vive énergie d'un centre-ville trépidant, notre sentier récréatif national est maintenant terminé à 75 p. cent, reliant ainsi des millions de Canadiens.

Chaque recoin et chaque tournant du Sentier représentent une nouvelle aventure et nous reconnectent à la terre et à ce que nous sommes vraiment en tant que nation canadienne. Une fois le sol tracé, le lieu est sacré. Et ce Sentier sacré est un hommage à notre patrimoine et aux bâtisseurs de cette nation, un témoignage de la persévérance et de l'admirable courage de milliers de Canadiens qui ont aidé à construire le Sentier et qui le soutiennent sans relâche.

Nous sommes extrêmement reconnaissants envers les bénévoles et les défenseurs du Sentier dans les collectivités partout au Canada : nos plus sincères remerciements d'avoir fait de ce rêve audacieux, une majestueuse réalité. Nos remerciements vont également à nos présidents d'honneur, aux champions du Sentier,

aux donateurs dans le cadre de la campagne, au personnel à l'échelle du pays, aux représentants du gouvernement, aux commanditaires, aux chefs d'entreprise ainsi qu'aux familles. Le Sentier vous appartient.

Le slogan du Sentier, *Votre Sentier. Votre Aventure.*, vise à renforcer les démarches des pionniers comme partie intrinsèque de notre identité canadienne. Après tout, c'est grâce à l'esprit courageux et indépendant de nos ancêtres que ce pays fut bâti.

Toutefois, le Sentier symbolise aussi notre capacité de pouvoir travailler ensemble. Dans un monde de plus en plus virtuel, le Sentier se révèle une façon tangible et agréable de relier les Canadiens entre eux, d'un océan aux deux autres, à la vitesse humaine.

Nous sommes fiers du Sentier et des progrès que nous avons réalisés depuis le lancement de notre projet à l'échelle nationale il y a plus de 22 ans.

D'ici 2017, avec l'aide d'un grand nombre de Canadiens, nous savons que nous réaliserons notre vision qui est celle de créer le plus long et le plus impressionnant sentier récréatif au monde. Nous avons hâte de célébrer notre accomplissement et notre magnifique pays ensemble, avec vous tous.

* Veuillez consulter les pages 34 et 35 pour obtenir une liste des projets du Sentier déjà en cours depuis le printemps 2014.

Paul LaBarge et Deborah Apps



Le Sentier au Nouveau-Brunswick Crédit : Sentier NB Trail



Le Sentier Salt Marsh à Nouvelle-Écosse Crédit : Nova Scotia Trails Federation



Les sentiers récréatifs, notamment le sentier Transcanadien, sont d'une importance vitale pour notre province. Ils attirent les visiteurs, incitent les Albertains à mener une vie plus active et renforcent les liens avec la nature. Notre mandat consiste à travailler en collaboration avec nos partenaires afin de poursuivre le développement du sentier Transcanadien.

L'honorable Richard Starke,
ministre du Tourisme, des Parcs
et des Loisirs, Gouvernement
de l'Alberta.

Dans un monde aux exigences multiples où tout évolue rapidement, il n'est pas facile de conserver un style de vie actif. Le sentier Transcanadien offre aux Albertains la merveilleuse possibilité de s'adonner à la randonnée pédestre, à la bicyclette et au kayak en traversant les somptueux paysages de notre province. Nous avons hâte d'aménager d'autres tronçons du STC pour que les Albertains puissent en profiter.

L'honorable Dave Rodney,
ministre délégué au Bien-être de l'Alberta

Les Champions du sentier Transcanadien

Leurs Excellences le très honorable David Johnston,
gouverneur général du Canada
et Mme Sharon Johnston

Mme Laureen Harper
Présidente d'honneur de la Campagne

L'honorable Robert Ghiz
Premier ministre de l'Île-du-Prince-Édouard

La très honorable Michaëlle Jean
27e gouverneur général du Canada (2005-2010),
et Jean Daniel Lafond, cinéaste et auteur

La très honorable Adrienne Clarkson
26e gouverneur général du Canada (1999-2005)

Le très honorable Jean Chrétien
20e premier ministre du Canada (1993-2003)

Le très honorable Gary Doer
Ambassadeur du Canada aux États-Unis

La très honorable Nancy Greene Raine
Sénatrice et championne olympique de ski

La très honorable Margaret Norrie McCain, O.C.
Philanthrope

Margaret Atwood
Écrivaine et naturaliste

Robert Bateman
Artiste et naturaliste

Roberta Bondar, O.C. O.Ont. MC PhD
Présidente, Fondation Roberta Bondar

Joseph Boyden
Romancier et lauréat du prix Giller Banque Scotia

Paul Brandt
Artiste de la musique country

Kurt Browning
Quatre fois champion du monde de patinage artistique

G. Raymond Chang* et famille
Fondation Raymond Chang

Kim Catrall
Actrice et productrice déléguée

Edward Burtynsky
Photographe de paysages industriels

Graeme Gibson
Écrivain et naturaliste

Jim Cuddy
Musicien

David Foster
Musicien, producteur de disques, compositeur; président
de la Fondation David Foster

Colonel Chris Hadfield
Astronaute et professeur

Rick Hansen, C.C., O.B.C.
PDG, Fondation Rick Hansen

Norman Jewison
Réalisateur et producteur

Craig Kielburger
Cofondateur, Enfants Entraïde

Mark Kielburger
Cofondateur, Enfants Entraïde

Cindy Klassen
Athlète olympique six fois médaillée

Eugene Levy
Acteur et écrivain

Gerald T. McCaughey
Président et PDG, CIBC

Natalie MacMaster
Musicienne

Stuart McLean
Écrivain et diffuseur

Deepa Mehta
Scénariste et réalisatrice

Dana Meise
Explorateur et randonneur pédestre

Rick Mercer
Animateur vedette de l'émission « Rick Mercer Report »
du réseau CBC

Anne Murray
Chanteuse et écrivaine

Gordon Nixon
Président et PDG, Banque Royale du Canada

Julie Payette
Directrice du Centre des sciences de Montréal et vice-présidente
de la Société immobilière du Canada

John Ralston Saul
Écrivain et président international de la Fédération des PEN Clubs

George Stroumboulopoulos
Animateur et producteur de radio et de télévision

Mark Tewksbury
Champion olympique et champion de la cause humanitaire

Spencer West
Auteur, conférencier spécialiste de la motivation,
guerrier du changement mondial, conférencier Me to We

Champions municipaux

Wayne Arseny, maire d'Emerson (Manitoba)

Don Atchison, maire de Saskatoon (Saskatchewan)

Richard Collins, maire de Montague (Île-du-Prince-Édouard)

David Dunphy, maire de Stratford (Île-du-Prince-Édouard)

Dave Eke, lord-maire de Niagara-on-the-Lake (Ontario)

Ross Forrest, maire de Cowichan Lake (Colombie-Britannique)

Dean Fortin, maire de Victoria (Colombie-Britannique)

Don Iveson, maire d'Edmonton (Alberta)

Clifford Lee, maire de Charlottetown (Île-du-Prince-Édouard)

Ron McRae, maire de Kimberley (Colombie-Britannique)

Darrell Mussatto, maire de la ville de Vancouver-Nord
(Colombie-Britannique)

Naheed Nenshi, maire de Calgary (Alberta)

Gregor Robertson, maire de Vancouver (Colombie-Britannique)

Wayne Stetski, maire de Cranbrook, (Colombie-Britannique)

Basil Stewart, maire de Summerside (Île-du-Prince-Édouard)

Trish Stewart, maire d'Oxford (Nouvelle-Écosse)

Jim Watson, maire d'Ottawa (Ontario)

Brad Woodside, maire de Fredericton (Nouveau-Brunswick)



Le sentier Transcanadien ne traverse pas uniquement des régions sauvages, en pleine nature. C'est aussi un sentier urbain. Je l'utilise pour me déplacer en ville à vélo, pour me rendre au travail. J'aime l'idée que les jeunes de partout au Canada puissent faire du vélo, marcher, courir sur le sentier... C'est idéal!

George Stroumboulopoulos,
animateur et producteur de radio et de télévision



En marche vers 2017

Mise au point d'une stratégie d'aménagement du Sentier - Relier les tronçons qui ne sont pas encore raccordés et lier les Canadiens d'un océan aux deux autres d'ici 2017, lors du 150e anniversaire du Canada.

Après 22 ans, le sentier Transcanadien s'est transformé en un somptueux collier de voies vertes, de voies navigables et de routes, qui sillonne notre magnifique pays sur plus de 17 000 kilomètres. Chaque jour, selon la saison, des millions de Canadiens empruntent le Sentier pour s'adonner à la marche, au vélo, au kayak ou au ski ou pour se déplacer à travers les grands centres urbains, le long de magnifiques rivières ou pour traverser les forêts éloignées.

Il s'agit d'une expérience enrichissante à la fois pour les usagers et pour les gens qui ont travaillé fort afin d'offrir ce cadeau unique aux Canadiens. Toutefois, si nous souhaitons que le Sentier ait véritablement une portée nationale, relié d'un océan aux deux autres, nous devons terminer l'aménagement du Sentier, en temps pour le 150e anniversaire de la Confédération en 2017.

Le Sentier étant déjà raccordé à 75 p. cent témoigne en soi de la générosité et de la détermination d'innombrables volontaires et défenseurs du STC. Dans certaines provinces et certains territoires, le Sentier est entièrement raccordé ou presque. Toutefois, dans d'autres endroits, des tronçons importants doivent être aménagés. Partout au pays, on compte 143 espaces qui ne sont pas raccordés, totalisant presque 5 800 km de Sentier non aménagé.

Pour relier ces espaces en trois ans, le groupe du STC devrait tripler son rythme de croissance relativement au développement du Sentier. Pour réaliser cette augmentation importante de notre vitesse de raccordement, nous avons cherché à mieux comprendre les défis auxquels ont été confrontés nos partenaires du Sentier. Nous avons également participé à des consultations spéciales et à l'étude des pratiques exemplaires.

En conséquence, nous avons mieux été en mesure d'apprécier la complexité liée à l'aménagement du Sentier. Les groupes du Sentier, qui sont souvent

des organismes bénévoles, éprouvent beaucoup de difficultés à trouver les ressources nécessaires pour aménager le Sentier; l'accès à certaines étendues de terre peut entraîner de longs processus de négociation et d'approbation; dans certaines régions à faible densité démographique, il n'existe tout simplement pas de groupe du Sentier pour mener les efforts.

Notre stratégie de raccordement révisée tient compte de ces constatations et est mieux harmonisée aux aspects pragmatiques de l'aménagement communautaire du Sentier.

Notre Sentier, en marche vers 2017, est maintenant fondé sur une approche en deux phases. À court terme, notre stratégie consistera à diriger plus de fonds du STC vers les voies aquatiques prioritaires et les liens routiers intérimaires.

Pendant notre deuxième phase, une fois le STC raccordé en 2017, nous redirigerons nos efforts vers l'aménagement de tronçons de voies vertes et de déplacements actifs supplémentaires et le remplacement de routes, dans les régions où les collectivités reconnaissent un certain potentiel et possèdent les ressources pour effectuer l'aménagement.

Cette stratégie est inspirée par le modèle réussi du sentier des Appalaches aux États-Unis. Au cours de ses 90 ans d'existence, le sentier des Appalaches, regroupait des sentiers de randonnée dans 14 états, au moyen de liens routiers intérimaires, tout en continuant de solliciter l'appui local et national pour les sentiers pédestres.

Le Sentier s'est toujours révélé polyvalent. Actuellement, il y a plus de 4 400 km de tronçons routiers, 4 200 km de voies navigables et près de 8 000 km de sentiers pédestres dans notre réseau. Cette variété de types de sentiers répond aux besoins de nos six usagers préférés : randonneurs, cyclistes, pagayeurs, cavaliers, skieurs et motoneigistes.

Notre stratégie s'appuie sur cette même diversité, en offrant plus rapidement à nos usagers un Sentier au kilométrage accru qui leur permettra d'explorer le paysage environnant, particulièrement dans les régions éloignées. Ainsi, les cyclistes auront un meilleur accès à des voies cyclables réservées sur des routes de campagnes tranquilles alors que les pagayeurs apprécieront les sites de mise à l'eau et les terrains de camping bien conçus.

En plus d'offrir un sentier plus long et plus rapidement, la stratégie de raccordement du STC 2017 nous aidera également à sensibiliser davantage les gens au sentier Transcanadien et d'assurer sa durabilité dans les années à venir. De fait, notre récent enquête de notoriété a indiqué que la majorité des usagers du Sentier partagent un sentiment unique : un fort désir que le sentier Transcanadien soit raccordé d'ici 2017. Par ailleurs, le fait que celui-ci fasse partie des célébrations du 150e anniversaire du Canada se révèle un élément de motivation important.

Bien que notre objectif immédiat soit le raccordement du Sentier, nous discutons déjà de nos plans d'aménagement pour les années subséquentes à 2017 et communiquons notre vision concernant l'avenir du Sentier.

Grâce à votre appui, nous attendons avec impatience l'expansion et les améliorations continues qui seront réalisées sur le plus long et grandiose sentier récréatif au monde.



Voilà un exemple du bénévolat à

son meilleur. Nous sommes extrêmement fiers de ce que vous avez tous accompli. Le pays tout entier y puise l'inspiration pour terminer la construction du Sentier d'ici 2017.

**Son Excellence le très honorable
David Johnston,
gouverneur général du
Canada**

Mon père aurait été ravi de voir ce Sentier. Dès qu'il avait un moment libre, ce qui était rare, il le passait à faire des activités à l'extérieur avec nous, ses six enfants. Je salue les efforts de tous ceux qui se sont engagés dans ce projet extraordinaire... une raison de plus d'être fier d'être Canadien.

**Anne Murray,
chanteuse et écrivaine**





Rapport à nos donateurs

Un message des co-présidents de la Fondation du sentier Transcanadien Valerie Pringle et Hartley Richardson

En tant que co-présidents de la Fondation du sentier Transcanadien, nous avons l'honneur de remercier tous nos donateurs pour la générosité dont ils ont fait preuve l'an dernier.

Nous sommes fiers de participer à ce magnifique projet national et de partager notre passion pour le Sentier qui est riche en histoires. Le sentier Transcanadien est un héritage, un cadeau offert par les Canadiens à d'autres Canadiens à l'occasion du 150^e anniversaire de notre nation.

Nous devons toutefois raccorder les espaces manquants sur le Sentier, avant le 1^{er} juillet 2017. Pour appuyer cette tâche à la fois ambitieuse et réalisable, nous avons établi un objectif de financement de 75 millions de dollars, ce qui nous aidera à relier le Sentier et à accroître la sensibilisation aux avantages pour les Canadiens.

À la Fête du Canada, le 1^{er} juillet 2014, le Sentier était terminé à 75 p. cent, grâce, en grande partie, à la vision et à la générosité de nos donateurs. Par l'entremise de la Fondation du sentier Transcanadien, les cadeaux de nos donateurs contribuent à appuyer les efforts des volontaires enthousiastes qui font partie des 382 groupes du Sentier partout au pays. Cette année, des particuliers, entreprises, fondations, sociétés et tous

les ordres de gouvernement continuent de faire des contributions importantes envers les projets du Sentier à l'échelle du pays. Chaque donateur, chaque cadeau méritent d'être reconnus. Nous remercions sincèrement chacun d'entre vous.

Nous sommes heureux d'annoncer que Bruce et Tracy Simpson ont décidé de s'engager en tant que co-présidents du Programme des gouverneurs, ce qui est une première dans le cadre de cette initiative. Ce Programme reconnaît un groupe spécial de donateurs d'entreprise, dont les dons annuels sont de 1 000 dollars et plus. La passion des Simpson à l'égard du Sentier est véritablement une affaire de famille. Bruce est membre du Conseil depuis 2007, alors que Tracy et leurs fils ont travaillé très fort pour recueillir des fonds pour le STC et sensibiliser davantage les gens au Sentier.

De généreux Canadiens continuent de répondre à notre invitation à devenir donateurs d'entreprise du Chapitre 150, pour contribuer à l'atteinte de notre objectif de raccordement de 2017. Parmi les donateurs qui ont appuyé la Campagne Chapitre 150 en 2013-2014, souhaitons la bienvenue à Jon et Nancy Love, Robert A. Quartermain, PotashCorp, Les Compagnies Loblaw limitée, un partenaire de longue date qui continue d'accroître son engagement, et la CIBC, la première institution bancaire à appuyer la Campagne. Nos donateurs d'entreprise du Chapitre 150 ont démontré leur engagement en créant un patrimoine national qui relie les Canadiens d'un océan aux deux autres.

*Je sillonne l'arrière-pays, sans relâche,
et... rien ne bat d'aller en pleine nature, à pied.
C'est la meilleure façon de découvrir un endroit...
Le Sentier est un symbole classique, l'élément
fondateur d'une nation, à l'ancienne, qui ne devrait
jamais passer de mode. Achevons le raccordement
du Sentier afin que les générations futures puissent
s'exclamer : Waouh, comment ont-ils
donc fait?*

Rick Mercer,
animateur vedette de l'émission
« **Rick Mercer Report** »
du réseau **CBC**



En avril 2013, en collaboration avec Mme Laureen Harper, notre présidente d'honneur de la Campagne, nous avons organisé une réception qui regroupait de nombreux fervents du sentier Transcanadien. Lors de la réception, plusieurs invités ont offert de généreux cadeaux à la Fondation, y compris Jim et Sandi Treiving, Helen Vari et feu G. Raymond Chang.

Le groupe du sentier Transcanadien a également reçu des cadeaux de fondations philanthropiques canadiennes qui cherchent à appuyer une excellente initiative canadienne, laquelle permettra de renforcer les collectivités, d'améliorer la santé, de promouvoir la sensibilisation à l'environnement et d'encourager l'appréciation de notre histoire et de notre culture. La Fondation Richardson a offert des fonds de contrepartie pour des cadeaux au STC. Deux autres fondations ont décidé de souligner l'importance du sentier Transcanadien comme fonds de dotation pour les Jeux panaméricains et parapanaméricains de 2015 : La fondation de la famille Barrett et la Fondation McLean ont offert un important soutien pour l'aménagement du Sentier dans le Sud de l'Ontario, de même que le gouvernement de l'Ontario, qui a signé un accord de subvention au développement de plus de 250 km du Sentier.

Le Gouvernement du Canada appuie le sentier Transcanadien depuis longtemps par des ententes antérieures de financement. Cette année, Parcs Canada a une fois de plus accepté d'appuyer le Sentier en investissant 25 millions de dollars en fonds de contrepartie (Parcs Canada versera 1 dollar pour chaque montant de deux dollars collectés par le STC) pour des cadeaux et des dons offerts entre 2011 et 2017.

Nous remercions sincèrement chacun d'entre vous de vos généreux cadeaux; chaque dollar nous rapproche un peu plus de notre objectif. En plus d'offrir aux Canadiens une infrastructure récréative, le sentier Transcanadien est un également un moyen naturel de nous relier à notre passé et de nous inspirer pour l'avenir.

Quel magnifique héritage pour les générations futures!



Sentier Kawartha, Ontario Crédit : Al MacPherson



*Le pont piétonnier Bill Thorpe à Fredericton, Nouveau-Brunswick
Crédit : Kevin Maillet*

Ouverture d'un kilomètre honoraire du Sentier

Un nouveau tronçon honoraire du sentier Transcanadien à Ottawa met de l'avant deux emplacements qui comptent parmi les plus réputés au Canada : la résidence du Gouverneur général à Rideau Hall - résidence officielle et bureau du gouverneur général du Canada - et le 24 Sussex qui est la résidence officielle du premier ministre.

En mai 2013, Leurs Excellences le très honorable David Johnston, gouverneur général du Canada et Mme Sharon Johnston, conjointement avec Mme Laureen Harper, présidente d'honneur de la Campagne Chapitre 150 du STC, ont inauguré officiellement le nouveau tronçon du Sentier en dévoilant des plaques à Rideau Hall et au 24 Sussex.

« Sans les pionniers, que ce soit de nos jours ou dans les temps passés, le sentier Transcanadien n'existerait pas et notre pays ne serait pas tel que nous le connaissons aujourd'hui, a déclaré le gouverneur général. Ce cadeau, qui continue de nous combler, donne sa pleine valeur à l'objectif visé, soit l'achèvement du Sentier pour le 150e anniversaire du Canada en 2017. »

Le Sentier commence au centre des visiteurs de Rideau Hall et mène ses visiteurs le long de l'Allée Mackay, pour ensuite passer le Jardin du patrimoine canadien et la Fontaine de l'Unité jusqu'au-devant de la Résidence, en faisant le tour de la Fontaine de l'espoir dédiée à Terry Fox. Le Sentier se poursuit vers l'allée principale, passant par les arbres commémoratifs plantés par des chefs d'État ou des dignitaires. Un tronçon du Sentier, indépendant et plus court, passe devant le 24 Sussex, qui est la résidence officielle du premier ministre.

Le Sentier est un trésor national pour tous les Canadiens. C'est un moyen facile de découvrir notre paysage et notre patrimoine, tout en restant en santé. La création de ce Sentier national prône un sentiment d'appartenance. Peu importe où vous demeurez, tous les canadiens peuvent contribuer à relier notre pays merveilleux, d'un océan aux deux autres.

Laureen Harper,
présidente d'honneur de la
campagne du Chapitre 150



Son Excellence le très honorable David Johnston C.C., C.M.M., C.O.M., C.D., gouverneur général du Canada (Président d'honneur du STC) et Son Excellence la très honorable Mme Sharon Johnston C.C. (Présidente d'honneur du STC), et Mme Laureen Harper, Présidente d'honneur de la campagne du STC

Un Sentier sans frontières

Trails Manitoba a célébré son 20e anniversaire en ouvrant un nouveau tronçon de 40 kilomètres de la partie relevant du projet Border to Beaches Trail en septembre.

Le tronçon raccorde le barrage Old Pinawa au parc provincial Whiteshell, reliant la frontière entre le Manitoba et l'Ontario avec le parc provincial Grand Beach.

Environ une centaine d'utilisateurs du Sentier, de champions et de bénévoles ont participé à l'ouverture, dont Mme Laureen Harper, présidente d'honneur de la Campagne Chapitre 150 du STC, qui a fait une randonnée de 15 kilomètres sur le Sentier. Un groupe s'est joint à Mme Harper, de fervents défenseurs du Sentier et d'orateurs dont l'Honorable Shelly Glover, ministre du Patrimoine canadien et des Langues officielles, Ruth Kristjanson, vice-présidente aux relations

avec les entreprises à Manitoba Hydro et Ian Hughes, président de Trails Manitoba.

« Avec ce Sentier et le développement continu du sentier Transcanadien, tous les Canadiens seront reliés d'un océan aux deux autres, a déclaré M. Harper au cours de l'événement. Je tiens à remercier les nombreux bénévoles et toutes les organisations qui ont déployé tous leurs efforts pour que chacun de nous puisse être fier de ce patrimoine, maintenant et dans le futur. »

Le sentier Transcanadien a versé une contribution de près de un million de dollars au projet Border to Beaches et de 2,4 millions de dollars pour d'autres tronçons du Sentier au Manitoba.



Gauche à droite : Deborah Apps (Présidente et chef de la direction du STC), Ruth Kristjanson (Vice-présidente - Relations d'entreprise, Manitoba Hydro), Laureen Harper (Présidente d'honneur de la campagne du STC), Ian Hughes (Président, Trails Manitoba) et l'Honorable Shelly Glover (ministre du Patrimoine canadien et des Langues officielles)

Le raccordement du Sentier en Ontario et l'héritage qu'il représente

Juste à temps pour les Jeux panaméricains et parapanaméricains de 2015, une initiative significative en termes d'aménagement du Sentier a été annoncée en Octobre 2013.

Dans ce cadre, le réseau méridional des sentiers de l'Ontario sera relié afin de former un tissu plus important, interconnecté sur 2 000 km, augmentant ainsi la portion du STC connecté dans la province de 4,9%. Ces 250 nouveaux kilomètres du sentier Transcanadien vont créer des passerelles et relier les collectivités entre Ottawa et Windsor, et de Fort Erie à Huntsville, d'ici 2015.

Grâce à cet investissement de la province, les bâtisseurs du Sentier vont connecter quatre sites majeurs des Jeux dans le cadre de la stratégie ontarienne de promotion, de célébration et d'héritage des Jeux.

Depuis 1992, le sentier Transcanadien a investi plus de 8,8 millions de dollars en Ontario afin de contribuer au développement de 2 900 kilomètres du Sentier.

Le Sentier est connecté à 55,4% dans la province ; il reste un peu plus de 2 300 kilomètres à aménager pour atteindre les 100%.



Paul LaBarge (Président, sentier Transcanadien),
Kathleen Wynne (Première ministre de l'Ontario)



Gauche à droite : Donna Dickson, Al MacPherson (Président, Trans Canada Trail Ontario), Paul LaBarge (Président du STC), Kathleen Wynne (Première ministre de l'Ontario), Joe Dickson (MPP (Ajax-Pickering), L'hon. Michael Chan, MPP (Markham-Unionville), Larry Ketcheson (Directeur général, Parks and Recreation Ontario), Marlane Koelher (Directrice générale, sentier Waterfront) et Brian Denny (Chef de l'administration, Toronto and Region Conservation)

Une nouvelle manière de découvrir le parc national Fundy

Le parc national Fundy compte parmi les parcs nationaux canadiens les plus connus et les plus célébrés. Le sentier Fundy offre maintenant une nouvelle manière de percevoir le parc. Il s'est intégré au Sentier en octobre 2013 lors de son ouverture officielle célébrée par le sentier Transcanadien, Parcs Canada et Sentier NB Trail.

« L'achèvement de ce tronçon du Sentier au parc national Fundy est une autre occasion, pour les Canadiens, de découvrir la richesse culturelle et la beauté du Canada et d'aller les explorer. Les sentiers sont des moyens fascinants qui facilitent l'apprentissage, stimulent l'adoption d'un mode de vie sain et font la promotion de la protection de l'environnement », a déclaré Leona Aglukkaq, ministre de l'Environnement, dans un communiqué de presse.

Les 33 kilomètres du sentier pédestre de Fundy au sentier Dobson, au Nouveau-Brunswick, nous font

découvrir les joyaux écologiques de la baie de Fundy et on y trouve des panneaux explicatifs et des panneaux d'orientation.

« Ce nouveau tronçon du Sentier fait également partie de la réserve de biosphère Fundy de l'UNESCO, un de nos paysages les plus précieux, précise Deborah Apps, présidente et chef de la direction du sentier Transcanadien. Ce fut un plaisir de collaborer avec Parcs Canada et Sentier NB Trail alors que nous travaillons à l'achèvement du raccordement du Sentier. »

Le parc national est un des deux parcs nationaux de Parcs Canada que traverse le sentier Transcanadien. Le second parc est le parc national de Banff en Alberta.

Le Sentier a investi près de 1,4 million de dollars au Nouveau-Brunswick, et depuis 1992, plus de 550 kilomètres du Sentier ont été aménagés dans cette province.



Gauche à droite : Geri Syroteuk, surintendant intérimaire du parc national Fundy ; Kirstin Shortt, mairesse d'Alma; Wayne Steeves, M.A.L. d'Alberta; Deborah Apps, présidente et chef de la direction du sentier Transcanadien; et Paul Jorgenson directeur exécutif de Sentier NB Trail.
Crédit : Isabelle Spence, Parcs Canada

Une vraie connexion

Pour Shirley Humphries, le sentier Transcanadien est un élément essentiel dans sa vie. Ses parents s'étaient établis chez elle dans sa maison à Regina en 2003, et peu de temps après sa mère décéda.

Peut-être était-ce pour affronter la perte d'un être cher ou pour renforcer la nouvelle dynamique dans leur relation, que Shirley et son père, John W. Humphries, partirent en quête d'aventure. Malgré les 88 ans de John et son acuité visuelle affaiblie, ils décidèrent de parcourir ensemble, petits bouts par petits bouts, les 20 km du Sentier qui traversent Regina.

« Je revenais chez moi le midi et le dîner avait déjà été servi par mon père, » se rappelle Shirley. « Nous suivions

ensuite le Sentier par le lac Wascana, puis je retournais au travail. Pendant les fins de semaine, nous empruntons différents tronçons courts du Sentier. » Ils parcoururent la distance complète au cours de l'année. « Mon père est décédé à l'hiver 2005, mais je garde un merveilleux souvenir de l'aventure que nous avons réalisée ensemble », ajoute Shirley.

Shirley a pris sa retraite de la Fédération des enseignants et enseignantes de la Saskatchewan en 2013. Elle a voyagé d'un océan aux deux autres dans le cadre de son travail, pour les études et les vacances. « Ces occasions m'ont permis d'avoir une meilleure compréhension de la diversité qui confère son individualité

au Canada. Nous devons célébrer notre beau pays, et 2017 se révèle l'occasion par excellence! » Shirley a acheté son premier mètre de Sentier en 1995. Elle et son mari, Greg Lawrence, recherchent des perspectives pour permettre de terminer le tronçon de la Saskatchewan d'ici 2017.

« Pour certains, le Sentier revêt une importance symbolique. Toutefois, le fait que plusieurs personnes partout au pays travaillent ensemble pour tisser des liens plus solides entre eux est une réalité », dit-elle.



Shirley Humphries et Greg Lawrence

“ Pour certains, le Sentier revêt une importance symbolique. Toutefois, le fait que plusieurs personnes partout au pays travaillent ensemble pour tisser des liens plus solides entre eux est une réalité. ”



Un cadeau bien tangible

Bunnie (Ivy) Worthing

Bunnie Worthing continue de faire un don tous les ans au sentier Transcanadien, bien qu'elle ne soit peut-être pas en mesure de réaliser son rêve, qui était celui de traverser le Sentier dans son entièreté, de l'Est à l'Ouest.

« J'avais réellement prévu et espéré découvrir le Sentier d'Est en Ouest, une fois terminé » dit Bunnie. « Toutefois, mes plans ont changé, car mon mari est décédé et j'ai dû prendre la relève pour gérer notre entreprise. » Le voyage a donc été mis en suspens.

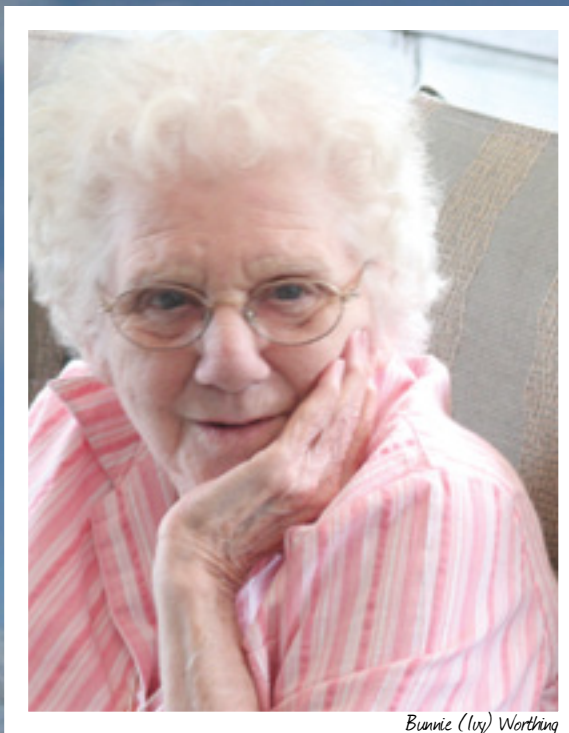
Bunnie, maintenant âgée de plus de 80 ans, habite à Trenton en Ontario où elle et son mari dirigeaient l'entreprise familiale de réparation d'appareils électroniques et où ses enfants et ses petits-enfants habitent maintenant.

Le Sentier exerce toujours un attrait puissant.

Bunnie contribue au Sentier depuis 2002, rejoignant ainsi les Gouverneurs du sentier Transcanadien, un groupe de donateurs les plus dévoués. Elle continue d'encourager les autres à faire de même. Lorsqu'on lui demande « Pourquoi donner au Sentier? », elle leur répond « Parce que c'est le Canada, tout simplement. »

Bunnie a toujours encouragé d'importantes causes : « Lorsque j'étais adolescente dans les années quarante, je travaillais dans une usine de guerre et je participais à plusieurs efforts bénévoles, principalement par l'entremise de l'Armée du Salut, explique-t-elle. « C'était un peu ce que les gens faisaient à cette époque. Ils voulaient aider, voilà tout.

« J'ai toujours aimé l'idée d'aménager un sentier comme celui-ci, car il est possible d'être à l'extérieur et de le voir. Vous pouvez l'emprunter et c'est ce que j'ai fait... à plusieurs reprises, » admet-elle. Bien que ses jours de randonnée seront probablement chose du passé au moment des célébrations de 2017, Bunnie précise qu'elle continuera de participer à ce projet. « Je tiens à toujours demeurer au fait des nouveautés concernant le Sentier. »



Bunnie (Ivy) Worthing

“ J'ai toujours aimé l'idée d'aménager un sentier comme celui-ci, car il est possible d'être à l'extérieur et de le voir. Vous pouvez l'emprunter et c'est ce que j'ai fait... à plusieurs reprises. ”

Les amis du sentier Transcanadien

Présidents d'honneur

Leurs Excellences le très honorable David Johnston C.C., C.M.M., C.O.M., C.D., gouverneur général du Canada et la très honorable Mme Sharon Johnston, C.C.

Amis du Sentier

Jean Béliveau, C.C., O.Q.

L'hon. J. Judd Buchanan, P.C., O.C.

L'hon. Jean Charest, C.P.

Mel Cooper, C.M., O.B.C.

Purdy Crawford*, C.C., Q.C.

Phillip Crawley, CBE

L'hon. William G. Davis, P.C., C.C., Q.C.

L'hon. Gary Doer

James K. Gray, O.C.

James K. Irving, O.C.

Murray B. Koffler, O.C.

L'hon. Frank McKenna, P.C., O.C.

Peggy McKercher, C.M.

Michael Phelps, O.C.

L'hon. Jim Prentice, P.C., Q.C.

John A. Rhind

Beckie Scott

Allan C. Shaw, C.M.

Jonathan Wener, C.M.

W. Galen Weston, O.C.

Victor L. Young, O.C.

Le sentier Transcanadien remercie ses donateurs d'entreprise

Le sentier Transcanadien tient à exprimer sa plus profonde gratitude à ses distingués donateurs d'entreprise pour leurs dons dont la contribution est de 1 000 dollars et plus.

135482 Canada Inc.	Linda Haynes	Roots Canada Ltée
Deborah et George Apps	Ron et Marvel Hicks	Bruce Rothney
William et Patricia Mary Archibald	Le Collège Hillfield-Strathallan	Grace Rumbold
Armstrong Fluid Technology	David et Nina Hoffman	La fondation de la famille Sabourin
Edmund A. Auger	Marion V. Holmes	Robert O. Sanderson
Evelyn Anne et Bob Ballard	Eric Hosking	Peter et Christine Schmidt
Karen et William Barnett	La Compagnie de la Baie d'Hudson	Edith Schumacher
La fondation de la famille Barrett	Shirley Humphries et Gregory Lawrence	Tom et Pamela Scoon
Birgit et Robert Bateman	Richard et Donna Ivey	Bill Shurniak
Jim Bishop	La Fondation Jacma	James et Leslie Silvius
David et Leslie Bissett	La Fondation Jarislawsky	Florence Smith
Christopher Bloomer et Gianna Attansio-Bloomer	Norm et Millie Jeffery	Wilma et James Spence
Bouchard Projects	La Fondation de bienfaisance Norman et Margaret Jewison	Maureen et Wayne Squibb
La fondation de la famille Claudine et Stephen Bronfman	Donald K. Johnson	À la mémoire de Glenna Stevens
G. Raymond Chang* et sa famille	Haig Kelly	Sheila R. Styles
Alan Clarke	Audrey et Tim Kenny	Don Tapscott et Ana P. Lopes, C.M.
Tony Comper	Rudy et Elizabeth Kerklaan	Irwin et Sara Tauben
David et Kathy Cottingham	Margueritta Kluensch	La Succession d'Alan Taylor
Barron Cowan	Robert W. Korthals	Michael et Renae Tims
Bea et Purdy Crawford*	P. C. LaBarge	Ken Tomlinson
Caisses de crédit du Canada	Philip Lind	Toyota Motor Manufacturing Canada Inc.
Norma Croxon	Ann Loewen	Jim et Sandi Treliving
Michael B. Cruickshank	Linda Long	J. Richard Trimble
Francois Daigneault	Alan MacDonald	La Fondation Vari / Helen Vari
Natalie A. Edwardson	Margaret McCain	La fondation de la famille Bill et Wendy Volk
Marion Ellis	La Fondation McCarthy Tetrault	WALKAWAY Canada Incorporated
Jim Feragen	La Fondation McLean	David et Anne Ward
Geoffrey Francis	Drew et Jane McNichol	Bonnie et Richard Watts
Kirby Gavelin	Jim Meekison et Carolyn Keystone	Richard Wernham et Julie West
La fondation Alastair et Diana Gillespie	Michael et Kelly Meighen	Alex White
Eric Gionet	Claire Morris	Greg Wiebe
Anthony Graham	D. H. B. Munro	Clarke et Carol Wilkie
Betty Anne Graves	Stephen et Deborah Neil	Michael et Debra Winship
La Fondation Grayross	Armand et Pearl Nielson	Herb et Carol Woods
Ken et Jacqueline Guarisco	Andrew et Denise Parsons	Bunnie Worthing
Roy et Desi Gutteridge	Sandra et Jim Pitblado	À la mémoire de M. Virginia Wright
Nancy et Richard Hamm	Nicholas et Janis Poppenk	et tous les donateurs qui ont souhaité conserver l'anonymat
Vicki Hand	Andrew et Valerie Pringle	
Wina Hartman	La Succession de Robert Reid	
	Allan B. Reynolds	



J'encourage tous les Canadiens à se faire les porte-parole du STC. Ici à l'Île-du-Prince-Édouard, le Sentier est le lieu de prédilection pour s'adonner à des activités de plein-air comme la marche, la randonnée, la course ou le vélo. Le sentier de la Confédération reflète la beauté naturelle de l'île... sillonne entre les villes et villages et donne aux gens une raison sublime d'aller apprécier la nature.

**L'honorable Robert Ghiz,
premier ministre de l'Île-du-Prince-Édouard**

Chapitre 150 – Canadiens visionnaires



Sentier de la rivière des Esclaves,
Territoires-du-Nord-Ouest
Crédit : NWT Recreation and Parks Association

Le Sentier exprime tous ses remerciements aux particuliers et aux organisations visionnaires pour leurs généreuses contributions de 500 000 \$ et plus au profit du sentier Transcanadien.

La Fondation Richardson

Nancy Baron, fiduciaire,
Fondation W. Garfield Weston

Teck Resources Limited

David Aisenstat, président et
chef de la direction de la chaîne
de grilladeries The Keg + Bar

La famille Ross Beaty

Les partenaires de la Fondation
Brookfield, Tim Price et
Jack Cockwell

CIBC

Le CN

Esri Canada Limited (en nature)

The Globe and Mail (en nature)

Pierre Lassonde

Loblaw Companies Limited

Jon et Nancy Love

Rob et Cheryl McEwen

PotashCorp

Power Corporation du Canada

Robert A. Quartermain,
président, chef de la direction et
directeur de Pretivm

Shaw Media (en nature)

Sudbury Integrated Nickel
Operations, A Glencore Company

TransCanada Corporation



Même une courte
marche sur un sentier vous
rafraîchira l'esprit et vous vous
sentirez plus en santé et plus conscient
de ce qui vous entoure. Si vous marchez
accompagné d'un ami, votre relation en
sera modifiée; les liens seront plus
profonds et significatifs.

Jack Cockwell,
président, Brookfield



* À la mémoire de

G. Raymond Chang

Le 27 juillet 2014, le sentier Transcanadien a perdu un précieux porte-parole et un véritable ami, avec la mort de G. Raymond Chang. Canadien visionnaire, fervent philanthrope engagé dans la défense de nombreuses causes et généreux donateur pour le sentier Transcanadien, Raymond, un homme d'une grande chaleur humaine, manquera beaucoup à tous les amis du Sentier.

« Raymond Chang était une personne merveilleuse. Son charisme et sa vision ont inspiré ceux qui ont eu la chance de collaborer avec lui, et il était un philanthrope dans l'âme; toutes ses actions étaient porteuses de changement. Il a fait beaucoup pour améliorer la vie des Canadiens et pour le Canada, son pays d'adoption. Nous exprimons toutes nos condoléances à Donette, sa femme et sommes à ses côtés. »

Valerie Pringle, coprésidente de la Fondation STC

Purdy Crawford

Le 12 août 2014, le sentier Transcanadien a appris avec une grande tristesse le décès de Purdy Crawford, avocat de société et chef d'entreprise estimé. En tant que président d'honneur du Sentier et donateur, M. Crawford était un fervent partisan du Sentier. Nous exprimons toute notre gratitude pour son soutien visionnaire et ses généreuses contributions au développement de notre Sentier national.

« C'est un ami sincère qu'a perdu le Canada et même un membre de la famille en ce qui concerne les Maritimes. Purdy était un entrepreneur très respecté, et un mentor qui trouvait toujours du temps pour transmettre son savoir-faire à la nouvelle génération. Son esprit communautaire se reflétait également au travers de ses nombreuses et généreuses contributions philanthropiques. Son cœur était immense et sa disparition laisse un grand vide. »

David Hoffman, Administrateur de la Fondation STC

Canadien et fier de l'être, j'ai traversé notre vaste pays bien des fois, et je suis particulièrement heureux de participer au sentier Transcanadien. C'est une perspective rare et merveilleuse que de voir le Canada depuis l'espace, mais quelle expérience fascinante que de le voir à pied, en gros plan, et de le partager avec tout le monde.

**Colonel Chris Hadfield,
astronaute et enseignant**



Chapeau à Roots!

Nous levons notre chapeau, plutôt nos tuques, à Roots Canada, l'un des plus célèbres détaillants de notre pays, et nous le remercions très chaleureusement pour son soutien à l'égard du sentier Transcanadien, pendant les mois froids d'hiver.

« Nous sommes vraiment heureux d'avoir été choisis en tant que partenaire caritatif de Roots, pour la promotion des tuques olympiques, commente Simone Hicken, vice-présidente, développement des ressources, du STC.

Roots a fait don de 50 p. cent de ses recettes de ventes dans le cadre de sa campagne de tuques, pour appuyer le STC dans l'atteinte de son audacieux objectif, qui est celui de relier les Canadiens d'un océan aux deux autres d'ici 2017. Peu de temps avant les Jeux olympiques d'hiver de Sotchi, le célèbre joueur de hockey Wayne Gretzky, arborait la tuque

Canada à pompon, version 2, en pleine page dans le journal Globe and Mail. La tuque était offerte en noir et blanc ou en rouge et blanc.

La campagne des tuques avait pour but de renforcer de manière chaleureuse, la fierté des Canadiens envers leur pays et d'appuyer dans un même temps, les travaux d'achèvement du Sentier, en recueillant près de 24 000 \$. Le Gouvernement du Canada ayant versé 50 cents par dollar donné, le montant total de la contribution s'est élevé à 36 000 \$.

« Nous sommes emballés » soutient Simone Hicken. « Le don fait par Roots nous rapproche des 5 800 kilomètres de Sentier restants à raccorder et nous aide à accroître la sensibilisation sur le fait que le sentier Transcanadien est indéniablement un trésor national. »



Cette annonce a paru dans le **Globe and Mail** qui chronique notre périple Canadien du Sentier. (Disponible en anglais seulement).

Je suis ravie de soutenir le sentier Transcanadien dans sa croissance. C'est un patrimoine magnifique qui contribuera à rendre les Canadiens, et particulièrement les plus jeunes, à devenir plus actifs. Mettons-nous tous en mouvement, rendez-vous sur le Sentier!

**L'Honorable Nancy Greene Raine,
Sénatrice et Championne
Olympique de Ski**



Conseil d'administration du sentier Transcanadien

Paul LaBarge, président (Ontario)
Tara Alteo, administrateur (Colombie-Britannique)
Jim Bishop, administrateur (Colombie-Britannique)
Cameron Clark, administrateur (Ontario)
Mylène Forget, administratrice et secrétaire (Québec)
Eric Gionet, administrateur (Nouveau-Brunswick)
Betty Anne Graves, administratrice (Alberta)
Ron Hicks, administrateur (Colombie-Britannique)
Ken Killin, administrateur (Ontario)
Lori Leach, administratrice (Saskatchewan)
Alan MacDonald, administrateur (Ontario)
Ruth Marr, administrateur (Manitoba)
Rick Morgan, administrateur (Ontario)
Claire Morris, administratrice (Ontario)
Andrew Parsons, administrateur et trésorier (Québec)
Cynthia Price, administratrice (Québec)
Neil Yeates, administrateur (Ontario et Alberta)
Valerie Pringle, coprésidente de la FSTC, membre d'office

Conseil d'administration de la fondation du sentier Transcanadien

Valerie Pringle, coprésidente (Ontario)
Hartley Richardson, coprésident (Manitoba)
David Aisenstat, administrateur (Colombie-Britannique)
David Cottingham, administrateur (Ontario)
Anthony Graham, administrateur (Ontario)
David Hoffman, administrateur (Nouvelle-Écosse)
Pierre Lassonde, administrateur (Ontario)
Bruce Simpson, administrateur (Ontario)
Wendy Southall, administrateur (Ontario)
Paul LaBarge, président, STC, membre d'office
Ken Killin, trésorier (Ontario)

Le sentier qui sillonne le Canada



Toos Omtzigt

Le fait que la section du sentier Transcanadien au Yukon soit presque terminée dans une région du Canada qui pose d'importants défis sur le plan topographique relève de la détermination et des compétences de nos partenaires. La route s'étend vers le nord, à partir de la frontière de la C.-B et traverse le Yukon pour se raccorder à son voisin, les Territoires du Nord-Ouest, au nord-est.

Toos Omtzigt, consultante auprès de la Klondike Snowmobile Association, le partenaire des STC au Yukon, rappelle que la nature rurale de la région Nord, et le fait qu'il n'existe que 13 collectivités largement espacées, impliquent qu'une grande section du Sentier est située le long des routes.

« De nombreux arbres et le néant », poursuit-elle. « Le STC dans cette région est d'une beauté saisissante que l'on retrouve uniquement dans les régions éloignées du Nord du Canada. »

Le sentier Millennium à Whitehorse est l'une des régions qui leur inspirent beaucoup de fierté. La section urbaine pavée du Sentier, utilisée par les coureurs et les cyclistes, est suffisamment près de Whitehorse pour permettre aux résidents d'y accéder pendant les fins de semaine ou les pauses-repas.

« Nous apprécions vraiment cette proximité ici. Nous n'avons que très peu de sentiers non accidentés, » dit-elle.

Les premières routes et les sentiers aménagés sur lesquels le STC est construit sont issus de deux événements majeurs, explique Toos Omtzigt. Le premier est la ruée vers l'or et le second, la Deuxième Guerre mondiale lorsque la route de l'Alaska fût construite.

La population locale utilise le Sentier en raison de la place importante qu'il occupe au sein de leur collectivité alors que les visiteurs l'apprécient pour l'expérience de plein air unique en milieu nordique. « Nous cherchons à nous éloigner des routes et à trouver des solutions alternatives pour que les gens puissent réellement apprécier la terre. »

Sentier actuel : 1484,5 km

Reste à raccorder : 126,6 km

Pourcentage raccordé : 92 %

Longueur totale en 2017 : 1611 km

Klondike Snowmobile Association
www.ksa.yk.ca

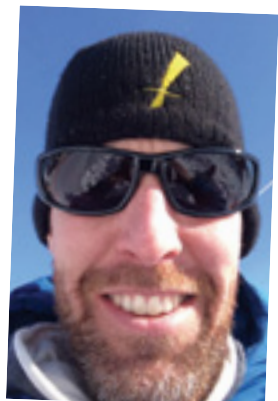
“ Le STC dans cette région est d'une beauté saisissante que l'on retrouve uniquement dans les régions éloignées du Nord du Canada. ”

Yukon



Sentier Whitehorse Copper, le Yukon
Crédit : Klondike Snowmobile Association

Le sentier qui sillonne le Canada



Geoff Ray

“ Il y a beaucoup de bon travail en cours pour le sentier Transcanadien. Le Sentier suscite un intérêt croissant auprès des habitants des collectivités, dit Ray. Les gens ont le sentiment de participer à quelque chose de plus grand, un peu comme s'ils faisaient partie d'un réseau national. C'est un sentiment très particulier. ”

Randonneurs pédestres en quête de sentiers exaltants au cœur de la nature sauvage canadienne, ne cherchez pas plus loin que le sentier Transcanadien des Territoires du Nord-Ouest.

Le Sentier longe le fleuve Mackenzie et traverse de petites communautés rurales, ce qui le rend idéal pour le randonneur expérimenté, explique M. Geoff Ray, directeur administratif de la NWT Recreation and Parks Association.

« Le fleuve Mackenzie est une ressource inestimable... Il a une incidence énorme sur les plans économique, culturel, spirituel et écologique. Le fait que le sentier Transcanadien longe ce fleuve est donc quelque chose de tout à fait singulier », dit-il.

Pour le payeur chevronné qu'est M. Ray, c'est à Fort Smith, le long de la rivière des Esclaves, à la frontière de l'Alberta, que se trouve le moment fort du Sentier. La descente des rapides de Fort Smith est une expérience à ce point palpitante qu'elle a fait de cette rivière une attraction internationale, été après été.

« Pendant la belle saison, Fort Smith accueille certains des meilleurs payeurs du monde. Les gens y trouvent ce petit quelque chose d'unique... l'ambiance est amicale et accueillante », dit-il, ajoutant que la rivière, qui constituait la principale voie de transport pour les colons

venus du sud ainsi que pour leurs approvisionnements, a joué un rôle important dans l'histoire des T.N.-O.

« Il y a beaucoup de bon travail en cours pour le sentier Transcanadien. Le Sentier suscite un intérêt croissant auprès des habitants des collectivités, dit Ray. Les gens ont le sentiment de participer à quelque chose de plus grand, un peu comme s'ils faisaient partie d'un réseau national... c'est un sentiment très particulier. »

Sentier actuel : 2870,1 km

Reste à raccorder : 52,2 km

Pourcentage raccordé : 98 %

Longueur totale en 2017 : 2922,3 km

NWT Recreation and Parks Association
www.nwtrpa.org

Territoires du Nord-Ouest



Sentier de la rivière Mackenzie, Territoires-du-Nord-Ouest
Crédit : Jamie Bastedo

Le sentier qui sillonne le Canada



Allison Macdonald

“ Notre province est imprégnée d'une forte culture lorsqu'il s'agit du Sentier, en raison des liens communautaires qui ont grandement contribué à la réalisation du STC en C.-B. ”

Parmi les vastes massifs montagneux et les zones côtières infinies, le sentier Transcanadien est bien plus qu'un réseau de sentiers; il est aussi un réseau de personnes animées par un fort esprit communautaire.

Le paysage unique de cette section du STC traverse les zones littorales et l'arrière-pays des montagnes Rocheuses, le désert, la forêt tropicale, la toundra alpine, les hoodoos (cheminées de fée taillées par l'érosion) et les chutes d'eau, jusqu'aux rues achalandées de Vancouver et le long des falaises de Victoria, la capitale de la Colombie-Britannique.

La présidente des comités Vision 2017 pour la Colombie-Britannique, Allison Macdonald, affirme qu'elle aime bien relever une variété de défis en cours de route.

« Notre province est imprégnée d'une forte culture lorsqu'il s'agit du Sentier » dit-elle, en raison des liens communautaires qui ont grandement contribué à la réalisation du STC en C.-B.

« Le Sentier suscite un grand sentiment de fierté au sein des collectivités. Je crois aussi qu'il en favorise le rapprochement... Les gens peuvent maintenant affirmer : « Nous faisons partie de ce projet. » Le Sentier relie les petites collectivités de montagnes à leurs villes et villages avoisinants le long de la route, ce qui n'est pas un mince exploit dans un milieu sauvage comme celui-ci.

La démarche des groupes de sentiers est axée sur la construction des tronçons du STC, la sensibilisation de la population et l'installation de la signalisation. Le plus

gros défi d'ici les deux prochaines années ciblera les espaces qui n'ont pas encore été raccordés.

« Le raccordement du dernier 20 p. cent du Sentier pose le plus grand défi, » ajoute Allison Macdonald. « Nous avons terminé le raccordement dans les régions les plus densément peuplées et dans les endroits où le processus est moins compliqué. Certaines régions de la C.-B. sont fort éloignées et le terrain pose des défis, mais nous avons un plan judicieux et nous y parviendrons », dit-elle.

Sentier actuel : 2344,9 km

Reste à raccorder : 677,8 km

Pourcentage raccordé : 78 %

Longueur totale en 2017 : 3022,7 km

Trails B.C. – une voix passionnée pour le STC

L'équipe du sentier Transcanadien tient à remercier Trails B.C de son enthousiasme indéfectible envers le STC. Les travaux de construction et la promotion du STC au sein de ses collectivités sont essentiels à l'atteinte de notre audacieux objectif de raccordement de 2017.

www.trailsbc.ca

Colombie-Britannique



Sentier NorthStar Rails to Trail, Colombie-Britannique
Crédit : Al Skuens

Le sentier qui sillonne le Canada



Linda Strong-Watson

Le tracé albertain du sentier Transcanadien se superpose au vaste paysage de la province, partant du centre vers l'extérieur, le long de cours d'eau et sur la terre ferme. Il longe des routes, serpente à travers des parcs et des paysages urbains, franchit des cols de montagnes et sillonne des terres agricoles.

Depuis la frontière de la Saskatchewan, le Sentier suit la rivière North Saskatchewan vers l'ouest jusqu'à Fort Saskatchewan et Edmonton. De là, il remonte vers le nord jusqu'à Athabasca, là où les terres arctiques et les voies navigables relient le Yukon aux Territoires du Nord-Ouest. Le Sentier emprunte aussi un tracé sud-ouest jusqu'à Calgary et Banff, en passant par le parc provincial historique Glenbow Ranch, Kananaskis Country et Elk Pass, jusqu'en Colombie-Britannique.

« Le segment du Sentier qui relie Canmore à Banff traverse une région spectaculaire, une destination touristique de renommée mondiale hautement fréquentée, souligne la directrice administrative de la Alberta Trail Net Society, Strong-Watson. Et ce n'est qu'un des nombreux joyaux que les usagers du Sentier découvriront en parcourant le sentier Transcanadien en Alberta. »

Selon Mme Strong-Watson, chacune des sections du Sentier a été développée avec amour. Elle est particulièrement emballée de constater que l'aménagement de certains des tronçons les plus ardues a

été effectué, notamment l'ouverture du nouveau pont de la rivière Blindman, qui traverse Lacombe et Red Deer, et le pont de la rivière Redwater, dans le comté de Westlock.

« Chaque tronçon du Sentier est unique et rend hommage à l'histoire et à la culture des gens et des lieux où il passe », explique Madame Strong-Watson en parlant des deux segments achevés et des 1 200 kilomètres à raccorder pour la Confédération canadienne en 2017. Une fois complété, le Sentier de 3 000 km sillonnera l'Alberta, reliant la province à la Saskatchewan, à la Colombie-Britannique et aux Territoires du Nord-Ouest, « un accomplissement que seuls les milliers d'heures de bénévolat ainsi que l'engagement et le soutien de chaque personne qui y a contribué ont rendu possible », souligne-t-elle.

Sentier actuel : 1765,3 km

Reste à raccorder : 1236,5 km

Pourcentage raccordé : 59 %

Longueur totale en 2017 : 3001,8 km

Alberta TrailNet
www.albertatrailnet.com

“ Chaque tronçon du Sentier est unique et rend hommage à l'histoire et à la culture des gens et des lieux où il passe. ”

Alberta



Parc provincial Glenbow Ranch, Alberta

Le sentier qui sillonne le Canada



Sinclair Harrison

“ En Saskatchewan, il fallait d'abord convaincre les gens d'adopter l'idée d'un projet de construction du Sentier et expliquer les enjeux et les avantages qui découlent d'un tel projet. Je crois que la province accomplira de grandes choses au cours de la prochaine année. ”

Contrairement aux croyances populaires, la Saskatchewan n'est pas exclusivement constituée de plaines plates et dénudées; la province est également dotée de magnifiques collines vallonnées et escarpées. Au nord, les visiteurs remarqueront la densité des forêts alors qu'au sud, ce sont les terres agricoles qui prédominent.

« Comme vous marchez le long des exploitations agricoles, au plus près des engins et du bétail, vous vous retrouvez alors immergés dans la culture agricole saskatchewanaise, » commente Sinclair Harrison, président du comité Vision 2017 du STC. Il poursuit en disant que deux trajets en traversier sur de grands cours d'eau associés à des thèmes importants de l'histoire canadienne sont requis à cet endroit sur le Sentier.

Le Sentier évoque également certains événements dignes de mention dans l'histoire du pays, notamment le site où a eu lieu le mouvement de résistance métisse dirigé par Louis Riel. D'ici 2017, un tronçon du Sentier serpentera l'autoroute Louis Riel à Batoche, un lieu historique national qui fut le dernier champ de bataille de la Rébellion du Nord-Ouest de 1885.

Le Sentier étant raccordé à 34 p. cent, la Saskatchewan reste la province la plus éloignée des objectifs à atteindre en vue d'un raccordement complet. Toutefois, Harrison commence à constater un très large soutien à ce sujet. Les organisateurs de levées de fonds travaillent ardemment au projet et les municipalités démontrent un intérêt croissant à l'égard de celui-ci.

De plus, le STC travaille en collaboration avec les collectivités autochtones à proximité de l'endroit où le Sentier passera. « Elles éprouvent un intérêt particulier pour les terres et les voies navigables et le Sentier leur permet d'accroître la sensibilisation en ce qui a trait à la culture des Premières Nations », dit-il.

« En Saskatchewan, il fallait d'abord convaincre les gens d'adopter l'idée d'un projet de construction du Sentier et expliquer les enjeux et les avantages qui découlent d'un tel projet. Je crois que la province accomplira de grandes choses au cours de la prochaine année », conclut M. Harrison.

Sentier actuel : 500,4 km

Reste à raccorder : 981,9 km

Pourcentage raccordé : 34 %

Longueur totale en 2017 : 1482,3 km

La Saskatchewan Trails Association, une partisane fervente du STC!

L'équipe du sentier Transcanadien éprouve de la gratitude envers la Saskatchewan Trails Association pour son soutien continu et la promotion du Sentier. Le travail de celle-ci s'est révélé un élément important en ce qui a trait à l'aménagement du STC dans la province.

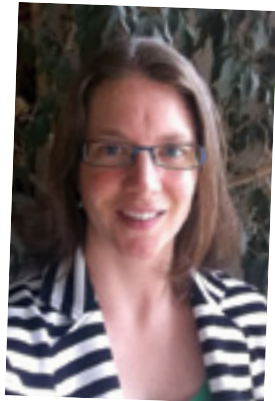
www.sasktrails.ca

Saskatchewan



Sentier de la rivière de la Saskatchewan sud.
CREDIT : L-J Foucher

Le sentier qui sillonne le Canada



Melissa Sitter

“ Le Sentier est intégré à notre mode de vie au quotidien et le tout se déroule en toute simplicité, je trouve que c'est une bonne chose. Ce projet a été créé dans le contexte d'une initiative communautaire qui devient de plus en plus populaire. ”

D'une frontière à l'autre du Manitoba, que vous soyez dans la ville ou dans les hautes terres de l'ouest et les prairies mixtes, le passé historique, la faune et les magnifiques paysages ne manquent pas le long du réseau de sentiers au Manitoba.

Le Sentier sillonne des parcs provinciaux, zones écologiques et régions aux diverses racines culturelles, dont de nombreuses collectivités des Premières Nations.

Melissa Sitter, directrice administrative de Sentiers Manitoba, affiche un large sourire lorsqu'elle parle de la Fourche, un tronçon du Sentier qu'elle affectionne particulièrement qui est située au centre-ville de Winnipeg.

« Cet endroit est tout simplement magnifique et pendant l'hiver, on le transforme en piste de patinage le long de la rivière Assiniboine, » dit-elle, en admettant qu'elle n'ait pas parcouru chacun des 1 400 km, constitués en voie verte à 60 p. cent environ.

Le tronçon Pinawa, ouvert officiellement par Mme Laureen Harper, présidente d'honneur de la Campagne du STC et Mme Shelley Glover, ministre du Patrimoine canadien, met en vedette la centrale électrique historique de Seven Sisters, qui a été construite à la main, une brouette de béton coulé à la fois. Melissa Sitter décrit la centrale électrique comme étant la version manitobaine des ruines de l'antiquité romaine.

Pour Mme Sitter et les autres membres du groupe du Sentier, l'année à venir sera axée sur les espaces

qui n'ont pas encore été raccordés, la construction de l'infrastructure du Sentier, la coordination des panneaux d'interprétation et l'établissement de partenariats avec les associations communautaires, comme les réserves de la Première Nation de Swan Lake. Ces derniers aident à rediriger le Sentier à travers leur collectivité, transformant ainsi un lien routier intérimaire en voie verte.

« Le Sentier est intégré à notre mode de vie au quotidien et le tout se déroule en toute simplicité » affirme Melissa Sitter, « je trouve que c'est une bonne chose. Ce projet a été créé dans le contexte d'une initiative communautaire qui devient de plus en plus populaire. »

Sentier actuel : 1348,7 km

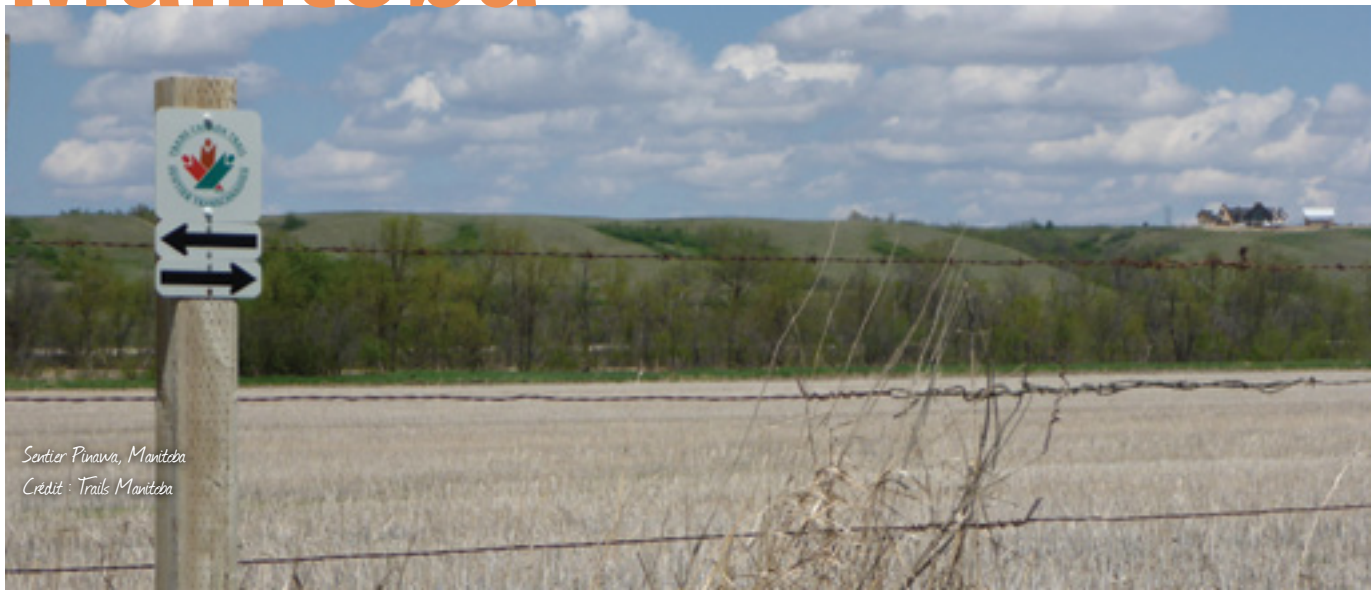
Reste à raccorder : 118,3 km

Pourcentage raccordé : 92 %

Longueur totale en 2017 : 1 467 km

Sentiers Manitoba
www.trailsmanitoba.ca

Manitoba



Sentier Pinawa, Manitoba
Credat : Trails Manitoba

Le sentier qui sillonne le Canada



Melissa Pomeroy

Puisque le tronçon du sentier Transcanadien en Ontario est le plus long et possiblement le plus diversifié, la province a dû faire preuve de créativité et d'un esprit pratique en abordant son plan de raccordement pour 2017.

Melissa Pomeroy, directrice générale du sentier Transcanadien en Ontario rapporte que le Sud de l'Ontario a l'avantage d'être densément peuplé de sorte que la majorité des tronçons du Sentier connaissent un achalandage assez élevé.

En contraste, bien que le Nord de l'Ontario soit constitué de magnifiques sentiers de randonnée, un bassin de population moins élevé dans les régions rurales a signifié moins d'appui relativement à la construction du Sentier et à son utilisation. La solution? Les actions de l'organisme seront axées sur les voies navigables utilisées pour le kayak et les routes intérieures auxquelles on peut accéder pour faire du vélo.

« Se déplacer dans une embarcation non motorisée est une partie intégrante de l'histoire du Canada, particulièrement en Ontario, » dit-elle. « Les peuples Anishinaabeg ont utilisé le canot pendant 8 000 ans environ. Il est donc logique de considérer un tel mode de transport pratique et de raccorder les sentiers aquatiques dans plusieurs sections de la région Nord. Ces sentiers donneront accès à de magnifiques histoires, à de riches cultures, à des milieux sauvages intacts, à des villes pittoresques et feront vivre une grande aventure. »

Melissa Pomeroy affirme que ce projet suscite beaucoup d'enthousiasme relativement au potentiel touristique des sentiers aquatiques et de cyclisme uniques. Le cyclotourisme est grandement répandu et les sentiers aquatiques sont déjà un attrait touristique important aux États-Unis.

Elle se dit également ravie du lancement d'une nouvelle initiative d'aménagement de sentier majeure dans le Sud de l'Ontario. Dans le cadre d'un projet d'héritage des Jeux panaméricains et parapanaméricains de 2015, le gouvernement de l'Ontario accordera un financement important à la construction d'un sentier de 250 km, qui reliera les collectivités d'Ottawa à Windsor et de Fort Erie à Huntsville, de même que quatre principaux sites des Jeux.

Sentier actuel : 3457,1 km

Reste à raccorder : 1602,8 km

Pourcentage raccordé : 68 %

Longueur totale en 2017 : 5059,9 km

Trans Canada Trail Ontario
www.tctontario.ca

“ Ces sentiers donneront accès à de magnifiques histoires, à de riches cultures, à des milieux sauvages intacts, à des villes pittoresques et feront vivre une grande aventure. ”

Ontario



Gros Cap sur le Sentier du lac Supérieur, Ontario
CREDIT : © Gary & Jeanie McLaughlin

Le sentier qui sillonne le Canada



Richard Sénécal

“ Nous sommes fiers qu'au Québec, le STC soit presque entièrement raccordé. Nos efforts sont maintenant centrés sur le raccordement des derniers maillons qui relieront les majestueuses régions historiques de Charlevoix et de la Côte de Beaupré. ”

Dans la Belle Province, le sentier Transcanadien présente un impressionnant taux de raccordement de 96 pour cent. Avec seulement quatre pour cent du parcours restant à raccorder, ce vaste réseau de 1 400 kilomètres de sentiers relie la région d'Edmunston, au Nouveau-Brunswick, à celle de la Capitale nationale, près d'Ottawa.

Au Québec, le STC est une combinaison de pistes cyclables urbaines aménagées, de parcours longue distance au coeur de paysages ruraux, pour vélos et motoneiges, et de sentiers de randonnée à travers des boisés sauvages.

Le tronçon du Sentier, qui s'appelle la Traversée de Charlevoix, est un exemple grandiose de ce dernier type de sentiers. D'une longueur de 105 kilomètres, il traverse le Parc National des Hautes-Gorges-de-la-Rivière-Malbaie, une des aires centrales de la Réserve mondiale de la biosphère de Charlevoix. Cette forêt boréale en haute altitude est peuplée de caribous, de carcajous, de loups gris et de faucons pèlerins. Il faut compter sept jours pour traverser à pied ou en ski de fond ce parc sauvage d'une beauté inoubliable.

La province possède une solide culture du vélo, comme en font preuve les pistes cyclables urbaines de la région des villes de Québec (le Parcours des Anses à Lévis, le Corridor du Littoral et la Véloroute Marie-Hélène-Prémont sur la Côte de Beaupré) et de Montréal (le canal Lachine), de même que le vaste réseau de pistes destinées au

vélo et à la motoneige, dont plusieurs font partie de La Route Verte.

« Nous sommes fiers qu'au Québec, le STC soit presque entièrement raccordé », affirme Richard Sénécal, directeur général du Conseil québécois du sentier Transcanadien. Nos efforts sont maintenant centrés sur le raccordement des derniers maillons qui relieront les majestueuses régions historiques de Charlevoix et de la Côte de Beaupré.

Des démarches sont également en cours afin de relier les villes de Québec et de Montréal le long de la rive nord du Saint-Laurent par un sentier de 600 kilomètres réservé à des activités non-motorisées comme la randonnée pédestre, l'équitation et le ski de fond.

Sentier actuel : 1460,6 km

Reste à raccorder : 55,5 km

Pourcentage raccordé : 96 %

Longueur totale en 2017 : 1516,1 km

**Conseil québécois du sentier
Transcanadien
www.sentier.ca**

Québec



Le sentier Les Grandes-Fourches, Québec
Crédit : Clive Weber

Le sentier qui sillonne le Canada



Paul Jorgensen

L'aménagement de nouveaux tronçons du Sentier se poursuit partout au Nouveau-Brunswick au moment où la province met les bouchées doubles pour atteindre l'objectif d'achever le raccordement du sentier Transcanadien d'ici 2017. Poul Jorgensen, directeur général du Conseil des Sentiers du Nouveau-Brunswick déclare que visiter les sites du Sentier est un des aspects les plus gratifiants de son travail.

« Récemment, j'ai eu le plaisir de visiter les nouveaux tronçons qui passent à Dieppe et à Quispamsis. Après avoir consacré tant d'heures aux consultations, aux tâches de planification et aux travaux préliminaires pour les réunions, il est très valorisant de voir le résultat final. Je suis fier de faire partie d'un projet qui sera apprécié de la collectivité pendant les années à venir », dit-il.

Poul Jorgensen souligne tout particulièrement le tronçon du Sentier qui traverse le Parc National Fundy, une merveille naturelle d'une majestueuse beauté qui caractérise notre province. D'une longueur de 33 km, le tronçon du Sentier qui relie le sentier pédestre Fundy au sentier Dobson au Nouveau-Brunswick, a été inauguré en octobre dernier. « Le Sentier offre de grandes possibilités touristiques, favorise des modes de vie sains et actifs et se révèle une occasion unique de reprendre contact avec son environnement naturel. »

Le tronçon du STC au Nouveau-Brunswick offre des occasions d'explorer de nombreuses aventures. Le Sentier, qui serpente le long des voies ferrées, est agrémenté de terres agricoles, de campagnes et de paysages urbains alors que d'autres régions ont su garder un côté sauvage et isolé. « Vous trouverez également une voie navigable le long de la rivière Saint-Jean qui plaira assurément aux fervents du canoë et du kayak », dit-il.

Sentier actuel : 543,2 km

Reste à raccorder : 369,6 km

Pourcentage raccordé : 60 %

Longueur totale en 2017 : 912,8 km

Sentier NB Trail
www.sentiernbtrail.com

“ Après avoir consacré tant d'heures aux consultations, aux tâches de planification et aux travaux préliminaires pour les réunions, il est très valorisant de voir le résultat final. Je suis fier de faire partie d'un projet qui sera apprécié de la collectivité pendant les années à venir. ”

Nouveau-Brunswick



Le sentier qui sillonne le Canada



Holly Woodill

“ Les communautés se sont investies très activement. Maintes et maintes fois, partout dans la province, les bénévoles ont fait un travail absolument exceptionnel. Je suis vraiment fière d'eux. ”

Le tronçon du sentier Transcanadien en Nouvelle-Écosse est source de sensations incomparables sur un parcours relativement petit. Pour Holly Woodill, présidente de Nova Scotia Trails, le Sentier offre tout ce que l'on peut s'attendre à trouver sur un sentier canadien.

« Nous avons une immense variété de types de sentiers », dit-elle. Il est possible de passer des hautes terres à la côte, ou encore des majestueuses forêts de conifères à la rase campagne, en quelques minutes à peine.

« Sans compter nos eaux salées côtières, nos lacs, nos rivières. Toutes ces merveilles rassemblées dans une toute petite province. »

Mais le véritable joyau du Sentier est le tronçon Salt Marsh, un sentier qui enjambe des marais salés et qui fonctionne essentiellement selon un modèle de groupe communautaire, modèle qui a poussé Holly à s'impliquer dans le STC. Aujourd'hui désigné parc national, le Sentier traverse de nombreuses zones urbaines sur un parcours de 28 km. « Les communautés se sont investies très activement. Maintes et maintes fois, partout dans la province, les bénévoles ont fait un travail absolument exceptionnel. Je suis vraiment fière d'eux. »

Le Sentier est le lieu de prédilection pour plusieurs marathons, circuits en ski de fond avec des groupes scolaires et autres activités comme les Women's Whacky Wednesday Walks. Récemment, grâce à un partenariat

avec l'association Canoe Kayak Nova Scotia, un accent renouvelé a été mis sur les voies navigables du Sentier. De plus, l'organisation Bicycle Nova Scotia travaille de concert avec Nova Scotia Trails à la promotion du cyclisme, l'une des six activités de sentiers privilégiées.

Sentier actuel : 374,1 km

Reste à raccorder : 527,7 km

Pourcentage raccordé : 42 %

Longueur totale en 2017 : 901,8

Nova Scotia Trails Federation
www.novascotiatrails.com

Nouvelle-Écosse



Sentier Salt Marsh, Nouvelle-Écosse
Crédit : Nova Scotia Trails Federation

Le sentier qui sillonne le Canada



Doug Murray

“ La tenue d'événements et la construction accapareront toute notre énergie en 2014. La construction est actuellement amorcée sur cinq tronçons et l'on prévoit en entamer un sixième sous peu. ”

Le sentier de la Confédération de l'Île-du-Prince-Édouard est devenu prioritaire pour les dirigeants provinciaux et municipaux cette année, de par son lien à un moment important dans l'histoire de la province : la Conférence de 1864 à Charlottetown qui a jeté les bases de la Confédération.

Island Trails participe actuellement aux célébrations 2014 de la province commémorant cet événement marquant, en organisant des randonnées pédestres et à bicyclette qui ont lieu chaque semaine pendant l'été jusqu'en début d'automne.

Le Sentier de la Confédération est principalement aménagé sur l'assise de l'ancienne ligne ferroviaire de l'Île-du-Prince-Édouard qui pour la première fois reliait la province au reste du pays.

« Le Sentier fait renaître ce lien et nous permet d'emprunter la même route parcourue par nos ancêtres. Lorsque je me promène à vélo dans la campagne, je m'imagine l'émerveillement qu'ils devaient éprouver en admirant les villages et les terres agricoles, à bord de vieux wagons ferroviaires qui dévalaient sur la voie ferrée étroite à 30 milles à l'heure, un phénomène sans précédent à l'époque », commente Doug Murray, un directeur d'Island Trails.

Cette année, la construction du Sentier sera terminée partout sur l'île, ce qui permettra aux usagers d'entrer sur l'Île-du-Prince Édouard à partir du Nouveau-Brunswick

par le Pont de la Confédération, et de quitter l'île à l'autre extrémité par les traversiers Northumberland Ferries, en direction de Pictou en Nouvelle-Écosse.

« La tenue d'événements et la construction accapareront toute notre énergie en 2014. La construction est actuellement amorcée sur cinq tronçons et l'on prévoit en entamer un sixième sous peu, » dit-il.

« Je vis à côté du projet de raccordement final en cours de construction. Il permet aux gens de Stratford, la plus importante ville de l'Î.-P.-É., d'accéder directement au STC, à la grande joie du maire et de conseillers municipaux, » affirme M. Murray. « Ce raccordement donne également accès à un tronçon anciennement détaché du sentier de la Confédération, au sud-est de la province. »

Sentier actuel : 413,2 km

Reste à raccorder : 32,5 km

Pourcentage raccordé : 93 %

Longueur totale en 2017 : 445,7 km

Island Trails (P.E.I.)
www.islandtrails.ca

Île-du-Prince-Édouard



Sentier de la Confédération, Île-du-Prince-Édouard
Crédit : Doug Murray

Le sentier qui sillonne le Canada



Jamie Warren

“ Le sentier Transcanadien représente l'héritage de notre génération pour ceux qui nous succéderont. Par conséquent, le raccordement de celui-ci à l'échelon national est réellement l'amorce d'un nouveau départ pour nous tous. ”

Terre-Neuve-et-Labrador a été la première province à raccorder son tronçon au sentier Transcanadien. Le sentier du T'Railway, qui traverse l'île à partir de St. John's à Port aux Basques, a été construit sur l'assise de l'ancienne ligne ferroviaire à Terre-Neuve. Aujourd'hui, ce tronçon du STC est un parc provincial tout en longueur sur 883 km qui serpente sur des centaines de ponts et de chevalets et qui sillonnent divers paysages, dont de larges étendues en milieux sauvages et de nombreuses villes et villages.

Le sentier Wreckhouse, qui prend naissance sur la partie ouest du T'Railway, est l'endroit favori de Jamie Warren, président du T'Railway Council à Terre-Neuve. « Il y a les montagnes d'un côté et l'océan de l'autre. La région est sujette aux grands vents et s'harmonise aux paysages sauvages. C'est l'endroit idéal pour la photographie ou pour faire le vide. »

Le fait que le tronçon du STC à Terre-Neuve-et-Labrador soit raccordé n'a pas empêché le conseil de poursuivre ses efforts pour étendre et améliorer encore l'expérience. Il a donc pris en compte les enjeux sur la sécurité, minimisé les dommages liés aux intempéries et installé de la signalisation d'orientation et d'interprétation supplémentaire.

Cette année, des travaux se sont poursuivis pour prolonger la passerelle Grand Concourse jusqu'à la baie

de la Conception Sud. Une fois les travaux terminés, le centre-ville de St. John's sera raccordé aux villes côtières de la Conception Sud.

« Pour 2017, nous commençons tout juste à envisager la tenue des célébrations entourant le raccordement du Sentier à l'échelle nationale. Qui plus est, nous devons penser à la façon dont nous préserverons le côté pittoresque du Sentier, tout en continuant de l'améliorer, pour le plaisir et l'engagement des générations à venir. Le sentier Transcanadien représente l'héritage de notre génération pour ceux qui nous succéderont. Par conséquent, le raccordement de celui-ci à l'échelon national est réellement l'amorce d'un nouveau départ pour nous tous. »

Sentier actuel : 884,5 km

Reste à raccorder : 0 km

Pourcentage raccordé : 100 %

Longueur totale en 2017 : 884,5 km

Newfoundland T'Railway Council
www.trailway.ca

Terre-Neuve-et-Labrador



Sentier Wreckhouse, Terre-Neuve
Crédit : Newfoundland T'Railway Council

Le sentier qui sillonne le Canada



Cameron DeLong

Vous n'arriverez pas par hasard sur le tronçon du Nunavut du sentier Transcanadien. Toutefois, si vous recherchez un sentier au riche passé et aux perspectives paysagères imprenables, c'est l'endroit pour vous.

Cameron DeLong, directeur de la planification et des opérations des parcs territoriaux au Nunavut, affirme que le Sentier modifie toute perspective de ce que devrait être un sentier.

« Il s'agit d'une piste qui n'est pas physiquement délimitée. Il n'y a aucun sentier graveleux, ni surface pavée; le cadre naturel est entièrement préservé. La marche s'effectue en fonction de la topographie du terrain et des conditions climatiques... et la neige dicte la direction qu'emprunteront les marcheurs sur ce tronçon du sentier Transcanadien (STC), » explique M. DeLong, lorsqu'il décrit le paysage aride de rochers et de toundras.

Sa section préférée du Sentier est la vallée de la rivière Soper. Toutefois, il apprécie particulièrement les variations saisonnières de ce tronçon nord du STC, puisque le manteau neigeux et le terrain détermineront la route à emprunter, dit-il.

« C'est incroyable d'être à l'extérieur et si loin de tout. L'environnement est réellement paisible; vous pouvez admirer la vie sauvage, les magnifiques cascades », poursuit-il.

Le tronçon du Nunavut du Sentier est raccordé à 99,9 % et M. DeLong affirme qu'à partir de maintenant, les priorités porteront davantage sur le marquage du Sentier et la communication de sa valeur et de son histoire dans la région et partout au monde.

Sentier actuel : 143,4 km

Reste à raccorder : 0,1 km

Pourcentage raccordé : 99 %

Longueur totale en 2017 : 143,5 km

Ministère de l'environnement du Nunavut

www.nunavutparks.ca

“ C'est incroyable d'être à l'extérieur et si loin de tout. L'environnement est réellement paisible; vous pouvez admirer la vie sauvage, les magnifiques cascades. ”

Nunavut



Sentier Itijjagiq, Nunavut
Credat : Parcs du Nunavut

Préparons-nous à célébrer!

Plusieurs de nos adeptes savent déjà que le sentier Transcanadien s'est donné comme audacieuse mission de raccorder le Sentier d'ici 2017, l'année du 150e anniversaire de la Confédération pour permettre aux Canadiens de célébrer, d'un océan aux deux autres.

Le STC est ravi de constater que le Gouvernement du Canada a déjà reconnu l'importance du Sentier et le considère comme étant une priorité dans le cadre des célébrations de 2017. Par ailleurs, pendant que nous travaillons tous fort pour terminer notre Sentier national, nous discutons avec d'autres organisations et gouvernements qui partagent les mêmes centres d'intérêt en vue de trouver des façons de célébrer.

Nous invitons également les Canadiens partout au pays à partager leurs idées.

Vous pouvez en apprendre d'avantage sur la façon dont nous nous préparons pour 2017 au www.tctrail.ca/celebrate2017 et aller sur notre page Facebook, sur laquelle nous vous prions de bien vouloir partager vos idées sur la façon de célébrer le 150e anniversaire de notre pays sur le sentier Transcanadien.

D'ici 2017, le sentier Transcanadien, reliera près de 1 000 collectivités et traversera 13 provinces et territoires. Il n'y a pas de meilleur endroit pour honorer cette unique aventure canadienne!






*Le Sentier sur le côté du Parc national Fundy, Nouveau-Brunswick
Crédit: Parcs Canada*

Les prochaines étapes du Sentier

*Parc territorial Tombstone, Yukon
Crédit: Gouvernement du Yukon*

Nos choix de financement confirmés pour 2013-14

-  Nombre de projets
-  Distance à aménager
-  Subventions allouées par le STC

Île-du-Prince-Édouard

8

49.23 km

612 000 \$

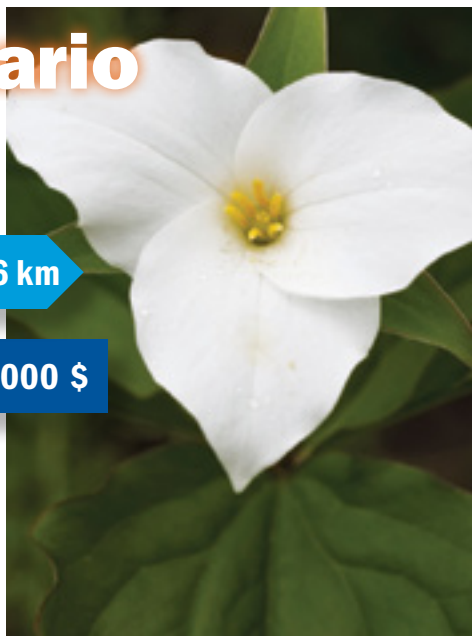


Ontario

23

483.46 km

1 830 000 \$



Manitoba

4

2.4 km

30 000 \$



Saskatchewan

2

7.04 km

610 000 \$



Nouvelle-Ecosse

5

19.92 km

200 000 \$



Nouveau-Brunswick

5

27.14 km

215 000 \$



Québec

3

28.98 km

83 000 \$



Alberta

3

74.9 km

1 654 000 \$



Colombie-Britannique

7

19.28 km

47 000 \$

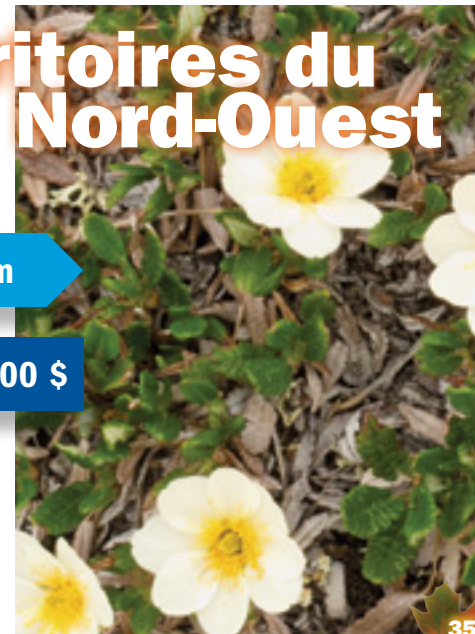


Territoires du Nord-Ouest

1

3.1 km

190 000 \$



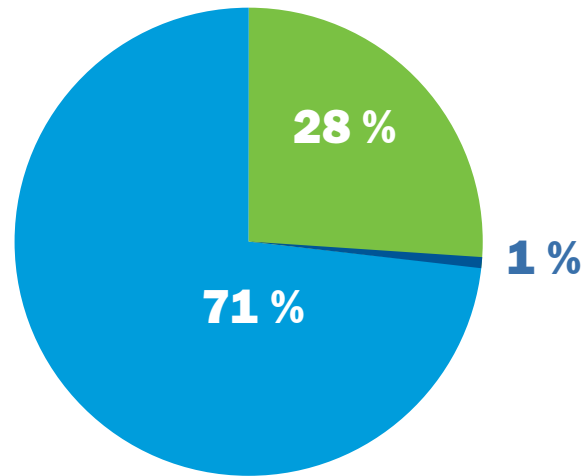
ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS 2014

RÉSULTAT ET ACTIF NET	2014	2013
PRODUITS		
Subventions gouvernementales	7 228 546	5 930 296
Dons	2 856 042	2 695 222
Revenus de placements	42 502	16 355
Revenus divers	4 309	6 736
	10 131 399	8 648 609
CHARGES		
Aménagement du Sentier	2 385 557	4 988 890
Promotion et publication d'informations relatives au Sentier	505 089	1 352 624
Campagnes de financement	685 348	767 214
Frais généraux et frais d'administration	916 842	779 857
Amortissement du matériel	79 576	114 760
	4 572 412	8 003 345
EXCÉDENT DE PRODUITS PAR RAPPORT AUX CHARGES	5 558 987	645 264
Actif net au début de l'exercice	2 001 960	1 356 696
Actif net à la fin de l'exercice	7 560 947	2 001 960

BILAN	2014	2013
ACTIF		
Trésorerie	3 012 832	786 830
Titres négociables	452 654	3 300 000
Débiteurs	7 176 770	117 845
Charges payées d'avance	71 339	71 401
Matériel	189 354	261 577
TOTAL ASSETS	10 902 949	4 537 653
PASSIF		
Créditeurs et charges à payer	496 704	681 180
Apports reportés	2 066 807	1 854 513
Produits reportés - subventions gouvernementales	778 491	0
TOTAL PASSIF	3 342 002	2 535 693
ACTIF NET		
Investis en immobilisations	37 116	44 094
Fonds de dotation	52 654	51 723
Non affectés	7 471 177	1 906 143
TOTAL DE L'ACTIF	7 560 947	2 001 960
TOTAL PASSIF ET ACTIF NET	10 902 949	4 537 653

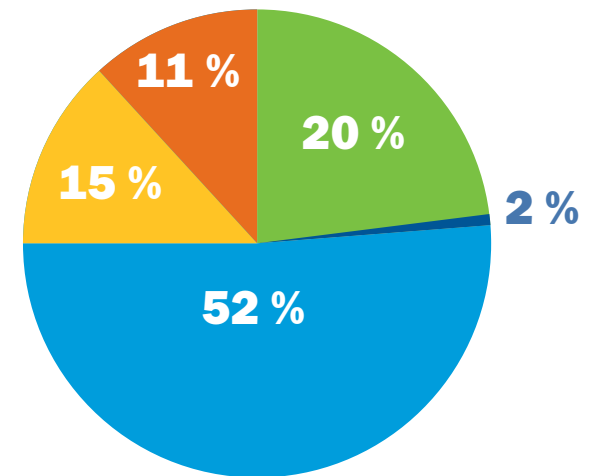
L'information financière présentée ci-dessus est un extrait des états financiers consolidés de Sentier Transcanadien de 2014 vérifiés par Richter S.E.N.C.R.L./LLP. Vous pouvez vous en procurer une copie en vous adressant au sentier Transcanadien.

Chiffres clés pour l'exercice clos au 31 mars 2014



REVENUS = 10 131 \$

- Subventions gouvernementales = 7 229 \$
- Dons = 2 856 \$
- Autres revenus = 46 \$



DÉPENSES = 4 573 \$

- Aménagements de sentiers = 2 386 \$
- Promotion du Sentier et éducation = 505 \$
- Collecte de fonds = 685 \$
- Frais généraux et administratifs = 917 \$
- Amortissement / perte sur la disposition d'équipement = 80 \$

(en milliers de dollars)



La voie navigable de l'héritage de la Saskatchewan du sud. Crédit: Wendy McKellar



Sentier "Path of the Paddle", Atikokan, Ontario. Crédit: Hap Wilson