

Votre sentier. Votre aventure.



Sentier Transcanadien
Trans Canada Trail

20¹²
Ans/Years

Rejiés ensemble

LE SENTIER TRANSCANADIEN REVUE ANNUELLE 2011-12



Peter Kent
Ministre de l'Environnement

Message de félicitations du Ministre Kent

Au nom du Gouvernement du Canada, il me fait plaisir de féliciter le sentier Transcanadien sur son 20^e anniversaire. Le Sentier rapproche les gens les uns des autres et les rapproche de notre plein-air canadien unique, sans égal et irremplaçable, lequel nous relie à notre patrimoine naturel. Il s'agit d'un projet successoral créé par des Canadiens, pour les Canadiens. Il est impressionnant de voir se réaliser la vision légendaire d'un sentier récréatif raccordé, premièrement imaginée par Bill Pratt et Dr. Pierre Camu en 1992, et de constater que le décompte vers un raccordement total d'est en ouest et du nord au sud est maintenant entamé. Nous tirons notre chapeau aux nombreux bénévoles qui travaillent ardemment au raccordement du Sentier pour 2017 et nous attendons avec impatience l'occasion de fêter ce moment historique avec le sentier Transcanadien lors du 150^e anniversaire du Canada.

20 ans de réalisations... en route vers 2017

Le sentier Transcanadien, le réseau de sentiers récréatifs le plus long et le plus grandiose au monde, célèbre son 20^e anniversaire en 2012. Fondé en 1992 en tant que projet patrimonial issu des festivités des 125 ans du Canada, le Sentier compte aujourd'hui 16 800 kilomètres traversant le pays d'est en ouest et du nord au sud.

Le succès du Sentier repose sur la vision et le travail acharné de partenaires dévoués; d'innombrables bénévoles; de généreux donateurs, de fondations et d'entreprises; et de tous les paliers gouvernementaux. Maintenant, tous ces acteurs sont engagés à œuvrer avec nous pour boucler les derniers 6 200 kilomètres et raccorder le sentier Transcanadien à temps pour les célébrations des 150 ans du Canada en 2017. Joignez-vous à nous. Faites partie du projet patrimonial national le plus audacieux de l'histoire du Canada.

Votre Sentier. Votre Aventure.

Notre mission Nous veillons à promouvoir et appuyer le développement et l'utilisation du sentier Transcanadien en soutenant les réussites locales qui sous-tendent l'aménagement de ce réseau national.

Un message de la présidente et chef de la direction



L'inauguration du pont à chevalets Kinsol a été l'un des points forts au sentier Transcanadien cette année. Ce superbe pont ferroviaire enjambant la rivière Koksilah en Colombie-Britannique figure parmi les attraits les plus spectaculaires du Sentier. La restauration du pont à chevalets Kinsol – un des ponts-rails les plus élevés et les plus longs du monde – est le fruit du travail de visionnaires, partageant un rêve ambitieux, qui ont réussi en dépit de tous les obstacles. Des milliers de personnes de la même trempe s'activent aux projets formant le sentier Transcanadien d'est en ouest et du nord au sud. Alors que nous cheminons vers 2017, avec 6 200 kilomètres de piste à raccorder et approximativement 240 segments manquants à combler, plusieurs défis nous attendent. Mais nous demeurons déterminés. Nous unissons nos efforts, nous nous encourageons et nous invitons tous les Canadiens à tendre la main afin d'être reliés les uns aux autres.

Sur une belle lancée

L'an passé, le Sentier a profité de tout un élan au plan organisationnel; nous nous appuyons désormais sur un Plan de raccordement détaillé, une campagne de collecte de fonds ambitieuse et une stratégie d'engagement des Canadiens fondée sur notre nouveau site Web interactif et notre plan marketing. Nous avons aussi accru notre soutien pour nos partenaires provinciaux et territoriaux, de même que pour les groupes de bâtisseurs locaux.

Nous exprimons toute notre reconnaissance pour le fidèle soutien du gouvernement du Canada, par l'entremise de Parcs Canada, et pour son engagement à raccorder le Sentier d'ici 2017. Nous apprécions sincèrement le nombre toujours croissant d'individus, d'entreprises et de fondations qui appuient notre campagne.

Le Sentier profite d'un engouement important et nous voulons rejoindre tous les habitants de cette immense contrée pour faire connaître les avancées de notre grand rêve national. Un projet de cette envergure doit pouvoir compter sur le dévouement et l'appui des Canadiens de toutes les régions et de tous les horizons. Notre succès dépendra de l'engagement de chaque Canadien.

Sur la scène publique

En septembre, nous avons été enchantés par la visite sur le pont à chevalets Kinsol de nos parrains d'honneur, Son Excellence le très honorable David Johnston, gouverneur général du Canada et Son Excellence madame Sharon Johnston. Nous sommes aussi ravis que madame Laureen Harper ait consenti à la présidence d'honneur de la collecte de fonds nationale du Sentier et accepté de participer

aux événements du Sentier. Le président du conseil d'administration du Sentier, Paul LaBarge, et moi avons représenté le sentier Transcanadien devant le Comité permanent du patrimoine canadien afin de discuter du 150^e anniversaire du Canada. Notre présentation sur le raccordement du Sentier comme pièce maîtresse des célébrations du cent cinquantième a véritablement suscité l'engouement des membres du comité.

Des kilomètres de mercis

L'année qui vient de s'écouler aura été marquée par des travaux titanesques et je tiens à remercier mes collègues des deux conseils d'administration du Sentier, nos 13 partenaires provinciaux/territoriaux, nos employés, nos 400 groupes de sentier, les centaines d'organisations communautaires qui se sont associées au Sentier, ainsi que ses millions d'utilisateurs. Ensemble, nous sommes décidément tournés vers 2017.

Ce Rapport annuel est intitulé Reliés ensemble, ce qui est aussi le thème de notre nouveau Plan stratégique. Ce plan d'action nous guidera au cours des cinq prochaines années. J'invite tous les Canadiens à se joindre à nous afin de raccorder le Sentier et parachever ce projet hautement emblématique pour notre pays. Le sentier Transcanadien est en voie de devenir l'un des principaux projets patrimoniaux pour notre nation et grâce au dévouement d'innombrables bénévoles, de généreux donateurs et à l'appui de tous les ordres de gouvernement, nous en ferons un emblème de fierté.

Deborah Apps
Présidente et chef de la direction



Paul LaBarge

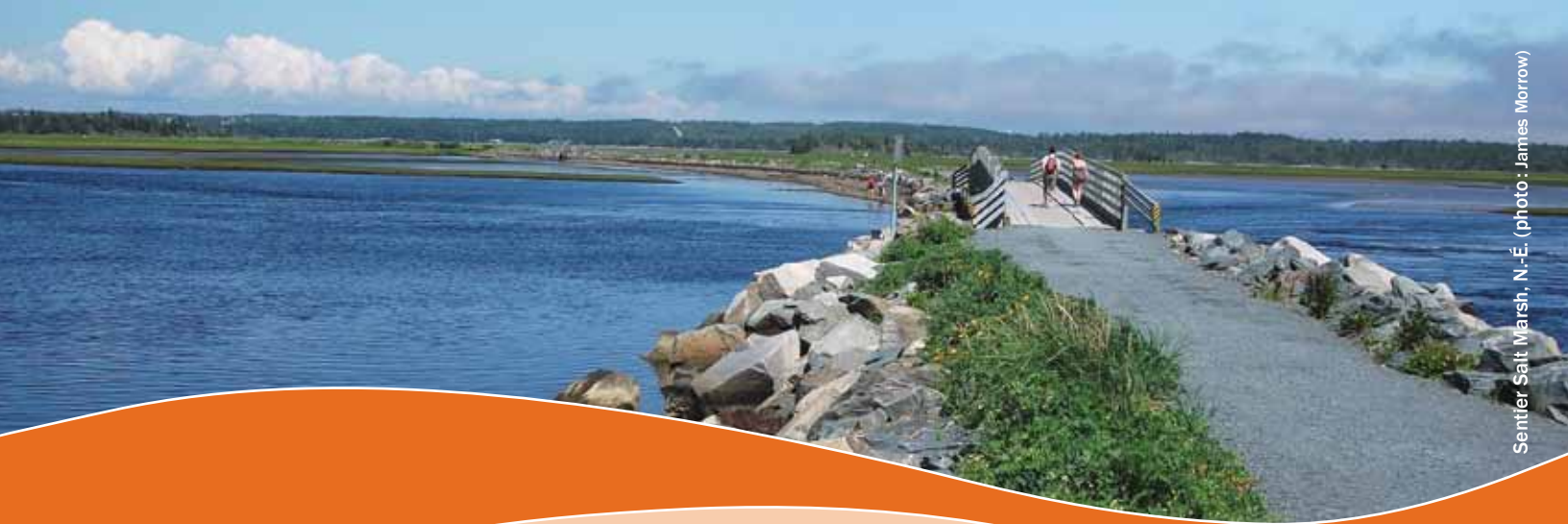
Le nouveau président du conseil d'administration

Paul LaBarge a été nommé président du sentier Transcanadien lors de l'AGA d'octobre.

Comptant parmi les membres fondateurs, Paul connaît le Sentier depuis fort longtemps. Il était secrétaire général de *Canada 125* lors du lancement du Sentier en 1992 à titre de projet patrimonial. Il a depuis servi pendant nombre d'années comme membre du Conseil, conseiller et secrétaire de l'organisme.

Paul est membre fondateur de LaBarge Weinstein, un cabinet d'avocats d'Ottawa. Il est aussi bénévole actif au sein de plusieurs organisations. Mais sa passion pour le sentier Transcanadien ne faiblit jamais. Fervent partisan du Sentier, il s'est engagé à relier le Sentier à temps pour les 150 ans du Canada.

Le Sentier remercie le président sortant Jim Bishop, qui a réalisé un travail remarquable en rassemblant les troupes en vue de notre cible en 2017. Nous sommes très heureux que Jim ait accepté de demeurer actif au sein du Conseil en tant que secrétaire.



La Fondation du sentier Transcanadien

Reconnaissant l'importance de recueillir le financement nécessaire au parachèvement du projet et souhaitant en faire un riche héritage pour les générations à venir, le Sentier a établi une fondation distincte de l'organisation. Dirigée par un conseil d'administration indépendant, la Fondation a pour mission de solliciter des fonds pour la construction, la promotion et l'entretien du sentier Transcanadien. Tel que requis par la loi, les fonds sont transférés à l'organisme de bienfaisance du sentier Transcanadien, afin de permettre à cette organisation d'honorer ses obligations financières en appui au Sentier. Chaque organisme produit ses propres états financiers.

Le Sentier lance une campagne nationale de collecte de fonds

Il faut compter bon nombre d'heures et d'argent pour construire un sentier, mais un tel investissement procure un rendement incalculable lorsque s'ajoutent de nouveaux segments du Sentier et que le dynamisme des communautés à travers le pays s'accroît. La Fondation du sentier Transcanadien a instauré une campagne nationale de financement de 150 millions \$ en appui à notre *Vision 2017*. À l'occasion de la fête du Canada en 2011, le Sentier a procédé au lancement public de la campagne du *Chapitre 150* et a dévoilé la direction de la Fondation dans un encart spécial du *Globe and Mail*.

Valerie Pringle, journaliste et ex-présidente du Conseil du Sentier, ainsi que Hartley Richardson, un des chefs d'entreprise les plus respectés du Canada, coprésident la Fondation et le cabinet de campagne. Ensemble, ils rassemblent des leaders visionnaires et influents du milieu des affaires et de la philanthropie qui contribueront au succès de la Fondation et de la campagne.

Le Chapitre 150

La Fondation convie les Canadiens, familles, entreprises et fondations à devenir membres du *Chapitre 150*, un groupe privilégié de 150 pionniers canadiens s'engageant à verser 500 000 \$ ou plus pour raccorder le sentier Transcanadien. Le *Chapitre 150* sera un puissant symbole du travail concerté des Canadiens vers la réalisation d'une vision audacieuse. Lors de la fête du Canada, nous avons été ravis d'annoncer que la Fondation Richardson s'est engagée à remettre au Sentier un don total de 1 million \$ à titre de premier membre du *Chapitre 150*.

« Le pouvoir du Sentier c'est qu'il relie les Canadiens les uns aux autres par la nature, l'histoire, la diversité culturelle et la fierté ressentie pour notre pays, tous des idéaux faisant écho aux valeurs de la Fondation Richardson, a affirmé Hartley Richardson. Tant les aspects symboliques que tangibles du Sentier nous inspirent. De tels projets savent nous unir. »

L'idée de relier les Canadiens constitue une forte motivation



Madame Laureen Harper et Pierre Lassonde, membre du *Chapitre 150* et du conseil de la Fondation du Sentier transcanadien, à un événement de la Fondation en novembre 2011 à Toronto.

pour plusieurs individus et entreprises ayant joint cette année le *Chapitre 150*. « Ce projet est important pour tous les Canadiens parce qu'il rejoint tout ce que nous estimons en tant que citoyen de ce grand pays, indique Pierre Lassonde, président de Franco-Nevada Corporation. Nos terres, nos rivières et océans. Notre diversité. Notre histoire. Il relie tous ces éléments et mon épouse Janelle et moi l'appuyons avec fierté. »

L'objectif de la Fondation est d'amasser 75 millions \$ en dons privés et 75 millions \$ en provenance de tous les ordres de gouvernement au cours des prochaines années. Le gouvernement fédéral est un grand souteneur du Sentier et a versé 10 millions \$ en soutien au développement continu du Sentier pour 2012-2013.

Un sentier que s'offrent les Canadiens

« D'ici 2017, nous souhaitons que chaque Canadien fasse un don, aussi modeste soit-il, afin que chacun ait le sentiment d'avoir participé à la création de ce sentier national et historique – le sentier le plus long et le plus grandiose au monde », a déclaré Valerie Pringle, coprésidente de la campagne.

La campagne du Sentier permettra à « chaque Canadien » d'affirmer son engagement alors que nous nous dirigeons vers le 150^e anniversaire de la Confédération. Notre plan propose des moyens pertinents afin que les citoyens de tous les horizons puissent soutenir

ce grand projet de patrimoine national. Le sentier Transcanadien est un cadeau durable que s'offrent les Canadiens.

Madame Harper se joint à la campagne

Le Sentier est fier d'annoncer que madame Laureen Harper a consenti à être Présidente d'honneur de la campagne du *Chapitre 150*.

Madame Harper compte parmi les ardents souteneurs du sentier Transcanadien. Elle participe aux événements et fait la promotion active du Sentier, un projet qui mérite l'appui de tous. Lorsque le Conseil du sentier Transcanadien s'est réuni à Ottawa en 2009, madame Harper a lancé une randonnée regroupant plus de 50 personnes entre le parc Jacques-Cartier et le Musée Bytown, en parcourant un merveilleux tronçon du Sentier donnant vue sur les édifices du Parlement, la Cour suprême du Canada et le canal Rideau.

Madame Harper parle avec éloquence de l'importance du Sentier pour le Canada et les Canadiens. « En tant que Canadiens,

nous sommes choqués d'avoir de si magnifiques paysages dans l'enceinte de nos frontières. À chaque été je découvre avec plaisir un nouveau sentier ou site. Nous sommes une nation d'explorateurs et rien ne capture cet esprit d'aventure mieux que la campagne entreprise pour raccorder le Sentier. En ouvrant de nouveaux tronçons nous pouvons atteindre le rêve d'un sentier continu reliant les trois océans à temps pour les célébrations du 150^e anniversaire en 2017. »

« Je sais d'expérience que le Sentier donne aux familles une infinité d'occasions pour passer du temps ensemble. Il incite les gens à sortir et à profiter de moments spéciaux dans la nature. Explorer notre pays à pied est une façon unique de découvrir toute la splendeur du Canada, d'en apprendre plus sur notre histoire et de devenir actif. Le Sentier capte l'attention du monde entier. »



Madame Harper encourage pleinement le sentier Transcanadien et s'est engagée à paraître dans le nouveau message d'intérêt public du Sentier. On la voit ici avec l'équipe de production durant le tournage à Vancouver.



Le parc provincial Whiteshell, Man.
(photo courtoisie MRTA)

Relier le Sentier d'est en ouest et du nord au sud

Dans cinq ans, le Canada célébrera son 150^e anniversaire. L'organisation du Sentier s'est engagée à raccorder le sentier Transcanadien pour les festivités du cent cinquantième.

Dans chaque province et territoire, nous travaillons d'arrache-pied pour terminer le travail amorcé en 1992. Au total, 16 800 kilomètres sont construits, mais approximativement 240 segments doivent toujours être comblés d'ici 2017. Il s'agit de liens situés autant en zones urbaines qu'en milieu sauvage. Certains segments manquants nécessitent d'importants travaux d'ingénierie et de construction pour franchir des terrains accidentés, alors que d'autres nécessitent une conception astucieuse protégeant des aires écologiquement fragiles.

Direction 2017

Chaque province et territoire est en chantier. On remarque un élan croissant dans la construction du Sentier qui se fait sentir chez les partenaires provinciaux et territoriaux et les groupes de sentier locaux. Grâce à l'aide du gouvernement fédéral, le Sentier peut désormais financer ses partenaires dans leurs plans de sentiers individuels, avec un financement pouvant aller jusqu'à 50 pour cent des frais de construction. Un nombre record de projets a reçu le feu vert. L'objectif

du Sentier est d'ajouter 1 200 kilomètres de piste chaque année au cours des cinq prochaines saisons de construction afin de raccorder le Sentier à temps pour 2017.

« Les partenaires du Sentier se sont engagés à atteindre notre objectif pour 2017 et sont fins prêts à abattre l'ouvrage », déclare Jane Murphy, directrice nationale du Sentier. « Un nouveau sentiment d'urgence s'est installé et il génère énergie et passion sur le terrain. Malgré des défis de taille, nous sommes tous déterminés à terminer le travail »

Plans d'aménagement : Le Plan de raccordement du Sentier a ciblé la planification détaillée comme élément clé pour combler les quelque 240 segments manquants. Cette année, l'élaboration de plans d'affaire ou d'aménagement pour les tronçons individuels a été prioritaire pour le Sentier et les partenaires. À ce jour, près de 30% des plans d'aménagement ont été approuvés.

« Construire un sentier est facile; c'est la conception des plans qui est ardue », affirme Al MacPherson, président du sentier Transcanadien Ontario, soulignant qu'un plan

peut nécessiter plusieurs années avant d'être final. « Dans certains secteurs, nous devons passer des mois dans la communauté pour créer un noyau de personnes intéressées par le Sentier. Ces gens doivent alors former un groupe et s'incorporer afin de recevoir des fonds et disposer d'une assurance responsabilité. Il peut y avoir des embûches avec les propriétaires des terres, des délais pour les évaluations environnementales et les permis. Et, bien sûr, il faut trouver du financement. »

Chaque plan d'aménagement décrit comment le tronçon sera construit et fournit les informations suivantes :

- itinéraire prévu
- type de sentier
- caractéristiques du sentier
- groupe de sentier responsable
- structure du groupe et sa capacité à gérer fonds et contrats
- appui de la communauté
- permissions et assurances exigées
- budget total
- fonds engagés
- échéancier



Sentier de la Vallée Meewasin, Saskatoon, Sask. (photo : MVA)

Une fois le plan complété, le projet est prêt pour « le pic et la pelle » et les groupes peuvent demander des fonds au Sentier. Plusieurs projets ont atteint cette étape et leur construction commencera lors des saisons estivales 2012 et 2013.

Appuyer les partenaires provinciaux/territoriaux

Le Sentier s'est engagé à soutenir ses partenaires provinciaux et territoriaux qui assument avec passion la responsabilité de bâtir le Sentier à l'échelle du pays. Notre succès est lié à un partenariat solide avec des bénévoles dévoués, le personnel de ces organisations et les groupes de sentier locaux.

Réunions régionales : À la fin de 2011, le Sentier a rassemblé les partenaires provinciaux et territoriaux dans le cadre de trois rendez-vous régionaux, soit pour l'Est, le centre et l'Ouest du pays. Les partenaires se sont réjouis de pouvoir se rencontrer en personne, discuter des défis liés à la construction, partager expertise et idées et suggérer des façons de mieux coordonner les efforts pour relier le Sentier d'ici 2017.

« La réunion à laquelle j'ai participé était vraiment constructive puisque nous avons beaucoup à apprendre les uns des autres », a résumé Poul Jorgensen, directeur de Sentiers NB. « Le Sentier nous a encouragés en reconnaissant notre travail et il était utile de pouvoir donner notre avis sincère au Sentier. L'ordre du jour était très bien garni et je crois que nous en sommes tous sortis avec de nouvelles idées et une énergie renouvelée. »

Des outils constructifs : Afin d'améliorer la communication avec nos partenaires, nous avons instauré un rapport régulier de la présidente et chef de la direction aux partenaires provinciaux et territoriaux et avons mis en place un nouveau courriel bimestriel adressé aux groupes de sentier. Sur le nouveau site Web, le Sentier a créé

une section pour les Bâtisseurs dotée d'outils interactifs et de ressources répondant aux besoins des partenaires et groupes de sentier en matière de construction et de marketing. Un forum offre aussi aux partenaires d'échanger directement entre eux sur des questions, expériences et solutions concernant la construction.

Le symposium en Saskatchewan : Le Sentier collabore avec tous les groupes provinciaux et territoriaux pour mettre en œuvre le Plan de raccordement. Six provinces et territoires ont relié plus de 90 pour cent de leur itinéraire, alors qu'ailleurs il y a encore beaucoup de travail à faire.

En Saskatchewan, 500 kilomètres de sentiers ont été bâtis – soit 34 pour cent de l'itinéraire prévu de 1467 kilomètres. La construction du Sentier y est ardue en raison des nombreuses régions à faible densité de population, du besoin de développer plus à fond une culture pro sentier dans les communautés agricoles, et du manque de bénévoles et de fonds.

Ces défis n'ont pas refroidi l'enthousiasme de notre partenaire provincial, la Saskatchewan Trails Association (STA), qui souhaite relier le Sentier pour 2017.

En décembre, le Sentier a financé le premier Sommet du sentier Transcanadien

en Saskatchewan afin de cibler la meilleure façon de bâtir le Sentier dans cette province. L'événement a réuni plusieurs groupes intéressés, dont des organisations gouvernementales, des Premières Nations, des organismes œuvrant en loisir, tourisme, environnement, transport, santé, éducation et développement économique. Les 80 participants ont grandement échangé sur les possibilités et les bienfaits du Sentier.

« Ce fut une superbe rencontre qui a suscité une participation fantastique », a conclu Cathy Watts, présidente du STA. « L'enthousiasme était au rendez-vous et il y a eu de merveilleuses idées sur ce que pourrait être le Sentier. Les gens ont été inspirés et nous avons beaucoup apprécié la participation du Sentier. » La STA peut désormais profiter de cet engouement pour faire avancer le Sentier en Saskatchewan.

Le sommet a généré certaines recommandations pour stimuler le développement du sentier Transcanadien. Les participants ont reconnu qu'un engagement et un soutien accrus de la province sont déterminants et que tous les partenaires concernés doivent œuvrer ensemble pour faire du Sentier une source de fierté pour tous les Saskatchewanais.

Le Sentier remercie tous ses partenaires provinciaux et territoriaux.

Newfoundland T'Railway Council	www.trailway.ca
Islands Trails (I-P-E)	www.islandtrails.ca
Nova Scotia Trails Federation	www.novascotiatriails.com
Conseil Sentiers Nouveau-Brunswick Inc.	www.sentiernbtrail.com
Conseil québécois du sentier Transcanadien	www.sentier.ca
Le sentier Transcanadien Ontario	www.tctontario.ca
Manitoba Recreational Trails Association	www.mrta.mb.ca
Saskatchewan Trails Association	www.sasktrails.ca
Alberta TrailNet	www.albertatrailnet.com
The Trails Society of British Columbia (Trails BC)	www.trailsbc.ca
Klondike Snowmobile Association	www.ksa.yk.ca
NWT Recreation and Parks Association	www.nwtrpa.org
Ministère de l'Environnement du Nunavut	www.nunavutparks.com

Les faits saillants de la dernière année

Le pont à chevalets Kinsol de C.-B. passe à l'histoire



Ouverture officielle du pont à chevalets Kinsol, le 28 juillet 2011 (photo : Ingrid Vermegen)

Les résidents de l'Île de Vancouver et plusieurs invités ont envahi le tablier du majestueux pont à chevalets Kinsol à l'occasion de son inauguration en juillet. Tous étaient réunis pour la fête alors que le soleil brillait sur la Cowichan Valley.

Dominant la rivière Koksilah, le pont à chevalets restauré a été rouvert, pour la première fois depuis des décennies, aux excursionnistes, cyclistes et cavaliers. Ce pont complète un lien important sur le sentier Transcanadien, reliant le village de Shawnigan Lake à la région de North Cowichan.

Construit en 1929 et parcouru une dernière fois par un train en 1979, le pont à chevalets Kinsol est un des ouvrages en bois les plus grands et les plus élevés au monde, avec une hauteur de 44 mètres et une longueur de 188 mètres. Sa restauration rend hommage à la détermination de la population de la Cowichan Valley qui s'est mobilisée pour sauver cette structure historique devenue dangereuse et menacée de démolition. Pour plusieurs, il s'agit d'un important témoin de l'histoire de la Cowichan Valley.

Des centaines de représentants du gouvernement, de groupes privés et d'organismes à but non lucratif ont réussi à amasser 7,5 millions \$ afin de remplacer les pièces de bois fragilisées et renforcer la structure.

Des millions de visiteurs emboîteront le pas et les gens viendront de partout pour découvrir un élément incontournable de l'histoire canadienne et apprécier ce tronçon du sentier Transcanadien sillonnant la Cowichan Valley. L'écrivain et expert en guides de voyages Tom Patterson croit que le pont remboursera sa dette à l'économie locale par l'entremise du tourisme patrimonial, un secteur en pleine croissance. « Ce pont nous doit la vie. Il peut payer sa dette en attirant les touristes dans la vallée. »

Pour en savoir plus, visitez www.kinsoltrestle.ca

Le Sentier a versé 250 000 \$ pour la restauration du pont à chevalets Kinsol.

Le gouverneur général visite le pont à chevalets

« Wow, c'est extraordinaire », s'est exclamé son Excellence le très honorable David Johnston, gouverneur général du Canada, à la vue du pont à chevalets Kinsol lors d'une visite en septembre, en compagnie de son épouse Son Excellence madame Sharon Johnston. Plus de 100 bâtisseurs, donateurs, bénévoles et écoliers ont bravé la pluie pour accueillir les parrains d'honneur du Sentier. Leurs Excellences ont reçu une plaque commémorant leur visite.

Le gouverneur général a salué la vision et le labeur des centaines de personnes qui ont travaillé pendant des années pour remettre en état ce pont à chevalets. « Voilà un exemple de bénévolat à son meilleur. Nous sommes tellement fiers de ce que vous avez réalisé. Ce projet inspirera tout le pays à compléter le Sentier d'ici 2017. »



Le parc provincial Coquihalla Canyon, C.-B.
(photo : Angela Coughlin/travelthecanyon.com)

Le pont Shogomoc du Nouveau-Brunswick comble un segment manquant

Le 29 octobre, les partisans du Sentier de partout au Nouveau-Brunswick ont célébré l'inauguration du magnifique pont suspendu de 67 mètres enjambant la rivière Shogomoc. Le ministre du Mieux-être, de la Culture, du Sport et ministre du Tourisme du Nouveau-Brunswick, Trevor Holder, a participé à cet événement organisé par le Conseil Sentiers Nouveau-Brunswick et le sentier Transcanadien.

« Ce pont spectaculaire résout un tronçon manquant sur le sentier Transcanadien menant de Woodstock à Fredericton et constitue un élément clé pour le développement du sentier de la rivière Saint-Jean », a affirmé Valérie Pringle, coprésidente du conseil d'administration de la Fondation du sentier Transcanadien. « Le sentier de la rivière Saint-Jean, une fois achevé, constituera un segment important du Sentier au Nouveau-Brunswick, s'étendant sur 424 kilomètres entre Edmundston et Saint John. »

Mme Pringle a félicité le gouvernement et les groupes de sentier pour la planification, la collecte de fonds et la construction qui ont nécessité plus de cinq ans d'effort.



Valérie Pringle avec Trevor Holder, Ministre du Mieux-être, de la Culture et du Sport et Brian Clark, Président du Conseil sentiers N.-B. (photo : Conseil sentiers N.-B.)

Plus tard, madame Pringle et le ministre Holder ont parcouru le Sentier à Florenceville-Bristol, échangeant avec les membres de la collectivité sur les nombreux bienfaits des sentiers pour les communautés locales. Le Sentier fait partie de l'Atlantic Canada Trails Association, une organisation régionale de marketing qui fait la promotion des sentiers récréotouristiques des provinces maritimes auprès des cyclistes, marcheurs et randonneurs. Le parcours panoramique à vélo de trois jours traversant la vallée de la rivière Saint-Jean, qui devrait être terminé en 2013 attirera les touristes de partout au Canada et du monde entier.

Le Sentier a versé 146 000 \$ pour la construction et les études techniques du pont Shogomoc.

Une nouvelle aire de repos au Québec rend hommage à la famille Bronfman

Chaque année, plus de 500 000 visiteurs apprécient le P'tit Train du Nord, un tronçon du sentier Transcanadien de 235 km, parcourant les Laurentides de Mont-Laurier à Montréal.

En août, le Sentier a inauguré une nouvelle aire de repos à la Halte des Trains-de-Neige dans le village de Mont-Tremblant. Elle a été aménagée en l'honneur de Stephen et Claudine Bronfman, des partisans de longue date.

« Depuis deux générations, la famille Bronfman contribue généreusement au développement de notre patrimoine national et culturel », a déclaré Paul LaBarge, président du conseil d'admini-

stration du sentier Transcanadien. « Nous sommes extrêmement reconnaissants envers Claudine et Stephen Bronfman qui ont fait partie des tout premiers investisseurs philanthropiques du Sentier, accordant par l'entremise de la Fondation de la famille Claudine et Stephen Bronfman un don de 1,5 million \$ qui a permis l'installation de plus de 2 000 panneaux d'interprétation, ainsi qu'une importante subvention de développement des ressources qui a contribué aux travaux de parachèvement du Sentier. »

Rendant hommage aux Bronfman, le Sentier a dévoilé une plaque sur le site de la nouvelle aire de repos.

Les faits saillants de la dernière année

Inauguration de nouveaux tronçons du Sentier dans un parc provincial de l'Alberta

Englobant des prairies vallonnées, la vallée de la Bow River, des contreforts et panoramas montagneux, le nouveau tronçon de 11 km du sentier Transcanadien parcourant le parc provincial Glenbow Ranch propose des splendeurs sans pareilles. C'est avec grande fierté que les représentants du Sentier et d'Alberta TrailNet ont participé en août à l'inauguration du nouveau parc provincial de 3 420 acres, situé entre Calgary et Cochrane.



Photo : Betty Anne Graves

« Le parc provincial Glenbow Ranch représente le patrimoine naturel et de l'histoire culturelle de l'Alberta », a affirmé le premier ministre Ed Stelmach, présent lors des cérémonies d'inauguration. « Il deviendra un site représentatif du réseau des parcs provinciaux et sera prisé par les Albertains pendant plusieurs générations. »

En 2006, le gouvernement de l'Alberta a acquis ce vaste pâturage de la famille Harvie en vue d'y établir le parc. Au cours des cinq dernières années, un immense travail a été entrepris pour préserver le paysage féérique formé par les contreforts, aménager des sentiers et développer des services pour les visiteurs. Le sentier principal traversant le parc fait partie intégrante du sentier Transcanadien.

« Que ce parc spectaculaire soit maintenant intégré à notre Sentier national nous enchante. Ce pâturage albertain typique est riche d'histoire et de splendeurs naturelles. Il forme un lien important entre Calgary et Cochrane, nous rapprochant de l'unification de tous les Canadiens d'ici 2017 », a déclaré la présidente et chef de la direction Deborah Apps.

Apprivoiser la biodiversité avec la nouvelle Biotrouse du sentier Transcanadien

Les écoliers de partout au pays mettent le nez dehors et en apprennent plus sur la biodiversité du Canada avec la nouvelle Biotrouse du sentier Transcanadien.

La publication couleur de 36 pages, offerte en format imprimé et en ligne, a été conçue en partenariat avec Environnement Canada et la Biosphère, musée de l'environnement. La Biotrouse propose des activités amusantes et interactives aux jeunes familles. Elle vise à instruire et à informer les Canadiens sur la valeur des zones naturelles locales et à les outiller pour veiller à la protection de ces zones tout en profitant du sentier Transcanadien.

« Nous sommes extrêmement heureux que des millions de familles et de jeunes partout au Canada puissent utiliser cet outil ludique afin d'explorer le Sentier et découvrir sa biodiversité », a souligné Deborah Apps, présidente et chef de la direction.

« En encourageant les familles canadiennes à profiter du paysage national, Environnement Canada souhaite sensibiliser la population à l'importance de la biodiversité et inciter les jeunes Canadiens à protéger notre environnement », a déclaré l'honorable Peter Kent, ministre d'Environnement

Canada. « La Biotrouse du sentier Transcanadien sera un outil éducatif populaire, faisant la promotion de l'engagement citoyen pour la conservation des écosystèmes. »

Le sentier Transcanadien remercie Environnement Canada, la Biosphère, musée de l'environnement et les Compagnies Loblaw Limitée qui ont généreusement contribué à ce projet.

Pour télécharger et imprimer la Biotrouse ou commander un exemplaire, rendez-vous au www.sentier.ca



L'axe Christophe-Colomb à Montréal, Qué.
(photo: Clive Webber)

Améliorations d'envergure sur le Petit Témis

Le sentier Transcanadien a participé avec plaisir, en octobre, à la réouverture du parc linéaire interprovincial Petit Témis, un des tronçons les plus achalandés du sentier Transcanadien au Québec.

S'étendant sur 142 kilomètres entre Rivière-du-Loup, QC, et Edmundston, N.-B., cet ancien corridor ferroviaire a connu presque deux ans de travaux de réfection et d'amélioration. Le projet de 2,4 millions \$ comprenait le resurfaçage du sentier et le remplacement de la plupart de ses 80 ponts et ponceaux.

Destination touristique d'importance, le Petit Témis attire annuellement plus de 300 000 utilisateurs. Bordant le lac Témiscouata et la rivière Madawaska jusqu'à Edmundston, N.-B., il présente de magnifiques paysages, de charmants villages et plusieurs haltes. Les retombées du Sentier profitent aux résidents et entrepreneurs locaux. Selon une récente étude d'impact économique, le Petit Témis insuffle chaque année 7 millions \$ à l'économie régionale.

« Le Petit Témis constitue un tronçon majeur du sentier Transcanadien et nous sommes très heureux d'avoir pu contribuer à ce projet », a affirmé la présidente et chef de la direction Deborah Apps. « Nous avons pour but de soutenir nos partenaires provinciaux et locaux pour assurer le raccordement et le caractère durable du Sentier partout au pays et d'offrir une expérience-sentier unique et de grande qualité à nos utilisateurs. »

Les représentants du partenaire provincial du Sentier, le Conseil québécois du sentier Transcanadien, ont participé à la réouverture aux côtés des représentants des instances provinciales et municipales et des groupes de sentier locaux.

Le Sentier a accordé 276 000 \$ à ce projet.



Mme Claudette Dumont, présidente de la Corporation du sentier RDL/Témiscouata (Petit Témis, nord), monsieur Jean D'Amours, député de Rivière-du-Loup, Jane Murphy, directrice nationale du Sentier et madame Guylaine Sirois, conseillère politique du Ministre de la Santé et des Services sociaux, monsieur Yves Bolduc.

SENTIER OPÉRATIONNEL (au 31 mars 2012)

	Axe principal Sentier opérationnel terrestre	Axe principal Sentier opérationnel navigable	Axe principal Sentier opérationnel total	Axe principal Objectif	Axe principal Sentier opérationnel %	autres sentiers Total
T.-N. L.	884.5	0.0	884.5	884.5	100.0	0.0
Î.-P.-É.	362.1	0.0	362.1	426.8	84.8	0.0
N.-É.	370.4	0.0	370.4	919.7	40.3	0.0
N.-B.	334.2	94.4	428.6	846.9	50.6	0.0
QC	1 419.6	27.2	1 446.8	1 509.9	95.8	182.5
Ont.	2 678.6	248.2	2 926.8	4 793.8	61.1	11.1
Man.	1 297.3	0.0	1 297.3	1 409.4	92.0	0.0
Sask.	500.3	0.0	500.3	1 467.2	34.1	37.9
Alb.	926.4	826.1	1 752.6	3 035.1	57.7	43.5
C.-B.	2 242.3	58.8	2 301.1	3 022.0	76.1	0.0
T. N.-O.	633.2	2 236.9	2 870.1	2 922.4	98.2	0.0
Yuk	1 482.4	0.0	1 482.4	1 591.0	93.2	10.2
Nun.	143.4	0.0	143.4	143.5	99.9	0.0
TOTAL	13 274.7	3 491.6	16 766.4	22 972.2	73.0	285.2

PROJETS APPROUVÉS POUR FINANCEMENT

Le sentier Transcanadien a approuvé 1.7 million \$ en financement pour 29 projets cette année.

Merci !

Merci à tous nos donateurs

Depuis sa fondation en 1992, le sentier Transcanadien a conquis les cœurs et l'esprit des Canadiens. Plus de 100 000 personnes, familles, groupes, fondations et entreprises ont contribué à bâtir le Sentier.

Plusieurs de nos réalisations découlent de la générosité de nos donateurs. Réussir à raccorder le Sentier d'ici 2017 et assurer son entretien pour les années à venir dépend de l'intérêt et du soutien de tous les Canadiens.

Cette année, nous avons été ravis de voir augmenter le nombre des donateurs de 140 pour cent. Plusieurs avaient été des donateurs de la première heure, rejoints de nouveau dans le cadre d'une campagne téléphonique visant à renouveler leur intérêt et leur appui. Nos plans pour 2017 ont suscité leur enthousiasme.

Accroître notre base de donateurs est un élément déterminant de la stratégie quinquennale pour atteindre la date butoir de 2017 et aider à maintenir le Sentier pour les générations à venir. Notre nouveau site Web et notre présence de plus en plus vive sur les médias sociaux rehaussent le profil du Sentier et suscitent l'intérêt d'une nouvelle clientèle souhaitant s'impliquer. C'est par Facebook, Twitter et YouTube que nous atteignons les partisans plus jeunes.

Le Sentier remercie ses donateurs

Bob Van Someren

Médailles d'élan sur banique avec chutney de baies de Saskatoon, queues de castor avec choix de sauces canadiennes aromatisées, pâté de homard, miettes de bacon de bison, mini-tourtières – voilà le menu de l'Expédition culinaire transcanadienne composé pour soutenir le sentier Transcanadien.

L'événement tenu en février était une idée originale de Bob Van Someren, chef du programme de gestion hôtelière et touristique du Red Deer College. Plus de 45 étudiants et quatre enseignants y ont pris part – créant le menu, servant les plats et publicisant l'événement.

« Ce fut une soirée très chic, regroupant plus de 100 invités au collège. Les étudiants ont

accompli un magnifique travail et chacun était ravi de soutenir le Sentier », a dit Van Someren.

Le département prévoit faire de l'Expédition culinaire transcanadienne un événement annuel. « Les étudiants créent un banquet et en apprennent davantage sur le potentiel touristique des sentiers », explique-t-il. « Le sentier Transcanadien est le compagnon idéal pour le programme de tourisme et d'hôtellerie. Des activités à faible coût qui contribuent à un mode de vie sain et à du temps de qualité en famille forment une tendance actuelle en tourisme. »

Bob Van Someren appuie le Sentier depuis plusieurs années, tant comme donateur qu'utilisateur. Lui et sa famille font souvent de la marche et du cyclisme sur son tronçon préféré, celui de Bower Ponds. « J'ai parcouru le Sentier dans chaque province et je trouve que l'idée est géniale. C'est un projet que j'aime soutenir », conclut-il.



Des étudiants en gestion du tourisme et de l'hôtellerie dans la salle à manger du Red Deer College, Alb.

Le Sentier remercie ses donateurs mensuels

Mark Melynk



Mark Melynk est un grand amateur de plein air. Producteur d'émissions portant sur les sports et la pêche, il a fait des activités de plein air son gagne-pain et sa passion.

Dernièrement, il a parcouru 14 000 km en quatre mois pour un documentaire sur les courses de chariots-cuisines (wagons de cowboy), un sport ultra dangereux. Il produit aussi l'émission *WFN's Reel Fishy Jobs* qui l'entraîne partout en Amérique du Nord en quête d'histoires de pêche. Mark a ses endroits favoris où pêcher sur le sentier Transcanadien.

Mark est un passionné du Sentier. Ayant grandi à Belfountain, Ontario, il y empruntait le Sentier tous les jours, à vélo ou à pied, pour se rendre à son ruisseau à truites. Aujourd'hui, il amène souvent ses deux enfants aux sites qui ont marqué son enfance sur le Sentier. « Il est important pour les familles de sortir en plein air ensemble. Nous y découvrons la faune et la flore et apprécions le temps passé ensemble », dit-il.

Mark et sa famille sont des partisans du Sentier depuis longtemps. « Pour moi, un sentier s'étendant d'est en ouest et du

nord au sud est un trait d'audace propre au Canada. Le voir parcourir tout le Canada est capital. C'est un attrait touristique d'importance », déclare-t-il. « Je vois des gens emprunter le Sentier pour de courtes distances et d'autres l'aborder comme leur Kilimandjaro, se lançant un défi à eux-mêmes. Le Sentier offre à chacun une expérience unique. »

Mark s'est joint récemment au programme de dons mensuels, que le Sentier encourage comme source de financement pour les projets de construction. « Je donne mensuellement pour soutenir le Sentier parce que je veux que mes enfants aient accès aux espaces verts », dit Mark. « Dans mon domaine, j'invite les gens à sortir dehors et à profiter du plein air. Le sentier Transcanadien facilite le tout. Vous n'avez pas besoin de beaucoup d'équipement; il suffit d'un point d'accès et d'un peu de temps pour en profiter. »

MODESTE OU CONSIDÉRABLE, CHAQUE DON COMPTE POUR LE SENTIER TRANSCANADIEN.

Votre don est essentiel

Le sentier Transcanadien est un organisme de bienfaisance enregistré. Les dons sont essentiels pour soutenir les bâtisseurs à travers le pays et s'assurer que le Sentier est raccordé pour 2017.

Vous pouvez appuyer la réussite du sentier Transcanadien en donnant dès aujourd'hui.

- www.sentier.ca
- 1-800-465-3636
- Le sentier Transcanadien, 43 avenue Westminster Nord, Montréal-Ouest, Québec H4X 1Y8.

L'importance des partenaires

L'appui des gouvernements, commanditaires et donateurs est essentiel afin que le Sentier soutienne le travail de centaines de groupes de sentier et de bénévoles aux quatre coins du pays. Nous remercions tous nos partenaires, dont spécialement :

Le gouvernement du Canada

Depuis ses débuts en 1992, le gouvernement du Canada a été un partisan majeur du Sentier par l'entremise de Patrimoine canadien, du ministère de l'Environnement et de Parcs Canada. L'an dernier, il a versé la somme de 10 millions \$, par l'entremise de Parcs Canada, pour encourager le raccordement et la promotion du Sentier. Ainsi, le Sentier a pu investir des montants record dans des projets locaux de construction. Le Sentier est fier d'être associé à Parcs Canada, alors que nous visons tous deux à mettre en lien les Canadiens et visiteurs internationaux avec notre patrimoine naturel et culturel.



Le Sentier s'associe fièrement à Patrimoine canadien pour le Défi de l'affiche de la fête du Canada. Cette année, des milliers de jeunes, âgés de 5 à 18 ans, ont conçu des affiches sous le thème Le Canada : un passé glorieux, un avenir brillant! La gagnante nationale est Serena Chan, une jeune fille de 15 ans de Burnaby, C.-B.

Le Globe and Mail

Le Sentier est fier de compter le grand quotidien du Canada comme partenaire média national. Grâce à des annonces et promotions mensuelles, le Globe and Mail nourrit la fierté envers notre projet patrimonial et national et stimule l'intérêt et la participation des Canadiens pour le sentier Transcanadien.

Esri Canada

Esri Canada, une grande société de logiciels SIG, offre généreusement son appui au Sentier pour le développement d'un

réseau cartographique à la fine pointe de la technologie. Recourant à la technologie interactive la plus évoluée, ce système permet aux utilisateurs de sentiers de visualiser le type de terrain et les conditions de piste pour chaque tronçon du Sentier. Désormais offertes sur le site Web du Sentier, les nouvelles cartes rendent le Sentier plus accessible à un nombre toujours croissant d'utilisateurs.

Les Compagnies Loblaw Limitée

Loblaw soutient le développement de projets écologiques sur le sentier Transcanadien. La contribution de Loblaw est investie dans des projets réalisés avec des partenaires stratégiques pour mieux faire connaître les bienfaits environnementaux du Sentier et encourager son utilisation comme transport alternatif. Cette année Loblaw a contribué au financement de la Biotrousse et de l'Équipe d'entretien des sentiers.

Global/Shaw Media

Shaw Media œuvre avec le Sentier pour bonifier le profil de l'organisme. Shaw Media a fourni du temps d'antenne pour notre publicité de 30 secondes diffusée sur 20 chaînes spécialisées, dont Showcase, National Geographic, Food Network et DejaView. Notre message est aussi en ondes dans l'est du pays par le service satellite de Shaw Direct et la chaîne Global pour des marchés ciblés. Le Sentier et Shaw travaillent à plusieurs grands projets de partenariat qui seront déployés au cours des cinq prochaines années.

Enfants Entraide

Le Sentier est fier de s'associer à Enfants Entraide, l'œuvre de bienfaisance novatrice imaginée par Craig et Marc Kielburger, qui insuffle aux jeunes le désir de transformer leurs communautés et le monde. Le sentier Transcanadien est partenaire du programme éducatif *We Day* d'Enfants Entraide. La Biotrousse du Sentier est annoncée sur le site Web de *We Day* avec un lien vers le site Web

du Sentier et d'autres ressources éducatives. Cette page est grandement utilisée par les enseignants.

L'Équipe d'entretien des sentiers

Le sentier Transcanadien, Parcs Canada et IMBA, un club international de vélo de montagne, se sont associés pour une seconde année afin de fournir des ressources en conception, construction et entretien de sentiers durables. Les trois organismes ont commandité l'Équipe d'entretien des sentiers, formée de Chad et Deanna Lazaruk, qui animent des ateliers pour les groupes de sentier, de vélo de montagne et les parcs. La dernière saison a été phénoménale : en 10 mois, ils ont voyagé de Cornerbrook, T.-N. L., à Fort Smith, T. N.-O., puis jusqu'à Victoria, C.-B. Ils ont formé 650 bénévoles et bâti 3 200 kilomètres de piste, soit le double de l'année précédente. Neuf groupes de sentier ont participé aux ateliers en Ontario, au Manitoba, au Nouveau-Brunswick, en Alberta et en Colombie-Britannique. Les Compagnies Loblaw Limitée ont généreusement soutenu ce programme.

Atlantic Canada Trails Association

Développer des sentiers récréotouristiques attrayants est l'objectif poursuivi par l'Atlantic Canada Trails Association (l'ACE), une association de marketing qui regroupe le Sentier, nos quatre partenaires provinciaux dans les Maritimes, les quatre ministères du Tourisme en Atlantique, Parcs Canada et Tourisme-Atlantique-APECA. Cette année, leur travail s'est concentré sur l'évaluation des conditions-clés pour les sentiers récréotouristiques. Des douze sentiers évalués, seulement quatre ont répondu aux normes rigoureuses, dont deux tronçons du Sentier : le Sentier de la Confédération sur l'Î.-P.-É. et le Sentier Fundy au N.-B. Les partenaires de l'ACE planifient maintenant la mise à niveau, la construction de sentiers et l'élaboration d'une étude sur l'impact socio-économique du Sentier de la Confédération.



Le Sentier se dote d'un nouveau site Web et d'une communauté virtuelle

En décembre, le Sentier a lancé un site Web révolutionnaire, muni d'une technologie de pointe en cartographie et de caractéristiques interactives des plus novatrices.

L'outil de cartographie, développé par Esri Canada, permet d'obtenir plus facilement des renseignements sur les divers tronçons du Sentier, et facilite l'impression et le téléchargement de cartes. Il incite aussi les internautes à téléverser sur la carte leurs photos, vidéos, leurs témoignages, de l'information sur les événements et des conseils qu'ils peuvent partager avec la communauté virtuelle. Doté de puissantes capacités de recherche et de nouveaux signets, le site permet aux utilisateurs de créer leur liste de tronçons favoris à parcourir.

Le nouveau site est à la fois informatif, convivial et regorge de visuels attrayants. Il attire un nombre toujours croissant de visiteurs.

Les internautes sont invités à se **joindre à la Communauté virtuelle** pour accéder à tous les avantages du site Web et de ses cartes. **L'adhésion est gratuite.** Jusqu'à présent, quelque 3 000 personnes se sont inscrites. Le Sentier est satisfait par cette réponse et du fait que nos partisans unissent leurs voix pour encourager tout un chacun à promouvoir et utiliser le Sentier.

Cyberchiffres

Le Sentier s'est engagé à communiquer avec plus de Canadiens et visiteurs via des initiatives en ligne et les médias sociaux. Les partisans du Sentier sont invités à suivre le Sentier sur Facebook, Twitter et YouTube
Adhérents Facebook : 1 800 - Adhérents Twitter : 836

Le Sentier crée un Tableau d'honneur

Dans le cadre des célébrations du 20^e anniversaire en 2012, le Sentier a créé un Tableau d'honneur en ligne rendant hommage aux nombreux bénévoles qui ont contribué à bâtir et à entretenir le sentier Transcanadien depuis sa fondation en 1992.

Le sentier Transcanadien est l'un des plus ambitieux projets bénévoles jamais entrepris au Canada. Des centaines de Canadiens d'est en ouest et du nord au sud ont investi temps, labeur et ressources afin de créer cet héritage national unique en son genre.

Tous les « anciens » du Sentier sont invités à s'inscrire au www.tctrail.ca/le-sentier/tableaudhonneurdesbenevolesdusentier/ et à décrire leur contribution au Sentier.



Tous nos remerciements aux bénévoles du sentier Transcanadien

Le Sentier remercie ses bénévoles

**Ilse Ketelsen et Rosburn
Subdivision Trail Association**



Cumulant 175 kilomètres, le sentier Rosburn Subdivision est un des tronçons du sentier Transcanadien les plus longs au Manitoba. Assurant une expérience digne des normes les plus élevées, les membres de l'association de sentier locale effectuent un suivi constant.

« Cela nous demande beaucoup de temps, mais notre groupe est merveilleux », assure Ilse Ketelsen, secrétaire-trésorière de la Rosburn Subdivision Trail Association (RSTA). « Je suis fière d'en faire partie. Je suis devenue accro du Sentier il y a cinq ans alors que je participais à ma première réunion en tant que représentante pour la municipalité rurale de Rosburn. Aujourd'hui, j'ai l'impression que le Sentier est mon bébé. »

Le sentier Rosburn s'étend de Russell à Neepawa sur l'ancien corridor ferroviaire du

CN traversant l'ouest du Manitoba. Balisé par seize communautés, le Sentier englobe la riche histoire, le paysage stupéfiant et la vie multiculturelle de la région.

Lors des dernières années, la RSTA a fièrement remis à neuf la surface du parcours sur toute sa longueur. Ilse est une spécialiste des demandes de subvention et a grandement contribué à la collecte de fonds pour le projet. Elle a garanti plus de 350 000 \$ pour le Sentier au cours des cinq années passées, rendant possibles plusieurs projets d'amélioration et activités. La RSTA s'est dotée d'une signalisation indiquant les distances et les attraits du Sentier, a installé des toilettes portatives, réparé des ponts et organisé marches et événements pour le Jour du Sentier dans plusieurs communautés.

Ilse est toujours à l'affût de moyens pour attirer plus de gens sur le Sentier. La promotion et les relations avec les médias locaux sont ses priorités. Depuis 2010, elle a aussi contribué à une proposition pour relier le sentier Rosburn aux 3 000 km² du parc national du Mont-Riding, qui se trouve à 24 km au nord du Sentier. « Ce serait un atout incomparable pour le sentier Transcanadien et cela stimulerait le tourisme local », dit-elle. Le projet consiste à créer quatre boucles d'espace vert menant du sentier Transcanadien au parc, offrant un trajet-destination aux voyageurs souhaitant découvrir la région. Ilse a été une force motrice pour la conception du projet et la rédaction du plan d'aménagement de 95 pages.

« Ilse est l'une de nos bénévoles les plus précieuses », affirme Margaret Boyechko, employée du Manitoba Recreational Trails Association. « Elle est passionnée, attentive et performante. » La MRTA et le Sentier saluent la contribution d'Ilse au succès du sentier Rosburn et du sentier Transcanadien au Manitoba.

Robin Reilly et le Path of the Paddle



Robin Reilly est un mordru de canotage et un féru d'histoire. Pour lui, il était normal d'intégrer des voies navigables au sentier Transcanadien. « Le Canada a le réseau de voies navigables le plus vaste au monde, sans compter une riche tradition de transport par canoë. Pour construire un sentier, vous devez travailler avec le terrain et trouver des façons de réussir », déclare-t-il.

Reilly est pragmatique et visionnaire. Il a aidé le sentier Transcanadien à développer des tronçons dans les conditions les plus difficiles et les régions les plus éloignées au pays.

Au milieu des années 90, alors que le Sentier tentait d'identifier des parcours pour les T. N.-O., Reilly dirigeait le programme



des parcs à Yellowknife. Il a vite suggéré un sentier navigable, étant donné la distance séparant la frontière de l'Alberta de Tuktoyaktuk (2000 km) et la population disséminée (45 000). « Il semblait peu probable de pouvoir bâtir un sentier boréal terrestre. Le parcours à adopter était sans contredit le fleuve Mackenzie. Cet itinéraire de transport naturel s'impose comme le mode de déplacement privilégié des gens d'ici », a-t-il expliqué. En quelques mois, le Sentier avait ajouté le canot comme activité de base et les T. N.-O. ont désigné le fleuve Mackenzie comme partie intégrante du sentier Transcanadien.

Lorsque Reilly est déménagé dans le nord-ouest de l'Ontario pour prendre la barre du parc provincial Quetico près d'Atikokan, le Sentier a de nouveau fait appel à son aide pour développer un tracé en terrain accidenté. Il a joué un rôle clé dans la planification de la voie navigable Path of the Paddle, un tronçon de 900 km menant de Thunder Bay à la frontière du Manitoba, passant par les lacs et rivières de nombreux parcs provinciaux, dont le parc de Quetico.

« Robin est un visionnaire à l'enthousiasme illimité qui ne connaît pas le sens du mot impossible », relate Cameron Clark, membre du Conseil du Sentier qui a étroitement collaboré avec Robin pour divers projets. « Robin comprend la vision du sentier Transcanadien et il a voulu que Quetico en fasse partie. Il a contribué à établir les liens. Nous lui devons beaucoup. »

Reilly a récemment quitté le parc Quetico pour occuper un nouveau poste au parc provincial

Sandbanks dans le sud de l'Ontario. Pour ses collègues, Robin manque énormément à son milieu de travail du nord de l'Ontario. « Il se dépassait toujours et faisait bien plus que d'être superviseur pour le parc. Il réalisait des projets profitables à la communauté », témoigne Dan Andrews, directeur du sentier Transcanadien Ontario.

10 000 km sur le sentier



Le 2 novembre, Dana Meise atteignait La Fourche à Winnipeg, où il a enregistré son 10 450^e kilomètre sur le sentier Transcanadien et terminé la quatrième saison de sa traversée du Canada. Le premier ministre Greg Selinger et des partisans du partenaire provincial du Sentier, la Manitoba Recreational Trails Association, étaient sur place pour saluer et féliciter ce travailleur en sylviculture de 37 ans, originaire de C.-B.

Meise a débuté son périple à Terre-Neuve en mai 2008 et il a marché près de six mois par année, sur le sentier Transcanadien. Il porte un sac à dos de 31 kg et parcourt de 30 à 40 km chaque jour.

Inspiré par le désir de voir du pays et par son père ne pouvant plus marcher à la suite d'un AVC, il se définit comme explorateur

des temps modernes suivant les traces de Thompson et Mackenzie et il ne tarit pas de récits sur ses aventures. Il compte écrire un livre une fois son voyage terminé sur le Sentier vers le Pacifique, puis vers l'océan Arctique. Cette année, Meise a marché de Huntsville, Ontario, 256 km au nord de Toronto, à Winnipeg, pour un total de 3015 km, traversant les sites les plus reculés du pays et les terrains les plus accidentés. « Ce fut la saison la plus difficile jusqu'à présent, compte tenu de nombreux tronçons longs et isolés », relate-t-il. « J'ai dû aussi marcher sur l'autoroute dans des secteurs où le Sentier n'est pas encore développé. »

Malgré les difficultés, Meise parle d'abord et avant tout des nombreuses expériences positives qu'il a connues : « Marcher avec les merveilleux adeptes de sentier de North Bay et Sudbury; rencontrer Jean Béliveau, le globe-trotteur à pied; manger des bleuets sur le sentier Catarqui; bavarder avec David McGuire ayant parcouru un marathon par jour à travers le Canada pour faire connaître les traumatismes crâniens; et, bien sûr, l'accueil et l'hospitalité extraordinaires des Manitobains. »

Dana a entrepris la cinquième saison de sa marche le 12 avril 2012 à La Fourche. Le ministre de la Vie saine du Manitoba Jim Rondeau a marché aux côtés de Meise sur la première partie du parcours vers l'Assemblée législative du Manitoba où il a été officiellement accueilli par la province.

Suivez les progrès de Dana au www.sentier.ca et sur son site Web www.thegeathike.com.



On roule sur le Sentier à Fredericton, N.-B.
(photo : Carol Rindall)

Une aventure familiale qui fait des petits

À la fin de chaque journée de marche, les membres de la famille Mash se réunissent pour une photo témoignant de leur excursion pancanadienne sur le sentier Transcanadien.

Depuis leur départ de Victoria en 2002, la famille Mash a parcouru un total de 2 528 kilomètres en 101 jours. Au cours des 11 derniers étés, ils ont passé trois semaines ensemble, marchant sur le Sentier pendant quelque 10 jours et visitant des attractions touristiques locaux lors des jours de repos. Leur itinéraire leur a fait traverser la Colombie-Britannique et l'Alberta. Ils ont complété cette année un trajet de 255 kilomètres allant de Red Deer à Devon, au sud d'Edmonton.

Les vacances familiales annuelles constituent un moment très spécial pour le groupe composé de Bart et Heather Mash, leur fille Hayley et son mari Darryl Pongracz, leur fils Ben et sa fiancée Tasha Weatherston et la mère d'Heather, Ann, et son mari Jim Lees.

Bart raconte que, lorsque les enfants étaient jeunes, il devait les encourager à faire de la randonnée.

« Maintenant, plus rien ne peut les arrêter. »

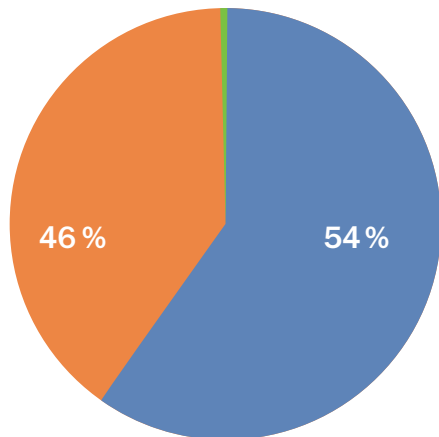
Lorsque la famille Mash prendra son départ en 2012, un nouveau membre se joindra à l'aventure : le nouveau-né d'Hayley et de Darryl, qui sera âgé de seulement 6 semaines en août, au début des vacances familiales. Bart assure que le bébé sera la vedette des photos de cette année mémorable, alors que toute la famille marchera d'Edmonton à Fort Saskatchewan et plus avant.



Opérations consolidées - Sentier Transcanadien

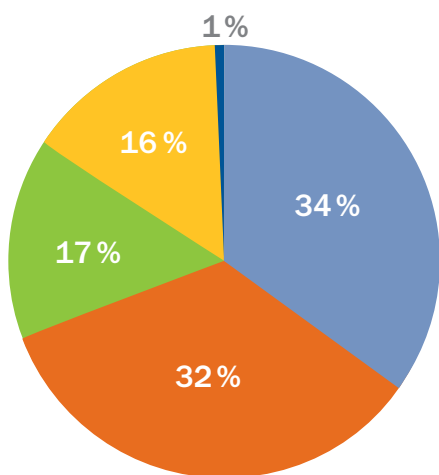
Pour l'année terminée le 31 mars 2012 (en milliers de dollars)
Non vérifiés

Revenus = 6 574 \$



- Gouvernement du Canada = 3 570 \$
- Dons = 2 993 \$
- Revenus de sources diverses = 11 \$

Dépenses = 5 729 \$



- Construction de sentiers = 1 928 \$
- Promotion du Sentier et éducation = 1 844 \$
- Collecte de fonds = 978 \$
- Frais généraux et administratifs = 918 \$
- Amortissement/perde sur la disposition d'équipement = 61 \$

Le sentier Transcanadien organisme de charité

Membres du Conseil

- Paul LaBarge, Président, Ontario
- Cameron Clark, Administrateur, Ontario
- Bruce Croxon, Administrateur, Ontario
- Basil Davis, Administrateur, Colombie-Britannique
- Mylène Forget, Administratrice, Québec
- Éric Gionet, Administrateur, Nouveau-Brunswick
- Betty Anne Graves, Administratrice, Alberta
- Ron Hicks, Administrateur, Alberta
- Alan MacDonald, Administrateur, Ontario
- Ruth Marr, Administratrice, Manitoba
- Rick Morgan, Administrateur, Ontario
- Claire Morris, Administratrice, Ontario
- Andrew Parsons, Administrateur et Trésorier, Québec
- Mia Pearson, Administratrice, Ontario
- Serge Rancourt, Administrateur, Ontario
- Jim Bishop, Ancien président et Secrétaire, Colombie-Britannique
- Valerie Pringle, Coprésidente, Fondation du Sentier transcanadien, membre d'office

Fondation du Sentier transcanadien

Membres du Conseil

- Valerie Pringle, Co-présidente, Ontario
- Hartley Richardson, Coprésident, Manitoba
- David Aisenstat, Administrateur, C.-B.
- David Cottingham, Administrateur, Ontario
- Anthony Graham, Administrateur, Ontario
- David Hoffman, Administrateur, Nouvelle-Écosse
- Pierre Lassonde, Administrateur, Ontario
- Bruce Simpson, Administrateur, Ontario
- Paul LaBarge, Président, Conseil du Sentier - membre d'office

Le sentier Transcanadien

Personnel

- Deborah Apps, **président et chef de la direction**
 Dominique Blain, **conseillère communications**
 Julie Brouard, **directrice des communications**
 Julieta Edovas, **entrée de données et services aux donateurs**
 Cristyn Edwards, **assistante SIG**
 Christina Giffen, **services aux donateurs**
 Lea Hardcastle, **gestionnaire des systèmes d'information**
 Tim Hoskin, **directeur national des sentiers** (jusqu'en août 2011)
 Carmen Jimenez, **administratrice financière**
 Margaret Mofford, **adjoite de direction**
 Wes Moon, **directeur du développement**
 Jane Murphy, **directrice nationale des sentiers** (à compter de août 2011)
 Carolyn Ring-Ade, **coordonnatrice des communautés en ligne**
 Charles-André Roy, **gestionnaire SIG et configuration**
 Kelsey Simpson, **services aux donateurs** (jusqu'en décembre 2011)
 Lori Spence, **vice-présidente et directrice financière**
 Gail Urquhart, **vice-présidente, développement des ressources et relations gouvernementales**



Official opening of Dawson Overland Trail, YT on Oct. 10, 1998 / Ouverture officielle du sentier Dawson Overland au Yukon le 10 octobre 1998. L to r / à d : MLA David Sloan; the late Pete Greenlaw, Yukon TCT Champion; MLA Doug Livingston, Sherman Olson TCT President 1995-2001; First Nation Elders Frances Woolsey & Bessie Elles.



The late Donald Deacon, who brought communities together to build PEI's Confederation Trail, the first TCT section to be completed across a province. / Feu Donald Deacon, qui a rassemblé les communautés afin de bâtir le Sentier de la Confédération à l'Île-du-Prince-Édouard, le premier tronçon du Sentier à traverser une province.



Official opening of Duck Mountain Provincial Park TCT in Manitoba, July 21, 1997. - Carol Brasok, TCT Director and Rick Shussel, Park Superintendent cut the ribbon and unveiled the Trailhead sign. (photo: Dorothy Rhead) / L'ouverture officielle du Sentier au parc provincial Duck Mountain au Manitoba le 21 juillet 1997. La directrice du Sentier, Carol Brasok, et le chef du parc, Rick Shussel, coupent le ruban et dévoilent le panneau du point de départ du Sentier.



Trans Canada Trail

Sentier Transcanadien

20¹²

Years/Années



Valerie and Andrew Pringle visit with Gordon McKeever and the Squamish Hearts in Motion Walking Club following their Olympic Torch Relay runs on Feb. 5, 2010 in Squamish, BC. / Valerie et Andrew Pringle visitent Gordon McKeever et le club de marche Squamish Hearts in Motion après leurs courses du Relais de la flamme olympique le 5 février 2010 à Squamish, B.-C.



The first TCT pavilion, opened in Caledon East, ON, June 22, 1996. The site has grown to include a Walk of Fame honouring the contributions of local residents, past and present. / Le premier pavillon du Sentier est ouvert à Caledon East, en Ontario, le 22 juin 1996. Le site comprend maintenant une Promenade de la gloire à l'honneur des contributions des résidents passés et présents.



Provincial Partners and TCT Directors enjoy a walk on the Gatineau Park Trail led by Mrs. Lauren Harper, Sept. 26, 2009. / Des partenaires provinciaux et des administrateurs du Sentier prennent une marche sur le Sentier du Parc de la Gatineau avec Mme Lauren Harper le 26 septembre 2009.