

Reliés ensemble

REVUE ANNUELLE DU SENTIER TRANSCANADIEN 2012-13



Sentier Transcanadien
Trans Canada Trail

Votre sentier. Votre aventure.

Notre mission

Nous veillons à promouvoir et appuyer le développement et l'utilisation du sentier Transcanadien en soutenant les réussites locales qui sous-tendent l'aménagement de ce réseau national.

Notre vision

- Célébrer le passage du sentier Transcanadien à l'histoire comme l'un des sentiers récréatifs les plus longs et les plus grandioses au monde.
- Être reconnu en tant que première destination nationale pour la condition physique et un mode de vie actif, invitant les Canadiens à pratiquer des loisirs sains de façon sécuritaire et à coût abordable.
- S'imposer comme la destination de choix afin de profiter de la beauté majestueuse de la nature canadienne et de la richesse culturelle de nos communautés.
- Offrir aux Canadiens un contexte national pour découvrir notre histoire, explorer notre diversité géographique et humaine et renouer avec notre sentiment d'appartenance.
- Contribuer de façon durable à l'économie des collectivités, des régions et du pays : en créant des emplois, en stimulant la croissance, en améliorant la santé des Canadiens et en incarnant la réussite du développement écologique.
- Insuffler un esprit de solidarité et de fierté, reliant les Canadiens d'est en ouest et du nord au sud, alors qu'ils veillent sur leur sentier national pour les générations de demain.



Sentier Transcanadien
Trans Canada Trail

Sentier Transcanadien

43, avenue Westminster Nord, Montréal-Ouest (Québec)
H4X 1Y8

1 800 465-3636, www.sentier.ca

Suivez le sentier Transcanadien sur
[Facebook](#), [YouTube](#) et [Twitter](#)

Couverture : Le Sentier du parc provincial Glenbow Ranch en Alberta lors du festival d'automne Rotary Music and Motion 2012.
Photo: Jonathan McLeod.



Le sentier Fundy au Nouveau-Brunswick.



Des cavaliers sur le Sentier au Québec.



Le sentier de la Vallée Cowichan.
Photo : Joan Donaldson-Yarmey.

Le sentier Transcanadien est l'un des plus longs et **grandioses** sentiers au monde

Au sujet du sentier Transcanadien

En 2012-2013, le sentier Transcanadien (STC) a célébré son vingtième anniversaire. Mis sur pied en 1992 pour célébrer le 125^e anniversaire du Canada, le sentier Transcanadien est aujourd'hui un réseau de 493 sentiers récréatifs, qui s'étend sur presque 17 000 kilomètres, à l'échelle du Canada. Il s'étend à travers le paysage urbain, rural et sauvage dans toutes les provinces et tous les territoires, et offre autant aux Canadiens qu'aux visiteurs d'innombrables occasions de découvrir la beauté et la diversité de la nature canadienne. En offrant des sentiers récréatifs pour la marche, la randonnée pédestre, la bicyclette, le canot, l'équitation, le ski de fond et la motoneige, le sentier Transcanadien a réellement été pensé pour tous.

Compte à rebours vers 2017

Aujourd'hui, le Sentier est raccordé à 72 pour cent, et 6 650 kilomètres doivent toujours être aménagés pour que l'on puisse atteindre l'objectif d'un raccordement des trois côtes du pays d'ici 2017, soit l'année du 150^e anniversaire de la Confédération. Des groupes locaux sont à l'œuvre sur le sentier, par exemple, en planifiant les tracés du Sentier, en négociant l'accès aux terres, en obtenant les permis nécessaires, en cumulant des fonds et en construisant le Sentier pour lier les 144 espaces qui ne sont pas encore raccordés. Le STC appuie ces groupes grâce à de généreux dons de tous les ordres de gouvernement, d'entreprises, de fondations et de particuliers. Le compte à rebours jusqu'au raccordement se poursuit!

À notre sujet

Le sentier Transcanadien est géré par un organisme à but non lucratif national, l'Organisme de bienfaisance du sentier Transcanadien. Le STC, dont le siège se situe à Montréal, est une petite organisation

efficace dont le personnel est dévoué à sa cause et dont le conseil d'administration est très motivé à voir la concrétisation du projet.

En 2010, le STC a créé une organisation distincte, la Fondation du sentier Transcanadien (FSTC), dont le mandat consiste à obtenir les fonds tant nécessaires au développement et à l'entretien du Sentier.

Ce que nous faisons

Le sentier Transcanadien est responsable du tracé et de la conception généraux du Sentier. Nous travaillons avec 13 organismes partenaires territoriaux et provinciaux qui coordonnent la planification et le développement régionaux du Sentier. Nos partenaires travaillent ensuite en étroite collaboration avec des groupes locaux qui construisent les sentiers locaux, y posent les affiches et panneaux requis et les entretiennent.

Le STC a trois grands rôles.

- **Appuyer la construction du Sentier à l'échelon local** en finançant des projets communautaires, en appuyant et en mobilisant des partenaires territoriaux et provinciaux et en canalisant l'énergie de bénévoles et de parrains.
- **Promouvoir le réseau du sentier Transcanadien** en faisant connaître le Sentier, en soulignant les avantages du Sentier et en encourageant les Canadiens comme les visiteurs à en profiter.
- **Exécuter un programme de financement solide** pour recueillir les fonds nécessaires à la construction, à l'installation de panneaux et affiches, à la promotion et à l'entretien à long terme pour le Sentier.

C'est avec une grande joie que le STC présente sa Revue annuelle 2012-2013, *Reliés ensemble*, qui fait état des progrès de l'organisation vers l'accomplissement de sa mission et par rapport à ses objectifs.

Le sentier Transcanadien remporte un prix international

Le sentier Transcanadien commence à être reconnu à l'échelon mondial en tant que destination récréative et touristique exceptionnelle. Cette année, le STC a en effet reçu une mention honorable dans la catégorie des nouveaux sentiers internationaux de l'American Trails Association, pour sa planification, sa conception et sa réalisation exceptionnelles de sentiers et pour sa contribution à la cause des sentiers à l'échelon mondial. C'est un immense honneur pour le STC d'avoir remporté le prix de l'ATA.

Sur le Sentier...

En Colombie-Britannique, faites du vélo sur le Sentier de la Vallée Cowichan sur l'île de Vancouver, où le pont sur chevalet Kinsol rappelle l'histoire ferroviaire du Canada.

Message de la présidente et chef de la direction



Construire un héritage national

Cette année fut une année emballante pour le sentier Transcanadien.

En octobre dernier, en l'honneur du jubilé de diamant de la reine Elizabeth II, j'ai eu l'honneur d'accompagner des membres du conseil et du personnel du STC pour l'ouverture d'un nouveau tronçon honoraire du Sentier à Ottawa, notre capitale nationale.

Le Sentier du jubilé de diamant de la reine Elizabeth II, qui longe les édifices historiques de notre Parlement et la rivière des Outaouais riche en histoire, est à la fois un hommage à notre souveraine et un éloquent symbole du périple que fut la création d'une nation.

En effet, n'y avait-il autre moyen de développer le Canada qu'explorer bravement de nouveaux sentiers?

Partout au pays, le sentier Transcanadien passe près de tant d'autres sites importants, qui nous rappellent les nombreux et différents voyages que les premiers colonisateurs et les Premières Nations ont effectués.

Aujourd'hui, nous sommes fiers de dire que 72 pour cent du Sentier est raccordé. Cependant, il reste encore beaucoup de travail à faire avant d'atteindre notre objectif de 2017, soit raccorder tous les Canadiens, à l'échelle du Canada, au moyen d'un Sentier récréatif gratuit, à temps pour les célébrations qui souligneront le 150^e anniversaire de la Confédération.

Notre regard est fermement ancré sur notre objectif de raccordement d'ici 2017, ou Vision 2017. En octobre, le conseil d'administration a approuvé un plan stratégique quinquennal, qui a été préparé à la suite de longues consultations avec des intervenants internes et externes du Sentier, des membres du conseil d'administration, des partenaires du Sentier et des groupes locaux du Sentier.

Avec 10 objectifs principaux et 130 mesures, le plan est un tracé clair qui orientera nos activités des quatre prochaines années. Veuillez visiter le sentier.ca pour télécharger le plan stratégique du STC.

Pour atteindre son objectif, le STC et ses 13 partenaires territoriaux et provinciaux travaillent plus étroitement que jamais. Ensemble, nous avons mis à jour et peaufiné le Plan de raccordement du sentier et avons dégagé les options les meilleures et les plus réalistes pour combler les espaces non raccordés d'ici 2017. La tâche qui attend nos partenaires est à la fois lourde et remplie de défis, et encore une fois, le STC fut content de leur offrir plus de ressources sous forme de financement pour du personnel, des projets de construction et des études d'ingénieurs.

Les réalisations de nos partenaires quant à la construction du Sentier sont remarquables. Plus de 500 kilomètres de nouveaux sentiers ont été ouverts, dont des parties de la voie Path of the Paddle, un parcours de canot en milieu sauvage situé dans le parc provincial de Quetico en Ontario, ainsi qu'un sentier de randonnée pédestre panoramique situé dans le Parc national Fundy au Nouveau-Brunswick. Également, des partenaires ont longuement travaillé à la planification du Sentier. Des plans d'aménagement ont été mis sur pied et approuvés pour 59 projets, et pour un grand nombre d'entre eux, la construction est prévue en 2013-2014. Chaque nouveau kilomètre du Sentier est le fruit d'années de travail de planification, de création de partenariats, de cartographie, d'obtention d'approbations, de collectes de fonds, de promotion et enfin de la construction et de l'installation de panneaux d'interprétation. La majorité de ces travaux se fait à titre bénévole. Le STC doit beaucoup à ses partenaires et aux groupes locaux du Sentier, pour leur passion et leur dévouement.



Leurs Excellences le très honorable David Johnston, gouverneur général du Canada, et madame Sharon Johnston se sont joints à des membres du conseil du sentier Transcanadien lors du dévoilement du Sentier du jubilé de diamant de la Reine Elizabeth II à Ottawa. Photo : Blair Gable.

Du vent dans les voiles

Cette année, nous avons conclu une entente de financement sur deux ans avec le gouvernement fédéral. Nous lui sommes très reconnaissants pour la subvention de 10 millions de dollars qu'il nous a accordée, car elle aide non seulement le STC à financer la construction des sentiers locaux, mais également de nombreuses activités de promotion. Nous poursuivons nos efforts auprès tous les ordres de gouvernement pour obtenir leur soutien pour les nombreux volets de la construction du Sentier, dont un engagement pour la voie verte, l'accès aux terres et l'installation de panneaux d'interprétation.

Nous avons réussi à augmenter nos revenus de 22 pour cent grâce à notre campagne de collecte de fonds annuelle, et avons amassé plus de 6 millions de dollars dans le cadre de la Campagne *Chapitre 150*. Les coprésidents de la campagne, Valerie Pringle et Hartley Richardson, ainsi que le groupe influent des dirigeants d'entreprise qui se sont joints au conseil de la Campagne, sont maintenant prêts à hisser la Campagne au prochain niveau de réussite. Nous constatons avec joie un peu partout au pays que le soutien envers la création d'un héritage à offrir en cadeau aux Canadiens pour souligner 2017 augmente toujours. Le STC est reconnaissant pour tous les dons qu'il reçoit, qu'ils soient gros ou petits.

De plus, il faut absolument faire connaître le Sentier à l'échelon national pour réussir notre mission. Grâce à de généreux dons en nature de Shaw Media et du Globe and Mail, la promotion du STC a pris de l'ampleur cette année, grâce à des publicités imprimées et télédiffusées, ce qui a suscité un intérêt et du soutien nouveaux considérables pour le Sentier. De plus, notre partenariat continu avec Esri a profité d'améliorations continues à notre carte interactive en ligne, ce qui facilite la tâche des utilisateurs souhaitant en apprendre davantage sur le sentier Transcanadien et les tronçons qui se trouvent près d'eux.

Nous sommes également enchantés que quelques personnalités canadiennes très connues ont accepté avec grand enthousiasme de mieux faire connaître le Sentier en devenant porte-parole du STC et en annonçant leur soutien envers notre rêve national. À mesure que 2017 approche, nous sommes convaincus que cette liste ne fera que s'allonger, à l'instar de notre Sentier! ▶

Les Champions du STC

Margaret Atwood, Écrivaine & naturaliste

Roberta Bondar, O.C. O.Ont. MC PhD, Présidente, Fondation Roberta Bondar

Paul Brandt, Artiste de musique country

Kim Cattrall, Actrice

G. Raymond Chang, Fondation Raymond Chang

Ambassadeur Gary Doer, Ambassadeur canadien aux États-Unis d'Amérique

Graeme Gibson, Écrivain & naturaliste

Russ Girling, Président & chef de la direction, TransCanada Corporation

Rick Hansen, C.C., O.B.C., Co-président, Fondation Rick Hansen

Laureen Harper, Présidente d'honneur de la campagne du *Chapitre 150*

Norman Jewison, Cinéaste-producteur

Leurs Excellences le très honorable David Johnston, gouverneur général du Canada, et madame Sharon Johnston, présidents d'honneur

Craig Kielburger, Cofondateur, Free the Children

Marc Kielburger, Cofondateur, Free the Children

Eugene Levy, Acteur & écrivain

Stuart McLean, Écrivain & communicateur

Deepa Mehta, Scénariste & réalisatrice

Kelly D. Murumets, Présidente & chef de la direction, ParticipACTION

Julie Payette, Astronaute canadienne, V.P. Canadaland, Directrice, Centre des sciences de Montréal

L'honorable Jim Prentice, Premier vice-président à la direction et vice-président du conseil, CIBC

Doug Richardson, O.C. McKercher, LLP

Spencer West, Auteur, Conférencier motivateur, guerrier de changement mondial

Vaughn Wyant, Président & chef de la direction, Vaughn Wyant Automotive Group



La construction du Sentier en Nouvelle-Écosse et au Québec.

Le sentier Meewasin Valley, à Saskatoon. Photo: MVA.

La route à parcourir

Nous faisons des progrès constants vers la réalisation de notre objectif de raccordement Vision 2017. Malgré cela, les 6 650 kilomètres qu'il reste à raccorder nous signalent que nous devons considérablement augmenter la cadence.

Pour assurer notre réussite, cette année, le STC :

- a rationalisé ses activités en mettant en place de nouveaux systèmes de gestion des données sur le Sentier et des dons;
- a mis au point la structure de gouvernance du conseil du STC et de celui de la Fondation;
- a créé des liens plus solides avec les intervenants, dont ses partenaires du Sentier, des organismes communautaires à vocation semblable et tous les ordres de gouvernement;
- a élaboré et mis à jour des plans stratégiques pour le raccordement du Sentier, la collecte de fonds et des communications;
- a créé des systèmes de surveillance pour veiller à ce que les plans progressent bien;
- a mis sur pied une stratégie de gestion des risques afin de cerner et de régler des problèmes qui pourraient nous nuire;
- a cherché du soutien envers la voie verte de tous les ordres de gouvernement au pays.

Grâce à ces améliorations, le STC est sûr d'être le mieux outillé possible pour faire de la Vision 2017 une réalité. L'engouement prend de l'ampleur, et je suis convaincue que les quatre années à venir auront un sens particulier et seront productives pour tous ceux qui contribuent au raccordement du Sentier national du Canada.

Je tiens à remercier tous les supporteurs et partenaires du Sentier pour leur travail acharné et leurs importantes contributions, dans le passé ou encore aujourd'hui, dont les membres des deux conseils du STC, nos partenaires provinciaux et territoriaux, des groupes locaux de construction, des partenaires gouvernementaux, les donateurs parmi les particuliers et les entreprises, les membres du personnel et les millions de Canadiens qui profitent du Sentier.

Je vous encourage tous à visiter notre site Web pour vous tenir au courant de nos progrès, à vous inscrire à notre bulletin d'information Échos du Sentier ou à devenir membre de notre communauté en ligne et à faire part de vos expériences du Sentier sur notre carte interactive.

Ensemble, nous construisons un héritage qui renforcera notre bien-aimé pays et inspirera les générations futures, en leur laissant un Sentier national qui lie les Canadiens à leur fier patrimoine, aux innombrables possibilités et les uns aux autres.

Deborah Apps
Présidente et chef de la direction

Canada **150**,
ça commence maintenant



Le STC est fier d'avoir collaboré à la série de conférences Canada 150/2017 débute maintenant, organisée par CBC/Radio Canada. Cette série, diffusée partout au pays, encourageait les Canadiens à faire part de leurs idées pour la célébration du 150^e anniversaire de la Confédération. Deborah Apps, présidente et chef de la direction du STC, et Harold Westdal, ancien membre du conseil du STC, ont livré un discours devant des publics captivés à Charlottetown et à Winnipeg, et des partenaires du Sentier ont assisté à des ateliers tenus un peu partout au pays.

À la séance de clôture tenue à Ottawa, nous avons été enchantés d'entendre Hubert Lacroix, président de CBC/Radio-Canada, mentionner l'idée du STC de demander aux Canadiens, peu importe où ils se trouvent, de se tenir debout sur un tronçon lié du Sentier avec une lampe de poche à la main, afin de créer une chaîne humaine de lumière visible de l'espace, qui nous lie réellement à l'échelle du Canada.

Vision 2017 est le plan audacieux du sentier Transcanadien qui consiste à lier le Sentier et les Canadiens à l'échelle du Canada d'ici 2017, soit l'année du 150^e anniversaire de la Confédération. Découvrez le plan stratégique de la Vision 2017 du STC dans Reliés ensemble, sur sentier.ca.

Collectes de fonds

Un soutien grandissant à l'origine de la réussite de prolongation du Sentier

Cette année, le sentier Transcanadien a financé plus de projets de construction, a offert plus de soutien à ses partenaires, s'est fait connaître et a attiré plus d'utilisateurs, tout cela grâce à la générosité de nos donateurs.

Des particuliers, des entreprises, des fondations, des sociétés et tous les ordres de gouvernement continuent de contribuer de façon importante aux projets du Sentier partout au pays.

Selon les calculs du STC, il faut 150 millions de dollars pour raccorder le Sentier et absorber les coûts associés à la construction du Sentier, à sa promotion et à sa fondation. Un programme de collecte de fonds solide est essentiel à la concrétisation des plans de raccordement du Sentier et à l'atteinte de notre mission.

En 2010, le STC a créé un organisme de bienfaisance distinct, soit la Fondation du sentier Transcanadien, qui a lancé la Campagne *Chapitre 150*, coprésidée par Valerie Pringle, présentatrice canadienne bien connue, et Hartley Richardson, chef d'entreprise respecté.

L'année suivante, le conseil de la Campagne a invité des Canadiens visionnaires à devenir membres du *Chapitre 150* en faisant un don de 500 000 \$ ou plus envers Vision 2017. À ce jour, nous sommes ravis de signaler que de nombreuses personnes, familles, fondations et sociétés se sont généreusement manifestées, tandis que de nombreux autres donateurs ont fait une contribution importante à la Campagne.

Tous les donateurs à la Campagne *Chapitre 150*, ainsi que nos donateurs annuels du STC, ont montré leur appui envers la création d'un héritage national et la création de liens entre les Canadiens, à l'échelle du Canada.

Le STC est également ravi de compter sur la participation continue de Laureen Harper à la Campagne, en tant que présidente d'honneur de *Chapitre 150*. Nous lui sommes extrêmement reconnaissants pour les efforts qu'elle déploie sans relâche afin d'appuyer le Sentier, en assistant à des événements, en participant à des annonces publiques du STC et en parlant avec enthousiasme de l'importance du Sentier pour les Canadiens et leur milieu.

« Le Sentier est un trésor national pour tous les Canadiens. C'est un moyen facile de découvrir notre paysage et notre patrimoine, tout en restant en santé. La création de ce Sentier préconise également d'importantes valeurs sociales, comme le bénévolat, la collaboration et le respect de l'environnement », a-t-elle déclaré.



Laureen Harper et le chanteur Paul Brandt sur le Sentier dans le parc provincial Glenbow Ranch en Alberta.



Valerie Pringle, la première ministre de l'Alberta Alison Redford, Laureen Harper et Hartley Richardson lors d'un événement du Sentier à Calgary.



David Aisenstat, Ross Beaty et Don Lindsay lors d'un événement du Sentier à Vancouver.

Soutien des gouvernements

Le STC est reconnaissant envers tous les ordres de gouvernement pour le soutien incommensurable qu'il a reçu de leur part depuis le lancement du projet de Sentier national en 1992.

De généreuses contributions de longue date du gouvernement du Canada ont exercé un effet de levier important sur le financement obtenu des gouvernements municipaux, territoriaux et provinciaux pour la construction et la promotion du Sentier. Nos partenaires gouvernementaux dévoués et motivés sont essentiels à la réalisation de la Vision 2017 du STC, celle de créer un Sentier récréatif gratuit accessible à tous les Canadiens, à l'échelle du Canada.

Cette année, le STC a établi avec succès un partenariat de 27 mois avec le gouvernement du Canada. Sa subvention de 10 millions de dollars offerte au STC a été d'une aide précieuse à l'achèvement et à la promotion du Sentier, car elle nous a permis de financer des projets, d'élargir la portée de certaines activités comme notre Campagne *Chapitre 150* et d'investir envers des annonces et publicités pour augmenter la visibilité du Sentier.

Le STC fut extrêmement fier de travailler en partenariat avec Parcs Canada au cours des deux dernières années, ainsi qu'avec le ministère du Patrimoine canadien de 2004 à 2010. Le STC tient à remercier spécialement l'honorable Peter Kent et l'honorable Jim Prentice (maintenant membre du conseil de la Campagne du STC), anciens ministres de l'Environnement, ainsi que l'honorable James Moore, ancien ministre du Patrimoine canadien, sans oublier le personnel de Parcs Canada et du Patrimoine canadien pour son dévouement envers le Sentier.

Nous aimerions également souligner les efforts de partenaires de gouvernements municipaux et provinciaux qui ont joué un rôle crucial dans le développement du Sentier, en lançant et en appuyant des projets locaux de développement.

Membres du Chapitre 150

David Aisenstat

Nancy Baron / La fondation W. Garfield Weston

La famille Ross Beaty

Brookfield Partners Foundation
CN

Coril Holdings Ltd.

Esri Canada

The Globe and Mail

Pierre Lassonde

Rob & Cheryl McEwen

Power Corporation du Canada

Richardson Foundation

Shaw Communications Inc.

Teck Resources Limited

TransCanada Corporation

Sudbury Integrated Nickel Operations,
une entreprise de Glencore

Un donateur anonyme

Sur le Sentier...

En Alberta, allez à cheval sur le sentier Kananaskis Country, duquel vous pourrez admirer les pentes de ski du mont Allan, qui accueillit les compétitions de ski alpin et de ski acrobatique lors des Jeux olympiques d'hiver de 1988.

Différents moyens de soutenir le Sentier

Donns annuels

Étant donné qu'il reste plus de 6 500 kilomètres avant d'avoir raccordé le Sentier à l'échelle du Canada, chaque don nous fait franchir de nouveaux pas vers le raccordement de la nation au moyen du sentier le plus long et le plus grandiose au monde. Visitez le site sentier.ca pour montrer votre soutien !

Programme des gouverneurs

Joignez-vous à un groupe spécial de nos amis du Sentier et faites un don de 1 000 \$ pour faire de ce rêve national une réalité.

Don d'actions et de valeurs

Ce type de don est le moyen le plus rentable sur le plan fiscal d'aider à raccorder le sentier Transcanadien. Communiquez avec nous au 1 800 465-3636 ou servicededons@sentier.ca pour en savoir davantage.

Donns en legs

Un legs que vous mentionnez dans votre testament est un éloquent signe de votre soutien à vie du Sentier, et vous permet de réaliser des économies d'impôt qui protègent votre succession pour les autres bénéficiaires. Nous discuterons volontiers de cette possibilité avec vous. Veuillez appeler Amparo Jardine au 1 800 465-3636. Elle est en mesure de vous aider à planifier votre legs.

Le sentier de la rivière Mackenzie dans les Territoires du Nord-Ouest.
Photo : Jamie Bastedo.

Le sentier Transcanadien remercie Jack Cockwell, membre du Chapitre 150

Jack Cockwell, président et administrateur de la Brookfield Asset Management Inc. (BAM), a déclaré qu'il ne pouvait imaginer un meilleur moyen de célébrer le 150^e anniversaire du Canada que de raccorder le sentier Transcanadien.



« Le Sentier est un incroyable projet national entrepris par des milliers de bénévoles, au profit de tous les Canadiens et visiteurs, qui pourront faire l'expérience de la grandeur et de la beauté naturelle du Canada. Le Sentier rappelle non seulement aux Canadiens l'importance d'avoir de saines habitudes de vie, mais il nous lie également tous ensemble, symboliquement. C'est un moyen unique pour les nouveaux arrivants de découvrir le pays. »
Cockwell est membre du Conseil de *Chapitre 150*. Avec la Brookfield Asset Management et Tim Price, un collègue de longue date, il s'est engagé à faire don de 500 000 \$ au Sentier. « Nous nous sentons privilégiés de pouvoir contribuer au Sentier et, comme le reste du pays, nous avons hâte de le voir achevé », dit-il.

Grand amateur de plein air, Cockwell peut être vu la plupart des week-ends en train de construire ou d'entretenir des sentiers dans la forêt et réserve faunique de Limberlost, une aire de conservation privée de 40 468,5 hectares (10 000 acres) munie de 70 kilomètres de sentier, près de Huntsville, en Ontario. Il parle avec enthousiasme des bienfaits des sentiers.

« Même une courte marche sur un sentier vous rafraîchira l'esprit et vous vous sentirez plus en santé et plus conscient de ce qui vous entoure. Si vous marchez accompagné d'un ami, votre relation en sera modifiée; les liens seront plus profonds et significatifs », a-t-il dit.

L'appui corporatif

De nombreuses sociétés et entreprises contribuent à la réussite du sentier Transcanadien dans l'ensemble du pays. Nous remercions chacune d'elles pour leur partage de notre vision 2017, dont les partenaires nationaux du STC suivants :

- Fondation RBC
- Les Compagnies Loblaw limitée
- Raleigh
- Kamik



Le dévoilement des panneaux d'interprétation sur le Sentier à Rosemère au Québec, gracieuseté de Kamik.

Le sentier Transcanadien remercie une donatrice annuelle, Nancy McFadyen

Nancy McFadyen, qui contribue au financement du Sentier chaque année depuis 1997, est l'une des partenaires les plus fidèles du Sentier. Une Canadienne passionnée, Nancy croit fermement que le Sentier est important pour les liens qu'il établit entre les Canadiens et entre les Canadiens et leur héritage naturel. « C'est encourageant de voir que davantage de gens explorent le Canada, sont actifs et apprécient l'environnement. »

Nancy est bénévole et appuie de nombreux organismes voués à la promotion de la santé, des services sociaux, des arts et de l'environnement. Vivant à Toronto, Nancy participe à des activités qui l'ont menée aux quatre coins du pays au fil des ans. En tant que membre du Conseil de l'University of New Brunswick, elle a souvent visité Fredericton, où elle n'a jamais manqué de marcher sur le pont piétonnier Bill Thorpe, qui se trouve sur le Sentier.

Nancy est impatiente de voir le sentier raccordé à temps pour 2017. « Le sentier Transcanadien sera un symbole unique de l'unité canadienne et une réalisation majeure pour la 150^e année d'existence du Canada », a-t-elle déclaré.



Les dollars des donateurs mis à contribution

Le STC appuie des projets locaux de construction du Sentier

La mission du STC consiste à faire la promotion et contribuer au développement et à l'utilisation du sentier Transcanadien en soutenant sa réussite à l'échelle locale grâce à la création de ce réseau national. L'un des rôles les plus importants du STC est d'aider à financer des projets locaux de construction de sentiers.

Le Sentier est constitué de 493 sentiers locaux aménagés, détenus et gérés par des groupes d'entretien de sentiers locaux à but non lucratif, des organismes communautaires, des autorités de conservation, des parcs et des municipalités. Le financement du STC couvre jusqu'à 50 pour cent des coûts liés au projet du Sentier, ce qui, dans de nombreux cas, représente le catalyseur requis pour attirer des investissements additionnels et démarrer un projet.

La construction d'un sentier coûte cher. Si les coûts d'un projet varient considérablement selon le terrain, le type de sentier et les besoins d'infrastructures, le STC estime que le coût moyen par kilomètre de Sentier varie de 18 000 \$ pour un sentier pédestre avec pierre concassée à plus de 180 000 \$ pour un sentier pavé.

Des résultats impressionnants

La saison de construction du Sentier cette année est celle qui a connu la plus grande activité de l'histoire du Sentier. Le STC a offert 3,67 millions de dollars à 55 groupes locaux pour :

- 44 projets de construction de sentiers;
- 12 projets de mise à niveau de sentiers;
- 30 projets de planification de sentiers;
- 3 projets de développement communautaire.

Les résultats ont été impressionnants :

- 551 km de nouveaux sentiers;
- 211 km de mises à niveau de sentiers;
- 30 km de sentiers en cours;
- 27 études d'ingénieurs, deux études de faisabilité et un plan d'installation de panneaux d'interprétation.

Encore plus près du raccordement

Ces projets ont fait progresser le STC encore plus près de la Vision 2017. En Ontario, des groupes du Sentier ont ajouté plus de 100 kilomètres à la partie Sud de la province; au Nouveau-Brunswick, plus de 110 kilomètres se sont ajoutés dans la région de Fundy. Au total, sept secteurs non raccordés l'ont été, et de nombreux autres ont été raccourcis.

Le STC a mis en place un Plan de raccordement du Sentier, qui décrit comment chaque espace non raccordé du Sentier sera lié au réseau d'ici 2017. Le Plan de raccordement, dont les origines remontent à 2010, est mis à jour régulièrement, à mesure que des partenaires et groupes du Sentier planifient les détails d'un itinéraire, évaluent les ressources disponibles et déterminent quelles sont les options les plus réalistes. Les constructeurs du Sentier peuvent consulter le Plan de raccordement du Sentier dans la section des partenaires du site Web. Actuellement, il a 144 segments non raccordés le long du Sentier. Ils peuvent prendre la forme de sentiers de raccordement urbains ou de longs segments dans la nature. Pour raccorder certains de ces segments, il faudra construire des infrastructures et des ponts très coûteux, tandis que pour d'autres, des plans novateurs seront nécessaires pour protéger des zones sensibles sur le plan environnemental. Les partenaires travaillent d'arrache-pied pour élaborer des plans de conception pour tous les segments non raccordés. Cette année, le STC a reçu et approuvé 59 plans d'aménagement, dont la majorité seront prêts pour la construction en 2013-2014.

Le rythme du développement

Avec seulement quatre saisons de construction avant 2017, le STC doit tripler la cadence. Les groupes du Sentier doivent en effet raccorder en moyenne 1 660 kilomètres de nouvelles parties du Sentier chaque année. Le personnel du STC travaille en étroite collaboration avec tous ses partenaires afin de veiller à ce que les objectifs de 2017 soient réalisables et à ce que les fonds soient investis de façon avisée. De plus, tous les projets font l'objet d'une surveillance étroite afin d'optimiser le développement du Sentier.

Le STC s'engage également à s'assurer que le Sentier est construit adéquatement. Dans la plupart des cas, la construction commence uniquement lorsqu'une étude d'ingénieurs est terminée. Des études de faisabilité sont entreprises pour déterminer s'il se peut qu'un itinéraire proposé n'est pas réalisable.

Une expérience de qualité pour les utilisateurs

Pour le STC, s'assurer que les utilisateurs du Sentier aient une expérience de qualité est primordial. En novembre dernier, nous avons monté un Livre blanc afin d'analyser l'expérience des utilisateurs sur le Sentier, et nous en sommes actuellement à la mise en œuvre des principales recommandations. L'entretien et les mises à niveau du Sentier sont des exigences continues; le STC a financé 12 projets de mise à niveau cette année, pour remédier aux dommages au Sentier causés par le mauvais temps. Nous mettons sur pied un plan d'entretien à long terme qui examinera des possibilités afin d'assurer la durabilité du Sentier dans les années à venir. Ce plan, qui adopte la philosophie multigénérationnelle qui sous-tend le sentier Transcanadien, est un projet ambitieux en soi, et exigera d'importantes ressources.

Des ouvertures et dévoilements de Sentier à Peterborough en Ontario et à Saint-Lambert et Rosemère au Québec.





Le sentier Confédération, I.-P.-É. Photo: Tourism PEI.



Le sentier dans le parc provincial Glenbow Ranch en Alberta. Photo : Glenbow Ranch Park Foundation.

Statistiques sur le Sentier et Vision 2017

	Sentiers terrestres (km)	Voies navigables (km)	Total de sentiers (km)	Segments non raccordés (km)	Longueur totale en 2017 (km)	Raccordement (%)
T-N.-L.	884.5	0.0	884.5	0.0	884.5	100.0
Î.-P.-É.	372.9	0.0	372.9	72.8	445.6	83.7
N.É.	375.2	0.0	375.2	537.8	913.0	41.1
N.-B.	460.0	94.4	554.4	389.4	943.9	58.7
QC	1430.3	27.2	1457.5	57.3	1514.8	96.2
Ont.	2780.6	132.2	2912.7	2320.4	5233.1	55.7
Man.	1348.8	0.0	1348.8	118.3	1467.1	91.9
Sask.	502.8	0.0	502.8	989.4	1492.2	33.7
Alb.	940.5	824.9	1765.3	1264.8	3030.1	58.3
C.-B.	2264.3	61.9	2326.2	706.5	3032.7	76.7
T.N.-O.	633.2	2236.9	2870.1	52.2	2922.4	98.2
Yn	1482.2	0.0	1482.2	126.6	1608.7	92.1
NU	143.4	0.0	143.4	0.1	143.5	99.9
TOTAL	13 618.7	3377.4	16 996.0	6635.5	23 631.5	71.9

Sur le Sentier...

En Saskatchewan, fondez le sentier du Parc provincial Danielson, où la construction d'un des plus grands barrages de terre au monde mena à la création du Lac Diefenbaker en 1967.

Au Manitoba, marchez le long du sentier Crocus, qui passe devant chacun des sites historiques nationaux des silos-élevateurs d'Inglis, symboles architecturaux de l'agriculture dans l'Ouest canadien et les Prairies.

Le sentier Transcanadien comprend également des sentiers honorifiques et des sentiers connexes qui ne font pas partie du plan de raccordement de Vision 2017, comme le Sentier Laura Secord Legacy (Ontario), le parc interprovincial Cypress Hills (Sask.), le sentier Sea to Sky (C.-B.) et les sentiers équestres Pégase (Qué).

Raccordement du Sentier à l'échelle du Canada

Les communautés canadiennes construisent le sentier Transcanadien, l'un des plus longs et grandioses sentiers au monde. Le 1^{er} juillet 2017, le Canada marquera le raccordement du Sentier en tant que lien continu entre l'Atlantique, le Pacifique et l'Arctique. Le STC réalise des progrès constants vers cet objectif, et aimerait remercier les constructeurs locaux, à l'échelle du Canada, pour leurs réalisations cette année.

Faits saillants 2012-2013

Colombie-Britannique La Société NorthStar Rails to Trails a terminé le sentier NorthStar Rails to Trails, une voie verte panoramique pavée de 24,6 kilomètres qui lie Kimberley à Cranbrook. L'autorité régionale de Cowichan Valley a entrepris d'importants travaux sur l'Île de Vancouver. Le STC a versé 2 millions de dollars à des projets sur l'Île de Vancouver, dont le pont à chevalets Kinsol.



Le panorama de l'ouverture sur le pont Wycliffe du sentier NorthStar Rails to Trails.
Photo : Brian Clarkson

Alberta Le comté de Lacombe au centre de l'Alberta a développé une section de 9,6 kilomètres du sentier Bluebird, qui fait le lien entre Lacombe et Blackfalds. L'Athabasca Recreational Trails Association a ajouté 10 kilomètres au sentier Athabasca Landing. Notre partenaire, Alberta TrailNet, a entrepris une étude d'ingénieur majeure pour la voie verte de 70 kilomètres qui s'étend du sentier Goat Creek, près de Canmore, au sentier Elk Pass, sur la frontière entre l'Alberta et la C.-B. Le STC a versé au total 435 000 \$ pour ces projets.



Le sentier de Lacombe County, avant et après les travaux de pavage.

Saskatchewan La Saskatchewan Trails Association a obtenu les approbations nécessaires des municipalités rurales pour le développement de plus de 600 kilomètres de réseau routier (rural) dans le cadre du projet du sentier Transcanadien. L'autorité de Meewasin Valley a terminé l'ajout d'un tronçon de 2 kilomètres au très fréquenté sentier Meewasin de Saskatoon. Le STC a versé 293 000 \$ pour le projet Meewasin.

Lorsqu'il sera raccordé en 2017, plus de 50 pour cent du Sentier de 1 492 kilomètres qui traverse la Saskatchewan seront munis d'une servitude de passage sur les routes rurales et les routes. Les partenaires ont réussi à obtenir du soutien pour le Sentier de la part des municipalités rurales de la province.

Manitoba Trails Manitoba (anciennement la Manitoba Recreational Trails Association) a développé 32 kilomètres du sentier Border to Beaches, qui s'étend de la frontière de l'Ontario jusqu'au lac Winnipeg, ce qui laisse uniquement 118 kilomètres à raccorder dans cette province pour atteindre un raccordement de 100 pour cent au Manitoba. Le STC a versé 64 000 \$ pour cette partie du sentier Border to Beaches Trail, ce qui porte le montant total de la contribution à près d'un million de dollars.



Photo: Trails Manitoba

L'achèvement du sentier Crocus de 136 kilomètres au Manitoba a été célébré lors de la Journée internationale des sentiers, avec le dévoilement du panneau d'interprétation situé près du lac Madge dans le parc provincial de Duck Mountain.



Photo: Michael Sorensen

L'ouverture du sentier Beaten Path entre Atikokan et Quetico a été célébrée avec une activité de ski de fond. « L'ouverture du Sentier fut le point culminant de cinq ans de planification et de développement », a déclaré Lise Sorensen, planificatrice. « De l'établissement du parcours à travers des terrains inexplorés au nettoyage, jusqu'aux touches finales d'aménagement, et enfin, à l'exploration en ski ! C'est extraordinaire de voir ce projet se concrétiser. »

Ontario Le club de ski nordique Beaten Path a ouvert un tronçon de 14 kilomètres du sentier Beaten Path, entre Atikokan et Quetico. Des groupes de construction de sentiers en Ontario ont raccordé plus de 100 kilomètres de sentier, dont l'achèvement du sentier de 32,4 kilomètres de Lang-Hastings, dans la région de Kawartha Northumberland. Le parc provincial de Quetico a développé un tronçon de 127 kilomètres de la voie navigable Path of the Paddle de 900 kilomètres, au nord-ouest de l'Ontario. Le STC a versé au total 322 600 \$ à ces projets.

Québec La ville de Charlemagne a ouvert une voie cyclable réservée, un ajout très apprécié des cyclistes qui utilisent le Sentier pour se rendre à Montréal. La Société des sentiers de la région de la Capitale nationale a entrepris deux études et a réalisé d'importants progrès dans la région de Charlevoix. Le STC a versé au total 284 000 \$ à ces projets.

Nouveau-Brunswick Le Conseil Sentiers Nouveau-Brunswick a ajouté plus de 100 kilomètres de sentier, dont une voie qui lie le sentier pédestre de Fundy, le Parc national Fundy et le sentier Dobson. Le sentier panoramique permet la randonnée pédestre en pleine nature, une destination idéale pour les randonneurs à la recherche d'un long parcours. Le STC a versé 14 500 \$ à ce projet.

Nouvelle-Écosse La municipalité régionale de Halifax a terminé la voie verte de transport actif de Barrington Street, ainsi que d'autres développements dans la région de Halifax. Le STC a versé 132 000 \$ à ce projet.



Celtic Shores Coastal Trail, Cape Breton, NS

Sentier côtier Celtic Shores

Toutes nos félicitations aux bénévoles du Sentier en Nouvelle-Écosse, pour avoir mis la dernière main au sentier côtier nouvellement renommé Celtic Shores. Le Sentier de 92 kilomètres, anciennement connu sous le nom de sentier Transcanadien du comté d'Inverness, fut ajouté aux 25 principales attractions de Nouvelle-Écosse. Consultez le site Web, où se trouve le nouveau logo, à l'adresse www.celticshores.ca.

Île-du-Prince-Édouard La ville de Stratford a ajouté 10,84 kilomètres au Sentier de la Confédération entre Iona et Stratford. Le STC a versé 288 000 \$.

Terre-Neuve Le T'Railway de Terre-Neuve a installé de nouveaux panneaux d'interprétation sur 550 kilomètres de la voie de 884 kilomètres qui longe l'île.

Yukon Notre partenaire, la Klondike Snowmobile Association, a installé de nouveaux panneaux sur le Sentier sur la Klondike Highway.

Territoires du Nord-Ouest La Northwest Territories Recreation and Parks Association, partenaire du STC, a élaboré un plan de conception pour un nouveau sentier qui traverserait la communauté de Hay River.

Nunavut Le STC, de concert avec le ministère de l'Environnement du Nunavut, a conçu de nouveaux panneaux d'interprétation trilingues pour le Sentier et des affiches d'intersection pour les régions éloignées du segment de 165 kilomètres du Sentier au Nunavut.

Nouveaux panneaux d'interprétation

Les panneaux d'interprétation sont essentiels à une expérience sécuritaire et de qualité. Ils sont également d'une aide précieuse pour augmenter la visibilité du Sentier. Dans son plan stratégique 2012-2017, le STC a fait des panneaux une priorité. Notre objectif consiste à installer des panneaux du STC à tous les points d'accès du Sentier et à tous les points de décision situés sur le tracé du Sentier de 24 000 kilomètres d'ici 2017.

Réalisations en 2012-2013 :

- élaboration d'une stratégie nationale sur les panneaux;
- restructuration des panneaux standards du STC pour augmenter la visibilité et la durabilité, et création d'options pour une promotion de la marque en collaboration et des panneaux faits sur mesure;
- installation de panneaux sur 1 765 kilomètres de Sentier et organisation de l'installation de panneaux sur 1 200 autres kilomètres;
- réalisation d'importants progrès au Canada atlantique, installation de panneaux sur le sentier de la Confédération, le long du sentier T'Railway à Terre-Neuve, sur la plupart des sections du Sentier au Nouveau-Brunswick et dans la municipalité régionale de Halifax;
- discussions tenues avec 18 grandes municipalités canadiennes sur l'installation de panneaux.



Le tronçon de la Ville de Charlemagne, au Québec.

Retombées économiques du Sentier

Les bienfaits économiques du Sentier ont été soulignés dans une nouvelle étude sur le sentier de la Confédération à l'Île-du-Prince-Édouard, qui fait partie du sentier Transcanadien. L'étude a été commandée par l'Atlantic Canada Trails Association (ACTA).

De juin à septembre 2012 :

- 20 028 personnes ont utilisé le Sentier pour 33 081 déplacements
- 59 pour cent d'entre eux sont attribués à des non-résidents
- Parmi ces non-résidents, 15 pour cent étaient des visiteurs de l'étranger (dont 4 pour cent des États-Unis), 16 pour cent d'autres provinces de l'Atlantique et 28 pour cent d'autres parties du Canada.
- Les cyclistes comptaient pour 63 pour cent des utilisateurs, et les piétons, 37 pour cent.
- Les dépenses liées au Sentier se chiffraient à 2,6 millions de dollars.
- Le sentier a apporté une valeur ajoutée de 1,5 million de dollars à l'économie de la province, dont des revenus d'un million de dollars et 45 emplois équivalents temps plein (135 emplois saisonniers à temps plein).

Le STC appuie et mobilise ses partenaires

L'établissement de liens solides avec nos partenaires des territoires et des provinces et l'offre des ressources appropriées sont essentiels au raccordement du Sentier et à la concrétisation de la mission du STC.

Les 13 partenaires du STC, ainsi que 382 organisations locales, représentent tous le sentier Transcanadien dans l'ensemble du pays et sont le moteur de sa construction. Nos organismes partenaires sont en majorité de petits organismes gérés par des bénévoles et qui comptent peu de membres du personnel, voire aucun. La lourde charge de travail et les échéances serrées assorties au Plan de raccordement du STC représentent une contrainte sur les ressources de nos partenaires et la capacité des bénévoles locaux.

Le plan stratégique fait une priorité du soutien des partenaires. Cette année, le STC a investi des ressources et de l'énergie additionnelles envers ses partenaires territoriaux et provinciaux.

Ressources et dotation des partenaires

Le STC a versé plus de 830 000 \$ à ses partenaires pour des projets de développement communautaire et l'embauche de personnel. Ces membres du personnel ont joué un rôle de premier plan dans l'avancement des travaux en concertant les efforts avec des groupes bénévoles du Sentier, en examinant les possibilités de tracés, en obtenant le soutien des milieux locaux, en concevant des plans de travail et conceptuels, en envoyant des demandes de financement, en faisant des rapports sur les projets et en faisant la promotion du Sentier.

Des partenaires du Sentier continuent leur voyage.

Le STC souhaite la meilleure des chances aux partenaires du Sentier qui poursuivent leur chemin dans de nouvelles directions. Nous tenons à remercier sincèrement Barb Trainor, ancienne présidente d'Island Trails (Î.-P.-É.), Ted Scrutton, ancien président de Nova Scotia Trails Federation et Cathy Watts, présidente de la Saskatchewan Trails Association (ancien partenaire du STC dans la province), pour leurs importantes contributions au développement du Sentier dans la région.

Gestion de projet

La planification réaliste, le respect du calendrier et la surveillance du progrès sont des facteurs essentiels à la réussite de Vision 2017. Le STC a mis en place une nouvelle base de données pour le Sentier, ainsi qu'un système de rapports mensuel, dont les partenaires se servent maintenant pour faire en sorte que nous ayons des renseignements à jour sur chaque projet et des données exactes sur la situation de chaque segment non raccordé.

Outils de construction du Sentier

De meilleurs outils de construction du Sentier facilitent le travail à l'échelon local. Le STC a élargi les ressources offertes à l'échelon local aux constructeurs de Sentier en offrant des renseignements sur les meilleures pratiques, en simplifiant les processus de financement et en créant un forum de discussion avec les partenaires, où les bénévoles et le personnel de partout au pays peuvent poser des questions et s'échanger des solutions.



Les partenaires du Sentier travaillent ensemble à Ottawa.

Éducation et pratiques exemplaires

Une fois entièrement raccordé, le sentier Transcanadien comprendra des sentiers et raccords navigables partout au pays. Pour aider les partenaires à concevoir la meilleure expérience possible aux utilisateurs des voies navigables, le STC a organisé un atelier sur les meilleures pratiques, dont des sujets comme l'engagement communautaire, la conception de sentiers, la responsabilité et l'affichage.

Promotion de la voie verte

Le STC et ses partenaires ont toujours eu à coeur la préservation et la promotion d'un sentier dans le cadre de la voie verte, comme il le décrit dans sa politique Vision Corridors verts, qui a été mise à jour en 2009. (L'utilisation de véhicules motorisés, l'été, sur les corridors verts est interdite.) Nous composons toujours avec le problème posé par des groupes de véhicules récréatifs motorisés hors route, qui utilisent illégalement des tronçons du Sentier interdits aux véhicules motorisés, ce qui endommage le Sentier, et qui préconisent fortement un accès au sentier Transcanadien. Le STC collabore avec les gouvernements provinciaux afin d'assurer leur soutien de la politique des corridors verts du STC, et est sûr que certains territoires et provinces l'appuieront officiellement bientôt. Le STC poursuit ses efforts sans relâche afin d'obtenir le soutien pour la voie verte des ordres de gouvernement municipal, provincial et fédéral, à mesure qu'il se rapproche de Vision 2017. Malheureusement, sans le soutien de tous les ordres de gouvernement, certains tronçons immaculés de la voie verte du STC pourraient être perdus.

De glorieuses voies vertes

La nouvelle désignation de voie verte à l'Île-du-Prince-Édouard fait en sorte que les cyclistes et randonneurs qui empruntent le sentier Confédération continueront de profiter de la beauté paisible et panoramique pour laquelle l'Île est reconnue. La désignation de voie verte sur l'Île est un atout qui pèse lourd afin de veiller à ce que le Sentier demeure naturel et immaculé pendant des années à venir.

Le réseau de sentiers du Québec est un modèle à suivre en matière de développement, car il tient compte des besoins particuliers de différents types d'utilisateurs. Les cyclistes comme les randonneurs ont accès à des sentiers réservés, dont ils peuvent profiter en paix et en toute sécurité, tandis que les utilisateurs de véhicules hors route ont accès à un vaste réseau de routes aménagées en fonction des besoins particuliers des véhicules motorisés.



Le sentier Confédération à l'Î.-P.-É.



Le pont de la rivière Whiteshell sur le sentier Border to Beaches au Manitoba. Photo : D. Lipnowski, Trails Manitoba.

Relations avec le gouvernement

« Le sentier Transcanadien tisse ensemble les communautés à travers ce magnifique pays tout en imprégnant les Canadiens d'un fort sentiment d'appartenance et de fierté. »

Brock Carlton, Fédération canadienne des municipalités

Cette année, le STC a discuté avec des élus et des membres du personnel de tous les ordres de gouvernement de partout au Canada afin d'encourager le soutien continu de nos objectifs de Vision 2017.

Le STC a également rencontré la Fédération canadienne des municipalités et des représentants de gouvernements municipaux de l'ensemble du pays. Nombre d'entre eux sont de fervents défenseurs du transport actif* (comme le cyclisme et la marche) et ont investi considérablement dans des tronçons très utilisés du sentier Transcanadien dans les régions urbaines. Le STC encourage les municipalités à se rallier à notre objectif de raccordement et à participer aux célébrations de 2017 du Canada en installant des panneaux du sentier Transcanadien sur des tronçons bien choisis.



Le sentier Winnipeg dans la capitale du Manitoba.



La directrice nationale du Sentier Jane Murphy, la présidente et chef de la direction du Sentier Deborah Apps et David Read, président de la East Coast Greenway. Photo : East Coast Greenway.

Des liens internationaux

Le STC a représenté ses partenaires constructeurs lors d'événements internationaux. Deborah Apps, présidente et chef de la direction, ainsi que Jane Murphy, directrice nationale du Sentier, ont assisté à l'assemblée annuelle de l'East Coast Greenway Alliance, où Deborah a prononcé le discours principal.

Mobiliser les partenaires

Le Conseil consultatif territorial et provincial (CCTP) du STC s'est réuni régulièrement afin de peaufiner ses plans de construction du Sentier et de faire le point sur les projets en cours. Pour mobiliser davantage ses partenaires, le STC a établi un nouveau Comité des communications du CCTP, qui se réunit aux deux mois pour discuter de questions de promotion et de projets locaux.

* Par transport actif, on entend tout mode de transport propulsé par l'homme, comme la marche, le cyclisme, un fauteuil roulant, la raquette ou le ski.

Séance de planification avec les partenaires

Le STC a organisé une réunion de planification pour ses partenaires et son personnel, à Ottawa, afin d'examiner les stratégies rattachées au Sentier dans le but d'atteindre la Vision 2017. Les partenaires ont passé en revue le Plan de raccordement, fait part de meilleures pratiques et défini les priorités du plan de travail. « Ce fut une excellente occasion pour nous tous d'en apprendre des autres », a rapporté Jane Murphy, directrice nationale du Sentier.



Laureen Harper, présidente d'honneur du Chapitre 150, s'est jointe aux partenaires et employés du Sentier à Ottawa pour la réception d'ouverture.

Le STC remercie ses partenaires territoriaux et provinciaux

Newfoundland T'Railway Council
www.trailway.ca

Island Trails
www.islandtrails.ca

Nova Scotia Trails Federation
www.novascotiatrials.com

Conseil Sentiers Nouveau-Brunswick Inc.
www.sentiernbtrail.com

Conseil québécois du sentier Transcanadien
www.sentier.ca

Trans Canada Trail Ontario
www.tctontario.ca

Trails Manitoba
www.trailsmanitoba.ca

Saskatchewan Trails Association
www.sasktrails.ca

Alberta TrailNet
www.albertatrailnet.com

The Trails Society of British Columbia (Trails BC)
www.trailsbc.ca

Klondike Snowmobile Association
www.ksa.yk.ca

NWT Recreation and Parks Association
www.nwtrpa.org

Ministère de l'Environnement du Nunavut
www.nunavutparks.com

Le sentier Transcanadien remercie son partenaire Blaise MacEachern et la Nova Scotia Trails Federation

Blaise MacEachern de Judique, en Nouvelle-Écosse, connaît le sentier du Cap-Breton comme le fond de sa poche.

Il y a quatorze ans, il a commencé à travailler à titre bénévole sur un sentier ferroviaire de 19 kilomètres dans sa région. Grâce à son enthousiasme et à sa vision, le projet a pris de l'expansion et s'est transformé en projet de développement de 92 kilomètres du sentier Transcanadien, de Port Hastings à Inverness. Maintenant connu sous le nom de sentier côtier Celtic Shores, ce tronçon du STC a reçu l'honneur d'être ajouté aux 25 meilleures attractions de la province, décerné par le gouvernement de Nouvelle-Écosse.

Blaise attribue le succès du Sentier à d'excellents partenaires et bénévoles. D'entrée de jeu, il a affirmé que la création de partenariats avec des constructeurs dans cinq régions avoisinantes stimulerait la capacité locale de construction. Son leadership et son talent pour motiver les bénévoles ont mené à plus de 60 partenariats stratégiques conclus dans l'ensemble du comté.

Depuis 2008, le rôle de Blaise a pris des proportions provinciales; il est maintenant le président du Comité du sentier Transcanadien de la Nova Scotia Trails Federation. Son enthousiasme et son dévouement envers le développement du sentier Transcanadien sont un modèle inspirant pour tous ceux qui travaillent à ses côtés. En 2010, ses collègues l'ont choisi en tant que lauréat du prix White Hill Summit pour sa contribution remarquable au développement de sentiers récréatifs dans la province.



Blaise croit fermement que les sentiers sont la solution à de nombreux problèmes dans une collectivité. En ses termes: « Repensons au crédo de N.S. Trails, soit "Prendre les sentiers à cœur; la santé, l'éducation et l'environnement, les arts et la culture, les loisirs, le tourisme et le transport." Je crois dur comme fer que ces bienfaits rendent une collectivité meilleure, et avec le temps, tissent des liens entre voisins. »

La Nova Scotia Trails Federation et les bénévoles du Sentier travaillent dur à l'élaboration de plans de raccordement du Sentier dans l'ensemble de la Nouvelle-Écosse à temps pour 2017. Blaise y jouera un rôle de premier plan. « Nous sommes à la recherche de visionnaires pour leur milieu, les champions du raccordement, comme je les appelle, qui peuvent inspirer les bénévoles locaux à participer au raccordement de tronçons locaux. C'est un défi de taille dans les régions rurales, mais nous déployons tous les efforts possibles. »

Blaise a reçu la médaille du jubilé de diamant de la reine Elizabeth II pour sa contribution bénévole exemplaire à son milieu.

Le Sentier de la Ville de Vancouver.





Le Sentier en région rurale de Saskatchewan.

Promotion du Sentier national du Canada

Le sentier Transcanadien commence à être reconnu, tant au pays à l'échelon mondial, en tant que destination récréative et touristique exceptionnelle. Le STC souhaite de tout coeur que tous les Canadiens soient fiers de notre Sentier national.

C'est pourquoi l'augmentation de la visibilité du Sentier est une priorité stratégique du STC. La réussite de notre campagne de levée de fonds, de mobilisation de bénévoles, d'engagement des partenaires et de l'établissement d'un élan relativement au raccordement reposent sur le profil de la marque. Cette année, grâce à nos partenaires des médias, nous avons investi d'importantes ressources envers la promotion et la publicité, et avons par conséquent réussi à interpeler des millions de Canadiens.

Une présence prédominante à la télévision

Grâce à un partenariat avec Shaw Media et Global, trois annonces d'intérêt public ont été produites et diffusées plus de 96 700 fois sur les postes de la chaîne Global. Les annonces d'intérêt public mettaient en vedette des Canadiens reconnus, comme Lauren Harper, son Excellence le gouverneur général du Canada, David Johnston, les athlètes olympiques Hayley Wickenheiser, Jon Montgomery, Cindy Klassen et Éric Guay, la vedette de musique country Paul Brandt, l'animatrice Valerie Pringle et Bruce Croxon, l'un des dragons de la CBC. Les trois annonces du STC ont été diffusées sur des chaînes spécialisées d'Eastlink, Global et Shaw (HGTV, History, National Geographic, Showcase et Slice), ainsi que sur des chaînes américaines diffusées au Canada, comme TLC, FoxNews, CNN, BBC, World News, Golf Channel et A & E.

Portée élargie à l'écrit

Seize annonces ont été publiées dans des journaux et publications divers. Le Globe and Mail en particulier continue d'être un important promoteur du Sentier et a généreusement fait don de publicités mensuelles dans son édition du samedi. Pour la deuxième année, le STC a été mis en vedette dans un encart pour la Fête du Canada dans le Globe. Le rapport traitait du projet du STC de raccorder le Sentier d'ici 2017, de la Campagne *Chapitre 150* et de nos généreux donateurs. Plus de 330 000 exemplaires ont été distribués.

Développement du site Web

Le STC continue d'améliorer son site Web et d'attirer de nouveaux visiteurs et supporteurs en ligne. Cette année, nous avons constaté une augmentation au nombre de visites du site Web de 69 pour cent, dont près de 20 000 visites uniques par mois et une augmentation de 169 pour cent des adhésions à notre communauté en ligne, qui compte maintenant 5 230 membres. Le STC continue d'afficher des mises à jour hebdomadaires sur le site et des fonctions novatrices. Une nouveauté cette année : les utilisateurs du Sentier peuvent personnaliser leur itinéraire sur le Sentier, créer et télécharger des cartes et partager du contenu de cartes, des photos et des commentaires sur Facebook et Twitter.

Mises à jour aux parties intéressées

Le STC trouve important de communiquer régulièrement avec les parties intéressées. Nous avons publié des bulletins périodiques en anglais et en français, soit : Échos du Sentier, qui contient des nouvelles sur le Sentier, qui est envoyé à 10 000 supporteurs; Connexions Sentiers, qui contient des mises à jour et des conseils sur la construction, qui a été envoyé à nos 13 partenaires et à 382 groupes d'aménagement. Deborah Apps, présidente et chef de la direction, a également communiqué à tous les trimestres avec les parties intéressées.

Faits saillants

- 96 700 diffusions de nouvelles annonces d'intérêt public du STC
- 1,3 million visites du site www.sentier.ca
- 3 300 J'aime sur Facebook
- 2 400 abonnés sur Twitter
- 10 470 abonnés au bulletin
- 330 000 encarts de huit pages du Globe and Mail distribués à travers le pays et en ligne



Sur le Sentier...

En Ontario, payez sur le « Path of the Paddle », un sentier navigable qui emprunte les routes traditionnelles commerciales des Autochtones et des voyageurs des 18^e et 19^e siècles.

Le STC canalise l'énergie des bénévoles et des supporteurs

Le sentier Transcanadien est l'un des projets bénévoles les plus importants jamais entrepris au Canada. Depuis 1992, des milliers de bénévoles ont généreusement fait donc de leur temps et de leurs efforts afin de développer, d'entretenir et de promouvoir le Sentier. Les progrès remarquables du STC témoignent du travail acharné et de l'enthousiasme indéfectible d'un groupe très spécial de Canadiens.

Reconnaissance des bénévoles du Sentier

Nouveau Tableau d'honneur du STC

Pour reconnaître et célébrer la contribution des bénévoles du Sentier, STC a lancé un nouveau tableau d'honneur en ligne, où 600 personnes ont affiché leur nom et leur histoire. Nous encourageons tout le monde qui a contribué à la construction du Sentier de l'inscrire à l'adresse sentier.ca/tableaudhonneurdeshonevolesdusentier. Lorsque le Sentier sera raccordé en 2017, nous voulons nous assurer que les milliers de personnes qui ont contribué à cet audacieux projet d'héritage soient mentionnées.

Les médailles du jubilé de diamant de la reine Elizabeth II

Les bénévoles du sentier Transcanadien à l'échelle du Canada ont été honorés pour leur dévouement envers la construction lors de cérémonies de remise de médailles du jubilé de diamant de la reine Elizabeth II qui ont eu lieu tout au long de l'année. Le STC a nommé d'extraordinaires supporteurs du Sentier de toutes les provinces et tous les territoires. Nous tenons à féliciter les personnes suivantes :

Deborah Apps (Alberta)
Avery Bain (Nouvelle-Écosse)
Normand Besner (Québec)
Brian Clark (Nouveau-Brunswick)
Debbie Cole-Gauer (Alberta)
Ilse Ketelsen (Manitoba)
Paul LaBarge (Ontario)
Léon Lebrun (Colombie-Britannique)
Blaise MacEachern (Nouvelle-Écosse)

Linda Morin (Manitoba)
Debbie Olsen (Alberta)
David Peterson (Nouveau-Brunswick)
Valerie Pringle (Ontario)
Robert Sadee (Alberta)
Richard Sénécal (Québec)
Barry Spencer (Nouveau-Brunswick)
Julian Tomlinson (Territoires du Nord-Ouest)
Jim Tudor (Nouvelle-Écosse)
Cathy Watts (Saskatchewan)
Holly Woodill (Nouvelle-Écosse)

Nous savons que des groupes provinciaux et locaux d'aménagement de sentiers ont également nommé des bénévoles du Sentier, et nous félicitons tous les récipiendaires de la médaille du jubilé de diamant de la reine Elizabeth II.

Progrès et partenariats

Des projets d'envergure comme le sentier Transcanadien ont besoin de collaborateurs et de promoteurs pour réussir. Le STC travaille étroitement avec de nombreux groupes pour l'avancement des objectifs mutuels.

• Équipe d'entretien du Sentier IMBA Canada/Parcs Canada.

Le STC, Parcs Canada et l'International Mountain Biking Association (IMBA) ont conclu un partenariat de trois ans pour offrir des ressources à des groupes d'entretien du Sentier, dont des ateliers sur la conception, l'aménagement et l'entretien durables du Sentier.

• **Patrimoine canadien.** Pour la dixième année consécutive, le STC s'est associé à Patrimoine canadien pour promouvoir le défi annuel des affiches pour la Fête du Canada, destiné aux enfants âgés de 5 à 18 ans. Le gagnant du défi des affiches de 2012 fut Calvin Chan, âgé de 16 ans, de Markham, en Ontario.



• **ParticipACTION.** Le STC et participACTION partagent l'objectif de motiver les Canadiens à sortir dehors et à être actifs. Le STC s'est engagé à appuyer la campagne La journée pour s'amuser de 2013 de ParticipACTION.

• **Atlantic Canada Trails Association (ACTA).** Le STC est membre de l'Atlantic Canada Trails Association (ACTA), un partenariat régional de gouvernements et d'organisations touristiques et de sentiers de Nouvelle-Écosse, de l'Île-du-Prince-Édouard, du Nouveau-Brunswick et de Terre-Neuve-et-Labrador. L'ACTA préconise des sentiers de la voie verte dans l'ensemble du Canada atlantique en tant que moyen de procurer des avantages socio-économiques à la région. Le partenariat s'est soldé par la conception de l'infrastructure pour le tourisme sur les sentiers, des améliorations aux sentiers et une analyse coûts-avantages pour les sentiers récréatifs.

Tisser des liens avec les Premières Nations

Dans de nombreuses parties du pays, le Sentier passe sur des terres des Premières Nations. L'an dernier, le Sentier a continué la collaboration avec des communautés des Premières Nations situées à proximité pour veiller à ce que ces tronçons soient construits avec le plus grand respect pour les terres et coutumes ancestrales.

Le STC compte bien continuer de collaborer avec ses partenaires des Premières Nations à plusieurs initiatives novatrices et axées sur la communauté, à mesure qu'il se rapproche de Vision 2017.

Panneaux d'interprétation.

Le sentier Sea to Sky (STST) passe sur des terres des Premières Nations Squamish et Lil'wat, sur le tronçon du STC qui lie Squamish à Whistler, en Colombie-Britannique. Les deux Nations conseillent le STST relativement aux affiches trilingues qui comprendront également le nom et le logo traditionnels des sites, pour accompagner les cartes et panneaux du Sentier.





La vue à partir du Sentier dans le Nord de l'Ontario. Photo : Dana Meise.

Bravo aux partenaires municipaux

La construction d'un sentier aussi long que le sentier Transcanadien est un projet audacieux qui continue de soulever les passions des Canadiens. Le soutien des municipalités à cet égard a été exceptionnel.

Dans toutes les capitales provinciales et territoriales, les grandes villes et les petites municipalités, les villes canadiennes ont investi des millions de dollars envers des sentiers de qualité supérieure qui constituent des tronçons précieux du sentier Transcanadien.

À titre de merveilleux exemples de la capacité du Sentier de lier les communautés, Darrell Mussatto, maire de North Vancouver et fervent supporteur du STC, parraine l'élaboration d'un système de sentier en boucle qui liera North Vancouver à Vancouver, de concert avec Gregor Robertson, maire de Vancouver, pour concrétiser ce projet.



Dave Turner du service municipal de North Vancouver, l'athlète paralympique Rick Hansen, Laureen Harper et le maire de North Vancouver Darrell Mussatto lors d'un événement du Sentier à Vancouver.

« Le sentier Transcanadien promeut le transport actif et un mode de vie sain, ce qui favorise le bien-être des Canadiens à travers le pays. »

Darrell Mussatto, Maire,
Ville de North Vancouver

Toronto ouvre une nouvelle voie verte

La Ville de Toronto a ouvert la phase 2 du parc riverain Mimico, une voie verte de 1,1 kilomètre qui illustre la splendeur de la rive de Toronto. Orné de promenades piétonnières, de zones humides et de plantes indigènes, ce sentier est un merveilleux ajout au sentier Transcanadien et remplace un tronçon routier très achalandé dans l'ouest de Toronto. Le projet a coûté 18,6 millions et a été financé conjointement par les gouvernements municipal, provincial et fédéral.



Photo : Jane Craig.

Sur le Sentier...

Au Québec, faites du patin à roues alignées sur le sentier du Lieu historique national du Canal-de-Lachine, un parc urbain doté d'entrepôts qui occupaient une position stratégique de point de départ et d'arrivée sur la route de la traite de fourrures.

Au Nouveau-Brunswick, partez en randonnée sur le sentier du Parc national Fundy, où vous pourrez trouver un ancien sentier de charrettes et tout juste discerner les vestiges du peuplement irlandais du 19^e siècle à Goose River.

Le STC encourage les Canadiens et les visiteurs à utiliser le Sentier

Aujourd'hui, des millions de Canadiens et de visiteurs utilisent le Sentier pour des excursions d'une journée, des aventures s'étalant sur plusieurs jours et des pauses rapides. Que ce soit pour pique-niquer dans un parc urbain, explorer les pistes cyclables ferroviaires historiques, se déplacer à destination ou en provenance du travail, explorer des capitales provinciales ou territoriales ou pagayer sur les mêmes eaux que les premiers explorateurs, les utilisateurs du Sentier peuvent profiter du sentier Transcanadien à leur propre rythme et à leur façon. Le Sentier offre d'innombrables occasions d'explorer et de découvrir les paysages à couper le souffle du Canada, son riche patrimoine et son héritage culturel diversifié.

Les avantages du Sentier

Le sentier Transcanadien est l'une des meilleures destinations santé et vie active du pays, où les Canadiens peuvent faire des activités récréatives bonnes pour la santé en toute sécurité et à faible coût. Situé à 30 minutes de déplacement ou moins de 80 pour cent des Canadiens, le Sentier est accessible à plus de 27 millions de personnes vivant dans des villes, villages ou milieux ruraux et sauvages.

Les bienfaits pour la santé de l'exercice sont bien connus. De nouvelles études indiquent de surcroît que le fait de passer du temps à l'extérieur augmente la capacité de concentration, réduit le stress et améliore les résultats médicaux et le bien-être des personnes atteintes de maladies mentales et physiques.

Sortir dehors est particulièrement important pour les enfants. Dans notre monde axé sur la technologie, une trop grande proportion de la population subit ce que les professionnels et éducateurs appellent le trouble de déficit de la nature et sa panoplie d'effets secondaires négatifs.



Le Sentier de la Vallée près d'Asbestos, Qué.

Un système de cartographie rend l'aménagement des sentiers facile et amusant

Pour aider les utilisateurs à planifier leurs sorties sur le Sentier, TCT offre des cartes gratuites en ligne, au www.sentier.ca.

En un seul clic sur l'onglet Explorez le Sentier, les visiteurs du site Web peuvent visionner le Sentier en différents formats, comme une carte, une vue satellite, un format hybride ou une toile, obtenir des renseignements sur des tronçons précis du Sentier, lire les commentaires d'autres utilisateurs, créer et imprimer des cartes ou télécharger des données vers un GPS ou un logiciel de cartographie.

Les fonctions interactives de la carte permettent aux utilisateurs de situer le tronçon du Sentier le plus près ou de choisir un itinéraire selon l'activité choisie. Ensuite, en faisant un gros plan sur les images satellite, les utilisateurs peuvent voir de plus près les tronçons qui les intéressent. Le STC a également ajouté une nouvelle fonction qui permet aux utilisateurs de partager des cartes et des photos, ainsi que des commentaires, sur Facebook et Twitter.

Le STC tient à remercier sincèrement son partenaire et membre du *Chapitre 150*, Esri Canada, pour son engagement à offrir des services de développement sur plusieurs années, grâce auquel les cartes à la fine pointe de la technologie ont été créées; c'est un moyen facile et très apprécié des Canadiens pour savoir comment accéder à notre Sentier récréatif national et en profiter.

De l'amusement pour les enfants

La BioTrousse du sentier Transcanadien encourage les enfants à explorer le Sentier et à en apprendre davantage sur la biodiversité du Canada. La publication de 38 pages, offerte en format imprimé et sur le site www.sentier.ca, est remplie d'activités interactives amusantes pour la famille et les enfants.



La coprésidente de la FSTC Valerie Pringle aide une jeune amatrice du Sentier à découvrir la nature grâce à une BioTrousse du Sentier.

Le sentier Transcanadien applaudit Cathy Watts, utilisatrice du Sentier



La première fois que Cathy Watts a entendu parler du sentier Transcanadien, elle savait qu'elle voulait l'explorer. Au cours des quinze dernières années, cette utilisatrice née à Saskatoon a parcouru à bicyclette nombre des tronçons du Sentier dans huit provinces, soit de la Colombie-Britannique à l'Île-du-Prince-Édouard.

Passionnée du Canada et férue d'histoire, elle affirme que le Sentier lui a ouvert de nombreuses portes. « Je suis allée à des endroits et ai vécu des expériences dont je n'aurais jamais pu rêver, n'eut été du Sentier. Je me sens vraiment privilégiée. J'en ai tant appris au sujet de notre histoire, de notre géographie, de notre population et de notre pays. »

L'enthousiasme de Cathy pour le Sentier est contagieux. Elle encourage continuellement les autres à sortir et à en profiter. Il y a plusieurs années, elle dirigeait un voyage de cyclotourisme composé de 31 femmes le long d'un itinéraire de 40 kilomètres sur les routes rurales de Saskatchewan. Pour nombre d'entre elles, c'était leur premier voyage de cyclotourisme sur une longue distance, et une véritable aventure. Cette année, Cathy a dirigé la marche de Jane à Saskatoon et a aidé à organiser une randonnée à l'occasion de la Journée internationale des sentiers, de Wanuskewin au centre-ville de Saskatoon sur le sentier Meewasin. L'événement a remporté un franc succès.

À titre de présidente de la Saskatchewan Trails Association, Cathy participe activement à la promotion du Sentier dans sa province d'origine. Elle attend avec impatience la création d'un tronçon touristique du Sentier, qui ferait le lien entre la Première Nation de Wanuskewin au nord de Saskatoon, et la Première Nation de White Cap Dakota au sud, un itinéraire marqué d'histoire, d'héritage et de culture. « Je ne peux cesser de rêver au splendide potentiel du sentier Transcanadien en Saskatchewan », a-t-elle déclaré.

Cathy Watts a reçu la médaille du jubilé de diamant de la reine Elizabeth II pour sa contribution bénévole exemplaire à son milieu.



Un tronçon planifié du Sentier à Bas-de-la-Baie, au Québec.

Le sentier Transcanadien remercie sa bénévole Gwen Coolidge ainsi que l'équipe Border to Beaches

Lorsque le sentier Border to Beaches du Manitoba sera raccordé en 2015, ce sera le plus long tronçon du Sentier de la province, un sentier touristique de 370 kilomètres de randonnée pédestre et de cyclisme.



Le sentier, qui s'étend de la frontière avec l'Ontario jusqu'aux berges du lac Winnipeg, a été réalisé au coût de 4,6 millions de dollars et inspirera les visiteurs à explorer le Bouclier canadien montagneux du Manitoba, ses rivières à haut débit, ses forêts provinciales sablonneuses, ses villages pittoresques et les plages très fréquentées du lac Winnipeg. « Le

Sentier offre tant d'attraits différents », a déclaré Gwen Coolidge, membre du conseil de Trails Manitoba et présidente bénévole du comité qui supervise le projet.

Gwen, ingénieure civile, ainsi que les membres du comité Border to Beaches, dont plusieurs représentent des groupes du Sentier répartis sur l'itinéraire, supervise le travail de deux chargés de projet. Leur tâche consiste à veiller à ce que le Sentier soit terminé à temps et dans les budgets. Si 245 kilomètres du Sentier sont maintenant ouverts, il reste encore 15 tronçons non raccordés.

« Nous avons encore beaucoup à faire pour obtenir les permis d'aménagement des terres de la Couronne et de la gestion de la faune, négocier avec les propriétaires de terrains privés, explorer des possibilités pour traverser les autoroutes avec des représentants du gouvernement provincial, tisser des liens avec les municipalités et travailler de concert avec les milieux. Des défis se présentent constamment sur le parcours, mais nous progressons tout de même considérablement », a ajouté Gwen.

Cette année, un tronçon de 40 kilomètres du Sentier, du parc provincial Old Pinawa à l'entrée du parc North Whiteshell, a été achevé. Des plans sont en cours pour la construction du Sentier près du lac du Bonnet, ainsi que l'acquisition des permis pour le Sentier de la municipalité rurale d'Alexander relativement au parc provincial Grand Beach. L'Association du Génie Militaire Canadien construit également un pont qui enjambera le ruisseau Caribou.

Le raccordement du Sentier va bon train, grâce au dévouement et à l'engagement de bénévoles comme Gwen et de l'équipe Border to Beaches, et à de nombreux autres constructeurs du Sentier à l'échelle du Canada.

Avantages du Sentier

- **Héritage national** : Le Sentier est un cadeau durable que nous offrons aux générations à venir.
- **Santé** : Le Sentier incite l'activité physique et le transport actif.
- **Environnement** : Le Sentier préserve les espaces verts et promeut la protection de la nature.
- **Éducation** : Le Sentier contribue à faire connaître l'histoire et les patrimoines culturel et naturel du Canada.
- **Retombées économiques** : Le Sentier fait la promotion du tourisme et crée des emplois.

« Le sentier Transcanadien est une façon merveilleuse et durable de faire honneur à l'histoire du Canada. »

Stuart McLean,
Écrivain et communicateur

Sur le Sentier...

En Nouvelle-Écosse, marchez sur le sentier Inverness County (ou Ceilidh Coastal Trail) et découvrez une région nommée pour une ville des Highlands écossais, d'où arrivaient la plupart des colons au milieu du 19^e siècle.

Sur l'Île-du-Prince-Édouard, faites du vélo d'un bout à l'autre de l'île sur le sentier Confederation, qui serpente à travers l'île sur les lignes ferroviaires abandonnées de l'ancienne Prince Edward Island Railway.

Le sentier Transcanadien remercie ses donateurs d'entreprise

Le sentier Transcanadien tient à témoigner sa sincère reconnaissance envers un groupe spécial de donateurs d'entreprise pour leur contribution fidèle et importante au développement du Sentier. Leur don se chiffre à 1 000 \$ ou plus.

135482 Canada Inc.	Anthony Graham	Ann Loewen	Peter et Christine Schmidt
Deborah et George Apps	Betty Anne Graves	Jon et Nancy Love	Edith Schumacher
Robert et Mary Pat Armstrong	Grayross Foundation	Douglas Hazen Macaulay (succession)	Tom et Pamela Scoon
Armstrong Fluid Technology	Roy et Desi Gutteridge	Alan MacDonald	Daryl Sexsmith
Edmund A. Aunger	Nancy et Richard Hamm	Margaret McCain	Bill Shurniak
Barrick Gold Corporation	Ron et Marvel Hicks	K. David McNamara	Tracy et Bruce Simpson
Bell Canada	Shirley Humphries et Gregory Lawrence	Celestine et Jim Montgomery	Slovaquie - Conseil national des Slovaques canadiens
Jim Bishop	IAMGOLD Corporation	Armand et Pearl Nielsen	Frank et Moira Somers
Barron Cowan	Ivey Foundation	Gail et David O'Brien	Wilma et James Spence
John Cowan	Jacma Foundation	Andrew et Denise Parsons	Maureen et Wayne Squibb
Bea et Purdy Crawford	Warren Jevons	Dorothy Phillips	Sheila R. Stiles
Dominic D'Alessandro, O.C.	Organisme de bienfaisance Norman et Margaret Jewison	Sandra et Jim Pitblado	Kate Subak
Marna Disbrow	Donald K. Johnson	Nicholas et Janis Poppenk	Michael et Renae Tims
J. Fred Doris	Haig Kelly	Andrew et Valerie Pringle	J. Richard Trimble
Natalie A. Edwardson	Sam et Melissa Koliias	Priority Printing Ltd.	Jady Tyers - à la mémoire de Wayde Police
Marion Ellis	Larissa et Mauricio Kuperman	Raleigh Canada	David et Anne Ward
Eric Epstein	Organisme de bienfaisance Labarge	Irfhan Rawji	Richard Wernham et Julia West
Geoffrey Francis	Sonia et Arthur Labatt	Allan B. Reynolds	Sharon, James et David White
Kirby Gavelin	Susan Latremaille	Fondation Jean Rich	Christopher et Lorayne Winn
Claude Genereux	Jack Leedham et Cindy Heslop	Gordon et Robyn Ritchie	Michael et Debra Winship
La fondation Alastair et Diana Gillespie	Les Compagnies Loblaw limité	Brian et Ellen Rose	Bunnie Worthing
Eric Gionet		Grace Rumbold	et tous les donateurs qui ont souhaité conserver l'anonymat
Jay et Jan Gould		Robert O. Sanderson	

Conseil d'administration du sentier Transcanadien de 2012-2013

Paul LaBarge, président (Ontario)
 Jim Bishop, administrateur (Colombie-Britannique)
 Mylène Forget, administratrice, Québec
 Eric Gionet, administrateur (Nouveau-Brunswick)
 Betty Anne Graves, administratrice, Alberta
 Ron Hicks, administrateur (Colombie-Britannique)
 Alan MacDonald, administrateur (Ontario)
 Ruth Marr, administratrice (Manitoba)
 Rick Morgan, administrateur (Ontario)
 Claire Morris, administratrice (Ontario)
 Andrew Parsons, administrateur et trésorier (Québec)
 Mia Pearson, administratrice (Ontario)
 Serge Rancourt, administrateur (Ontario)
 Cameron Clark, secrétaire, membre d'office
 Ken Killin, trésorier, FSTC, membre d'office
 Valerie Pringle, coprésidente, FSTC, membre d'office

Conseil d'administration de la Fondation du sentier Transcanadien de 2012-2013

Valerie Pringle, coprésidente (Ontario)
 Hartley Richardson, coprésident (Manitoba)
 David Aisenstat, administrateur (Colombie-Britannique)
 David Cottingham, administrateur (Ontario)
 Anthony Graham, administrateur (Ontario)
 David Hoffman, administrateur (Nouvelle-Écosse)
 Pierre Lassonde, administrateur (Ontario)
 Bruce Simpson, administrateur (Ontario)
 Ken Killin, trésorier (Ontario)
 Paul LaBarge, président, STC, membre d'office

Le STC aimerait remercier Bruce Croxon et Cameron Clark, anciens membres du conseil d'administration, pour leur contribution.

Sur le Sentier...

À Terre-Neuve-et-Labrador, promenez-vous sur le sentier Wreckhouse et découvrez une partie du pays qui reçoit des visiteurs depuis les baleiniers basques du début du 16^e siècle.

Au Yukon, faites de la motoneige sur le sentier Klondike Highway, qui suit en parallèle la route qu'ont suivie quelque 100 000 prospecteurs lors de la ruée vers l'or du Klondike de 1898.



La vue à partir du Sentier Fundy au Nouveau-Brunswick. Photo : Tim Hoskin.

Amis du sentier Transcanadien

Président d'honneur

Son Excellence le très honorable David Johnston C.C., C.M.M., C.O.M., C.D., gouverneur général du Canada et Son Excellence la très honorable Mme Sharon Johnston, C.C.

Amis du Sentier

Jean Béliveau, C.C., O.Q.

L'hon. J. Judd Buchanan, P.C., O.C.

L'hon. Jean Charest, C.P.

Mel Cooper, C.M., O.B.C.

Purdy Crawford, C.C., Q.C.

Phillip Crawley

L'hon. William G. Davis, P.C., C.C., Q.C.

L'hon. Gary Doer

James K. Gray, O.C.

James K. Irving, O.C.

Barbara Ivey, C.M.

Murray B. Koffler, O.C.

L'hon. Frank McKenna, P.C., O.C.

Peggy Mc Kercher, C.M.

Michael Phelps, O.C.

L'hon. Jim Prentice, PC, QC

John A. Rhind

Beckie Scott

Allan C. Shaw, C.M.

Jonathan Wener, C.M.

W. Galen Weston, O.C.

Victor L. Young, O.C.

In Memoriam

C'est avec tristesse que le STC fait part du décès de M. Sherman Oakley Olson, qui a agi à titre de président du conseil du STC de 1996 à 2003. Son leadership et sa capacité d'illustrer à d'autres l'énorme potentiel du sentier Transcanadien ont été fondamentaux à sa conception.

Grand amateur des sports hippiques, Sherman était le président fondateur du Horse Council of B.C. et a fait partie du Conseil de la Fédération équestre canadienne (maintenant Canada Hippique). Il manquera beaucoup à ses amis du monde de l'équitation et du STC. Le STC transmet ses sincères condoléances à famille et aux amis de Sherman.

Le STC témoigne également de ses sincères sympathies à la famille et aux amis de Peter Lougheed, ancien premier ministre de l'Alberta et protecteur du STC, décédé le 17 décembre 2012, et à Barbara Poole, ancienne Amie du STC, décédée le 12 septembre 2012. Le soutien fervent du premier ministre Lougheed envers le Sentier et son dévouement envers les infrastructures récréatives qui enrichissent la vie des Canadiens laisse un héritage durable dans nos communautés et dans nos cœurs. Les nombreuses contributions sociales et culturelles de Mme Poole ne seront jamais oubliées, grâce à leurs retombées sur le bien-être de tant de gens.

Le soutien enthousiaste de M. Olson, du premier ministre Lougheed et de Mme Poole pour un Sentier national continuera d'inspirer notre engagement envers la création d'un Sentier national qui raccorde les Canadiens à l'échelle du Canada.

Sur le Sentier...

Dans les Territoires du Nord-Ouest, durant votre expédition de canot sur la rivière Great Slave arrêtez-vous à Axe Point pour y trouver les ruines d'une base militaire; les Territoires furent un élément important de la défense nord-américaine lors de la Seconde Guerre mondiale.

Au Nunavut, embarquez à bord d'un traîneau à chiens et traversez la route terrestre traditionnelle du sentier Itijjagiq, où vous pourriez trouver des sites d'habitations qui datent de 4000 ans.

SENTIER TRANSCANADIEN

pour l'année se terminant le 31 mars 2013 et 2012

ÉTAT DES RÉSULTATS ET DE L'AVOIR NET	2013	2012
REVENUS		
Subvention de Parcs Canada	5 930 296	3 569 704
Dons désignés	12 500	70 335
Dons	195 720	1 408 332
Revenus de placement	777	5 488
Revenus divers	6 736	6 933
Contributions de la Fondation du sentier Transcanadien	1 289 764	588 000
	7 435 793	5 648 792
DÉPENSES		
Construction de sentiers	4 988 890	1 927 430
Promotion du Sentier et éducation	775 339	1 588 625
Collecte de fonds	649 600	949 778
Alliances stratégiques	55 150	142 790
Frais généraux et administratifs	614 591	777 412
Amortissement	114 760	57 598
Perte sur la disposition d'équipement		4 006
	7 198 330	5 447 639
PRODUIT (PERTE) DES REVENUS PAR RAPPORT AUX DÉPENSES	237 463	201 153
Actif net au début de l'année	712 475	511 322
Actif net à la fin de l'année	949 938	712 475

SENTIER TRANSCANADIEN

ÉTAT DE LA SITUATION FINANCIÈRE	2013	2012
ACTIFS		
Encaisse	197 192	410 367
Valeurs négociables	1 300 000	401 297
Comptes clients	94 086	43 662
Dépenses prépayées	71 401	98 561
Cotisation de la Fondation du sentier Transcanadien	-	85 476
Matériel	261 577	361 283
TOTAL DE L'ACTIF	1 924 256	1 400 646
PASSIF		
Comptes fournisseurs et passifs cumulés	681 180	210 742
Contributions reportées	266 563	472 270
Revenu reporté - subvention de Parcs Canada	-	5 159
Cotisation à verser à la Fondation du sentier Transcanadien	26 575	-
TOTAL DU PASSIF	974 318	688 171
ACTIFS NETS		
Investissement envers le matériel	28 200	49 753
Fonds de dotation	51 723	51 204
Encaisse non affectée	870 015	611 518
TOTAL DES ACTIFS NETS	949 938	712 475
TOTAL DE L'ACTIF ET DU PASSIF NET	1 924 256	1 400 646

Les renseignements ci-dessus ont été tirés et résumés à partir des États financiers audités de 2013. Les états financiers complets ont été audités par Richter S.E.N.C.R.L./LLP et peuvent être consultés sur demande auprès du sentier Transcanadien

FONDATION DU SENTIER TRANSCANADIEN*pour l'année se terminant le 31 mars 2013 et la période de neuf mois se terminant le 31 mars 2012*

ÉTAT DES RÉSULTATS ET DE L'AVOIR NET	2013	2012
		(9 mois)
REVENUS		
Dons annuels	882 121	679 043
Contributions à la Campagne	1 604 881	835 621
Revenus de placement	15,578	-
	2 502 580	1 514 664
DÉPENSES		
Cotisation à verser au Sentier Transcanadien	1 289 764	588 000
Collecte de fonds	117 614	28 434
Marketing et promotion	522 135	112 400
Frais généraux et administratifs	165 266	141 609
	2 094 779	870 443
PRODUIT (PERTE) DES REVENUS PAR RAPPORT AUX DÉPENSES	407 801	644 221
Actif net au début de l'année	644 221	-
Actif net à la fin de l'année	1 052 022	644 221

SENTIER TRANSCANADIEN

ÉTAT DE LA SITUATION FINANCIÈRE

ACTIFS

Encaisse	589 638	804 695
Valeurs négociables	2 000 000	-
Intérêts à recevoir	23 759	-
Cotisation du sentier Transcanadien	26 575	-
TOTAL DE L'ACTIF	<u>2 639 972</u>	<u>804 695</u>

PASSIF

Contributions reportées	1 587 950	75 000
Cotisation au sentier Transcanadien	-	85 474
TOTAL DU PASSIF	<u>1 587 950</u>	<u>160 474</u>

ACTIFS NETS

Encaisse non affectée	1 052 022	644 221
TOTAL DES ACTIFS NETS	<u>1,052,022</u>	<u>644,221</u>

TOTAL DE L'ACTIF ET DU PASSIF NET

	<u>2,639,972</u>	<u>804,695</u>
--	-------------------------	-----------------------

Les renseignements ci-dessus ont été tirés et résumés à partir des États financiers audités de 2013. Les états financiers complets ont été audités par Richter S.E.N.C.R.L./LLP et peuvent être consultés sur demande auprès du sentier Transcanadien

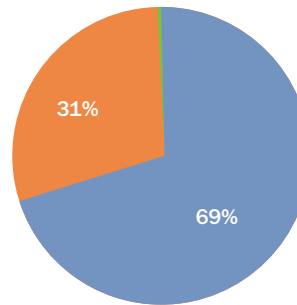


Opérations consolidées—Sentier Transcanadien

Pour l'année se terminant le 31 mars 2013 (en milliers de dollars)

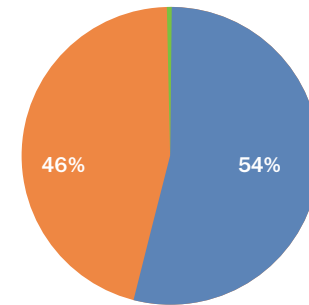
Non audité

2012/2013 Revenus = 8 648 \$



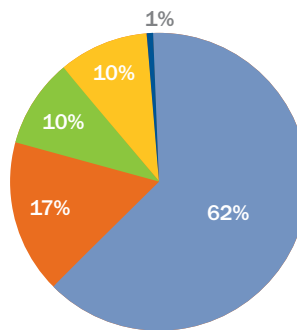
■ Parcs Canada = 5 930 \$
 ■ Dons = 2 695 \$
 ■ Autres revenus = 23 \$

2011/2012 Revenus = 6 575 \$



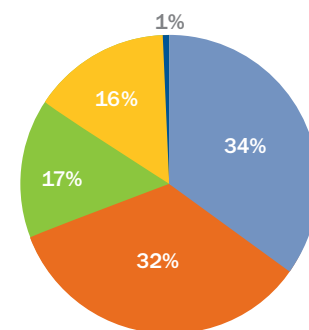
■ Parcs Canada = 3 570 \$
 ■ Dons = 2 993 \$
 ■ Autres revenus = 12 \$

Dépenses de 2012/2013 = 8 003 \$



■ Constructions de sentiers = 4 898 \$
 ■ Promotion du Sentier et éducation = 1 352 \$
 ■ Collecte de fonds = 767 \$
 ■ Frais généraux et administratifs = 780 \$
 ■ Amortissement/perse sur la disposition d'équipement = 115 \$

Dépenses de 2011/2012 = 5 730 \$



■ Constructions de sentiers = 1 927 \$
 ■ Promotion du Sentier et éducation = 1 844 \$
 ■ Collecte de fonds = 978 \$
 ■ Frais généraux et administratifs = 919 \$
 ■ Amortissement/perse sur la disposition d'équipement = 62 \$